

## ОТРАСЛЕВЫЕ КОМИТЕТЫ

# КОМИТЕТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ПРОИЗВОДСТВУ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:**

ВИТАЛИЙ БОГАЧЕНКО,  
HOLCIM

**КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА СТРОИТЕЛЬНЫХ  
МАТЕРИАЛОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ  
В РОССИЙСКИХ РЕГИОНАХ**

Активное развитие строительной отрасли обеспечивает, в том числе, за счет использования самых современных строительных технологий и материалов. Качество применяемых стройматериалов является гарантией безопасности зданий и сооружений, их долговечности, комфорта их внутренней среды, энергоэффективности и эстетической привлекательности.

Сейчас в процессе разработки находится технический регламент ЕАЭС по безопасности строительных материалов. К сожалению, потребность в подобном документе вызвана присутствием на рынке значительного количества некачественных стройматериалов. К ним можно отнести как продукцию, характеристики которой не отвечают существующим нормам и требованиям, так и прямой фальсификат.

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

- ▶ Помимо общего нормативного регулирования, мы предлагаем создать в каждом субъекте РФ профильное бюджетное учреждение для проведения обследований, лабораторных испытаний и экспертиз – в целях выявления и предупреждения нарушений при

осуществлении строительства и реконструкции капитальных объектов в сфере обеспечения механической, пожарной безопасности, безопасных для здоровья человека условий проживания, приемлемого уровня воздействия зданий на окружающую среду, а также для проведения работ по оценке показателей их энергетической эффективности (по образцу ГБУ г.Москвы «Центр экспертиз, исследований и испытаний в строительстве»).

- ▶ При этом необходимо гарантировать подконтрольность таких организаций региональным органам государственного строительного надзора и их независимость от подрядчиков строительства.
- ▶ Эксперты лабораторных центров таких организаций должны допускаться к проверкам с выездом на объекты капитального строительства и взятием проб материалов на месте проведения работ.
- ▶ Мы считаем, что создание в российских регионах государственных учреждений с подобным функционалом и принципами работы в значительной мере ограничит возможности применения в строительстве некачественных, в том числе фальсифицированных, материалов и таким образом будет способствовать повышению безопасности, комфорта и энергоэффективности возводимых зданий и сооружений.



## ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ ТРАНСПОРТИРОВКИ МАТЕРИАЛОВ, СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ CO<sub>2</sub> И РАЗДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДВИЖЕНИЯ

Доля транспортной составляющей для потребителей в конечной стоимости строительных материалов очень высока (10% – 90%), и поэтому неэффективное использование транспортных средств привело к значительному повышению стоимости доставки и увеличению выбросов CO<sub>2</sub>.

С целью соблюдения норм законодательства по нагрузке на ось автотранспортного средства производители вынуждены значительно недогружать автотранспорт до разрешенной общей массы и, как следствие, использовать его в большем количестве. Это относится не только к насыпным и наливным грузам (смещение которых во время доставки из-за физических свойств груза вызывает перераспределение нагрузки на ось автомобиля и приводит к штрафным санкциям, значительно превышающим стоимость самого груза), но и к остальным строительным грузам — ввиду различных факторов, таких как дозаправка автомобиля в пути, изменение маршрута следования из-за дорожной обстановки и т.д.

### РЕКОМЕНДАЦИИ

Внести следующие изменения в Кодекс об административных правонарушениях:

- › закрепить ответственность лица, осуществляющего погрузку, только за нарушения по превышению общей массы, а также ввести прогрессивную шкалу — в зависимости от степени превышения допустимых нормативов общей массы (по аналогии с имеющейся шкалой ответственности для водителей и перевозчиков), уравнивая тем самым в правах перевозчиков и лиц, осуществляющих погрузку;
- › исключить ответственность у лиц, осуществляющих погрузку, за соблюдение и контроль веса по осям транспортного средства, если нет превышения по общей массе автопоезда;
- › исключить разную ответственность для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих погрузку и перевозку, за нарушения по превышению общей массы.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ЦЕМЕНТНОЙ ИНДУСТРИИ В КАЧЕСТВЕ ОБЪЕКТОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ УТИЛИЗАЦИИ В СИСТЕМУ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ И РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЯХ

Цементная промышленность предлагает уникальную технологию по утилизации отходов в цементных печах, которая представляет собой замену части обычного топлива (газа, угля) на широкий спектр отходов, в том числе остатки сортировки ТКО. Окислительная атмосфера и высокие температуры в цементных печах обеспечивают безопасные условия полного уничтожения отходов. Отличительной особенностью процесса является отсутствие вторичных отходов. Данная технология широко применяется по всему миру, признана наилучшей доступной технологией (НДТ) в России и ЕС и альтернативой как захоронению остатков сортировки отходов на мусорных полигонах, так и сжиганию их на мусоросжигательных заводах.

### РЕКОМЕНДАЦИИ

- › Субъектам РФ включить цементные заводы в качестве объектов энергетической утилизации в территориальные схемы обращения с отходами.
- › Разработать систему регуляторных и экономических мер, направленных на стимулирование реализации на предприятиях цементной индустрии инвестиционных проектов по энергетической утилизации отходов.
- › Устранить пробелы в нормативной базе, в частности, принять во внимание при разработке нормативно-правовой и нормативно-технической документации особенности утилизации отходов на цементных заводах.
- › Разработать и внедрить комплекс мер, направленных на повышение качества сортировки ТКО, а также на поддержку проектов реконструкции и строительства объектов сортировки ТКО, предусматривающих подготовку отходов, соответствующих требованиям цементных заводов-утилизаторов.



**Больше информации  
на странице комитета**