

X Международный Московский Автомобильный Форум IMAF 2019
«Автомобильная отрасль встречает будущее: глобальные перспективы»
 27-28 Августа 2019, Экспоцентр, Москва

Организатор оставляет за собой право вносить изменения в программу

27 Августа, вторник	
10.00-11.00	Регистрация и приветственный кофе
11.00-11.10	Приветственное слово: Франк Шауфф , Генеральный директор, Ассоциация европейского бизнеса Михаэль Йоханнес , Вице-президент, Messe Frankfurt Exhibition GmbH, бренд-менеджер Automechanika
11.10-12.00	Аналитический блок Модератор – Татьяна Кофанова , Лидер группы по работе с предприятиями автомобильной отрасли в России и странах СНГ, Делойт Консалтинг <i>(подтверждена)</i> <ul style="list-style-type: none"> - Российский автомобильный рынок: оценка состояния, прогнозы развития - Какие направления и технологии в развитии мирового авторынка потребители считают наиболее важными и привлекательными Приглашены к участию: <ul style="list-style-type: none"> ○ Татьяна Кофанова, Лидер группы по работе с предприятиями автомобильной отрасли в России и странах СНГ, Делойт Консалтинг <i>(подтверждена)</i> ○ Сергей Удалов, Исполнительный директор, АА «Автостат» <i>(подтвержден)</i> ○ Вильгельмина Шавшина, Советник, руководитель практики внешнеторгового регулирования DLA Piper <i>(подтверждена)</i> ○ Александр Зверев, Руководитель по развитию бизнеса, Авто.ру <i>(подтвержден)</i> ○ Алексей Медников, Партнер, Группа управления строительными проектами, КПМГ в России и СНГ <i>(подтвержден)</i>
12.00-12.15	Перерыв
12.15-14.00	Пленарная сессия: Будущее российского автопрома Модератор – Стюарт Лоусон , Председатель Комитета АЕБ по финансам и инвестициям, Член Правления АЕБ, Старший советник, EY <i>(подтвержден)</i> <p>12.15 Взгляд государства</p> <ul style="list-style-type: none"> - Анализ регулирования и перспективы развития автомобильной промышленности - Государственная поддержка автомобильной отрасли - Ход реализации Стратегии развития автопрома 2025 - Стратегия развития поставщиков - Специальные инвестиционные контракты (СПИК) 2.0 - Экологический вектор развития автомобильного рынка - «Экономические и технологические перспективы использования российской сервисной навигационно-телематической платформы «АВТОДАТА» Приглашены к участию: <ul style="list-style-type: none"> ○ Александр Морозов, заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации ○ Сигрид де Врис, Генеральный секретарь, CLEPA - Европейская ассоциация автомобильных поставщиков <i>(подтверждена)</i> ○ Павел Бурлаченко, Директор по поддержке экспорта автомобилестроения и железнодорожной отрасли, Российский экспортный центр <i>(подтвержден)</i> ○ Григорий Микрюков, Начальник Управления отраслей экономики Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации <i>(подтвержден)</i> ○ Александр Гурко, Соруководитель рабочей группы по разработке и реализации дорожной карты НТИ «Автонет», президент НП «Содействие развитию и использованию навигационных технологий» (НП «ГЛОНАСС») <i>(подтвержден)</i>

Организаторы:



