

## Морское судоходство

	1980	1990	2000	2011	2012
<b>Общий грузооборот</b> (в млн. т)	63,1	61,4	85,1	132,2	130,9
<b>Из них:</b>					
массовые грузы	44,9	32,8	36,4	39,6	39,4
Из них:					
Наливные грузы	19,3	15,3	11,6	13,7	14,1
Насыпные грузы	10,9	4,9	7,8	6,2	6,2
Навалочные грузы	14,8	12,6	17,0	19,4	19,1

	1980	1990	2000	2011	2012
<b>Из том числе:</b>					
<b>енеральные грузы</b>	18,1	28,6	48,7	92,6	91,5
В том числе:					
контейнеры (млн. т брутто) <sup>1)</sup>	6,9	20,3	45,3	90,1	89,4
Количество 20' контейнеров (млн. ДФЭ)	0,8	2,0	4,3	9,0	8,9

	2000	2008	2009	2011	2012
<b>тепень контейнеризации</b> доли в обороте энергальных грузов, %	38,1	71,1	93,1	97,3	97,7

## Морское судоходство

	2000	2008	2009	2011	2012
<b>удозаходь<sup>2)</sup></b> количество в тыс.	11,6	11,9	10,2	10,1	9,8
Из них:					
Контейнеровозы	5,9	7,2	5,6	5,4	5,2
Танкеры / сухогрузы	3,5	3,3	3,1	2,9	2,4
Грузоподъемность (в млн. тонн дедейт)	174,4	269,8	249,1	285,3	275,2

## УДОХОДСТВО ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ<sup>3)</sup>

	1980	1990	2000	2011	2012
<b>Общий грузооборот</b> (в млн. т)	11,1	9,0	9,8	10,0	10,4
Количество судов (в 1.000)	19,0	12,9	11,1	9,6	10,2
Грузоподъемность (в млн. тонн дедейт)	13,8	11,4	11,4	12,5	13,2

<sup>1)</sup> Вес брутто = вес груза + вес контейнера  
<sup>2)</sup> Источник «Количество судозаходов»: Statistik Nord  
<sup>3)</sup> Источник: Statistik Nord

## Портовая железная дорога

	1980	1990	2000	2011	2012
<b>Объем, поступивших грузов</b> (в млн. т)	24,1	21,9	24,2	41,9	39,6
<b>Контейнеры</b> (млн. ДФЭ)	0,2	0,5	0,8	2,1	2,0
<b>Оборот вагонов</b> (количество в млн.)	1,5	1,2	1,0	1,5	1,4

## Портовая территория

<b>Площадь порта</b>	7.145 га
Наземная площадь порта	4.226 га
Акватория	2.919 га
<b>Полезная площадь</b>	6.347 га
Наземная площадь порта	3.416 га
Акватория	2.931 га
<b>Площадь под расширение</b>	840 га

## Основное использование

территории внутри полезной площади (около 3.416 га)	418 га	12%
Перевалка контейнеров	416 га	12%
Нефтяная промышленность	409 га	12%
Площади для транспортной инфраструктуры	376 га	11%
Прочие виды промышленности	326 га	10%
Логистика	234 га	7%
Перевалка массовых грузов	229 га	7%
Прочие виды коммерческой деятельности	203 га	6%
Универсальные комплексы	119 га	4%
Инженерные и очистные сооружения	109 га	3%
Прочие склады	93 га	3%
Зеленые насаждения	81 га	2%
Незастроенная площадь	41 га	1%
Транспорт	14 га	0,4%
Услуги /использований административных зданий		

Все данные в га и % округлены.

## Государственная инфраструктура

Ежегодные государственные инвестиции <sup>4)</sup>	125 Mio. €
Причалные стенки для морских судов	34,6 km
Причалы для морских судов из них причалов для контейнеровозов и сухогрузов	283
Длина причальных и береговых сооружений	39
	50 km

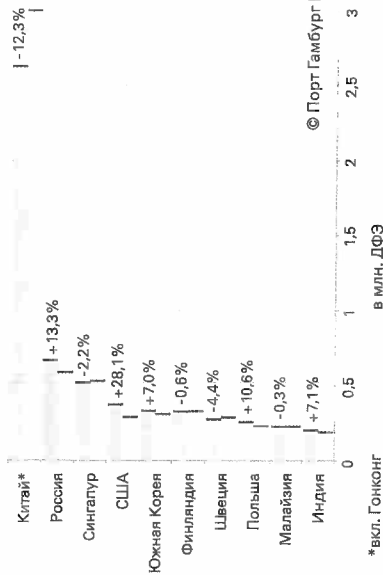
Причалы на сваях	17
Причалные системы (например, паромная пристань)	58
Транспортно-инженерные сооружения	347
Общественные дороги в порту	140 km
Рельсовые пути	302 km
Береговые участки, береговые укрепления	198 km
Заградительные полушлюзы	3
Заградительные шлюзы	3
Водоподъемные станции	2
Водоспуски	4
Радиолокационные порттовые станции	13
Навигационный центр	1
Навигационный аварийный центр	1
Маяки/ установки с сигнальными огнями	132
Показатели уровня воды/башни	10
Установки по созданию постоянного потока	3

4) в развитие порта 2000-2009гг

Фотографии: Hetschen, Glaubitt, Kunadt

## Десять основных торговых партнеров Гамбурга

по контейнерным перевозкам, в млн. ДФЭ



© Порт Гамбург Маркетинг

\*вкл. Гонконг в млн. ДФЭ

источник: Портовая Администрация Гамбурга