Association of European Businesses



ITEMF Expo

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Орхан Сабунчу, Ассоциация экспортеров автомобильной промышленности Улудага, Вице-президент <i>(подтвержден)</i> <p>13.15 Дискуссия с автопроизводителями</p> <ul style="list-style-type: none"> - Прогнозы развития рынка - Перспективы внедрения инновационных решений/продуктов - Ключевые сообщения для правительства <p>Приглашены к участию:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ив Каракатзанис, Президент, Автоваз ○ Александр Мигаль, Управляющий директор, Киа Моторс <i>(подтвержден)</i> ○ Аксель Бензе, Генеральный директор, Мерседес-Бенц Мануфэкчуринг Рус <i>(подтвержден)</i> ○ Люка Патригнани, Генеральный директор, ЭфСиЭй Россия <i>(подтвержден)</i> ○ Ян-Хендрик Шмитт, Руководитель Отдела развития бизнеса, Фольксваген Груп Рус <i>(подтвержден)</i> <p>13.45 Пленарная дискуссия</p>
14.00-15.00	Обед
15.00-16.30	<p>Сессия в формате дискуссии: действительно ли будущее за электромобилями?</p> <p>Модераторы:</p> <p>Кирилл Жанайдаров, Руководитель проектов транспортной инфраструктуры, Фонд «Сколково» <i>(подтвержден)</i></p> <p>Татьяна Горовая, Директор по взаимодействию с государственными органами и Правительством РФ, Ниссан Мэнупэкчуринг РУС <i>(подтверждена)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Необходимость оптимизации энергосистемы, создания технологического лидерства и охране окружающей среды. • Мировые лидеры в области автомобилестроения и зарядной инфраструктуры испытывают интерес к российскому рынку. Однако до сих пор остается не ясно, кто должен взять на себя инициативу, автоконцерны или разработчики инфраструктуры. <p><u>Вопросы к обсуждению</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Отмена транспортного налога - Бесплатные парковки с зарядными устройствами - Бесплатный проезд по платным дорогам - Доступ на выделенные полосы для общественного транспорта - Оборудование АЗС и новые здания зарядными станциями - Развитие инфраструктуры для утилизации батарей - Скидки от лизинговых компаний для покупателей электромобилей - Льготы для организаций размещающих зарядные станции - Льготы и субсидии для компаний, выпускающих электромобили и элементы инфраструктуры <p>Участники дискуссии:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Татьяна Горовая, Директор по взаимодействию с органами власти и Правительством, Ниссан Мэнупэкчуринг РУС <i>(подтверждена)</i> ○ Александр Львов, Заместитель Директора Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения, Минпромторг России <i>(подтвержден)</i> ○ Самвел Аветисян, Технический директор, Яблочков <i>(подтвержден)</i> ○ Сергей Киселев, Генеральный директор, Enel X Rus <i>(подтвержден)</i> ○ Ия Гордеева, Председатель, Ассоциация развития электромобильного беспилотного и подключённого транспорта и инфраструктуры (АЭТИ) <i>(подтверждена)</i> ○ Алексей Паршиков, Генеральный директор, CityLife <i>(подтвержден)</i> ○ Алексей Беляев, Менеджер по развитию бизнеса и продажам, Форесия <i>(подтвержден)</i> ○ Андрей Джумаев, Генеральный директор, ГлобалЛинк. Проект «Электроразправки.рф» <i>(подтвержден)</i> ○ Виктория Синичкина, Директор, консультационные услуги компаниям автомобильной отрасли, PwC Россия <i>(подтверждена)</i> ○ Иван Бутенко, Менеджер по внедрению проекта CASE GL, Мерседес Бенц Рус <i>(подтвержден)</i>

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Дмитрий Ярошенко, Департамент промышленной политики, ЕЭК (<i>подтвержден</i>) <p>Приглашены к участию:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Игорь Антаров, Управляющий партнер, MOSCOW TESLA CLUB ○ Дмитрий Портанский, Директор по связям с органами государственной власти и корпоративным вопросам, БМВ Русланд Трейдинг
16.30-17.00	Кофе брейк
17.00-18.30	<p>Беспилотные автомобили</p> <p>Модератор – Александр Гурко, Соруководитель рабочей группы по разработке и реализации дорожной карты НТИ «АвтоНет», президент НП «Содействие развитию и использованию навигационных технологий» (НП «ГЛОНАСС») (<i>подтвержден</i>)</p> <p><u>Ключевые доклады:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Россия в рейтинге готовности стран к использованию автономного транспорта - Дорожная карта АвтоНет в рамках Национальной технологической инициативы - Развитие отрасли беспилотных транспортных средств - Развитие инфраструктуры <p>Приглашены к участию:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Вадим Топоров, Заместитель Директора, Управленческое консультирование, КПМГ в России и СНГ (<i>подтвержден</i>) ○ Алексей Гогенко, Заместитель генерального директора по стратегическому развитию, ФГУП НАМИ ○ Виктор Васильев, Директор по внешним связям, Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус (<i>подтвержден</i>) ○ Яна Аржанова, Директор по взаимодействию с органами государственной власти, Вольво Восток (<i>подтверждена</i>) ○ Павел Козлов, Директор по развитию, HERE (<i>подтвержден</i>) ○ Виталий Савельев, Коммерческий директор ООО "КБ Аврора" (<i>подтвержден</i>) ○ Султан Жанказиев, Заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», МАДИ (<i>подтвержден</i>) ○ Алексей Беляев, Менеджер по развитию бизнеса и продажам, Форесия (<i>подтвержден</i>) ○ Александр Якутов, Директор проектов, Фонд «Сколково» (<i>подтвержден</i>) ○ Вахтанг Парцвания, Директор по устойчивому развитию и работе с государственными органами, к.э.н., Скания-Русь (<i>подтвержден</i>)
28 августа, среда	
10:00-10:30	Регистрация участников, приветственный чай/кофе
10:30-11:45	<p>Перспективы локализации новых технологий и инновационных компонентов (совместно с Комитетом автокомпонентов АЕБ)</p> <p><u>Модератор:</u> Андрей Коссов, Коммерческий директор, Джонсон Матти, Председатель Комитета автокомпонентов АЕБ (<i>подтвержден</i>)</p> <p><u>Ключевые доклады:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - СПИК 2.0: перезагрузка состоялась? - Локализация инновационных компонентов: перспективы и барьеры - Инновации в индустрии автокомпонентов и национальные проекты России - Компоненты для автономного вождения и «коннектед» - технологии/компоненты, способствующие более широкому внедрению газомоторного топлива на уровне оригинальной комплектации <p><u>Приглашены к выступлению:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Андрей Сулин, Партнер, ЕУ (<i>подтвержден</i>) ○ Илья Скрипников, Партнер, ЕУ (<i>подтвержден</i>) ○ Юлия Гусева, Управляющий директор по России, Гестап ○ Александр Гершунович, Вице-президент, Joyson Safety Systems Germany GmbH (<i>подтвержден</i>) ○ Алексей Беляев, Менеджер по развитию бизнеса и продажам, Форесия (<i>подтвержден</i>) <p><i>*Состав участников уточняется</i></p>
11:45-12:00	бизнес-перерыв

12:00-13:00	<p>ОЭЗ и кластерная политика Модератор: Диана Исмакова, Директор департамента по работе с резидентами, АО "Особые экономические зоны" (<i>подтверждена</i>)</p> <p><u>Ключевые доклады:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Меры поддержки предприятий - анализ существующих федеральных программ и региональных инициатив - ОЭЗ и кластеры – эффективный инструмент реализации конкурентных преимуществ регионов - Лучшие практики создания, локализации и развития производства <p><u>Приглашены к выступлению:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Диана Исмакова, Директор департамента по работе с резидентами, АО "Особые экономические зоны" (<i>подтверждена</i>) ○ Сергей Андреев, Генеральный директор, АО «ОЭЗ ППТ «Тольятти» (<i>подтвержден</i>) ○ Майя Свиридова, Директор Союза «Автопром Северо-Запад», Председатель Совета кластеров Санкт-Петербурга, Руководитель Комитета по развитию малых и средних предприятий, НАПАК (<i>подтверждена</i>) ○ Евгений Трушин, Заместитель генерального директора по привлечению инвестиций, «ОЭЗ ППТ «Алабуга» (<i>подтвержден</i>) ○ Душан Бушен, Руководитель автомобильного направления, Фори Груп (<i>подтвержден</i>) ○ Дмитрий Дударев, Генеральный директор, АО «ОЭЗ ППТ «Липецк» (<i>подтвержден</i>) ○ Представитель Ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области»
13:00-14:00	<p>Ланч, бизнес-перерыв</p>
14:00-15:00	<p>Локализация производства: взгляд закупщиков Модератор: Олег Ищенко, Управляющий директор, TRIANGLUM (<i>подтвержден</i>)</p> <p><u>Ключевые доклады:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Обзор текущей ситуации по локализации - Обновленные требования по локализации - Новые проекты и планы по дальнейшей локализации <p><u>Приглашены к выступлению:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ксения Комягина, Директор по закупкам, Volkswagen Group Rus (<i>подтверждена</i>) ○ Денис Чирков, Директор по закупкам, AVTOVAZ RENAULT NISSAN PURCHASING ORGANISATION (<i>подтвержден</i>) ○ Алексей Зеленский, Руководитель отдела производственных закупок, ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС (<i>подтвержден</i>) <p><i>*Состав участников уточняется</i></p>
15:15-18:00	<p>В2В встречи В рамках программы форума состоится специальная сессия прямых переговоров автопроизводителей и оптовых закупщиков с поставщиками</p> <p>Формат мероприятия: График переговоров предварительно согласовывается организаторами форума. Перед началом мероприятия все участники переговоров получают индивидуальный график встреч. Продолжительность каждой встречи — 10 минут.</p> <p>Как это происходит? Мы собираем руководителей и менеджеров отделов закупок. Вы предварительно записываетесь к нужным вам закупщикам на определенное время, составляется график переговоров. Для производителей автокомпонентов это возможность, не тратя времени провести переговоры о поставках за 1 день в одном зале.</p> <p>Подтвержденные участники:</p> <p>AVTOVAZ RENAULT NISSAN PURCHASING ORGANISATION Денис Чирков, Директор по закупкам</p>

ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС

Дмитрий Смирнов, директор по закупкам

Алексей Зеленский, руководитель отдела производственных закупок

Volkswagen Group Rus

Мария Николаева, Специалист по закупкам

Volvo Vostok

Олег Гришин, Специалист по закупкам

АО «ОЭЗ ППТ «Липецк»

Дмитрий Дударев, Генеральный директор

**Состав участников дополняется*