



Инфраструктура для электромобиля

Природный
газ



ПГС



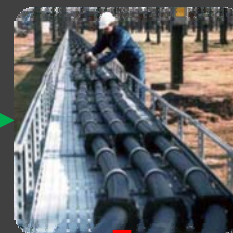
ЛЭП



ТП



Кабель



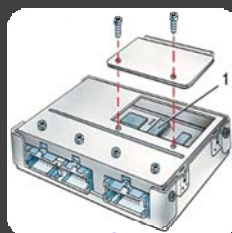
ПОТЕРИ



Схема электромобиля

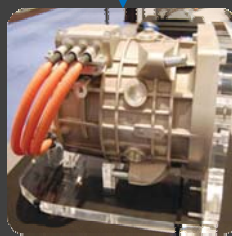


Контроллер



Батарея

Тяговый
электродвигатель



**Вес батареи 200-400 кг
Время зарядки – несколько часов
Дальность хода 100 – 200 км**

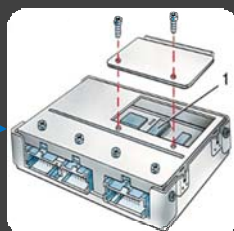
Схема гибрида (HEV)



Контроллер

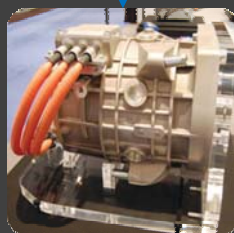


Бортовой источник энергии:
ДВС – генератор
Топливные элементы



Накопитель

Тяговый
электродвигатель



Вес накопителя до 100 кг
Время заправки 10 минут
Дальность хода более 400 км

Инфраструктура для гибрида (HEV)

Природный
газ



ПГС



ЛЭП



ТП



Кабель

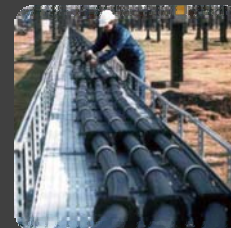
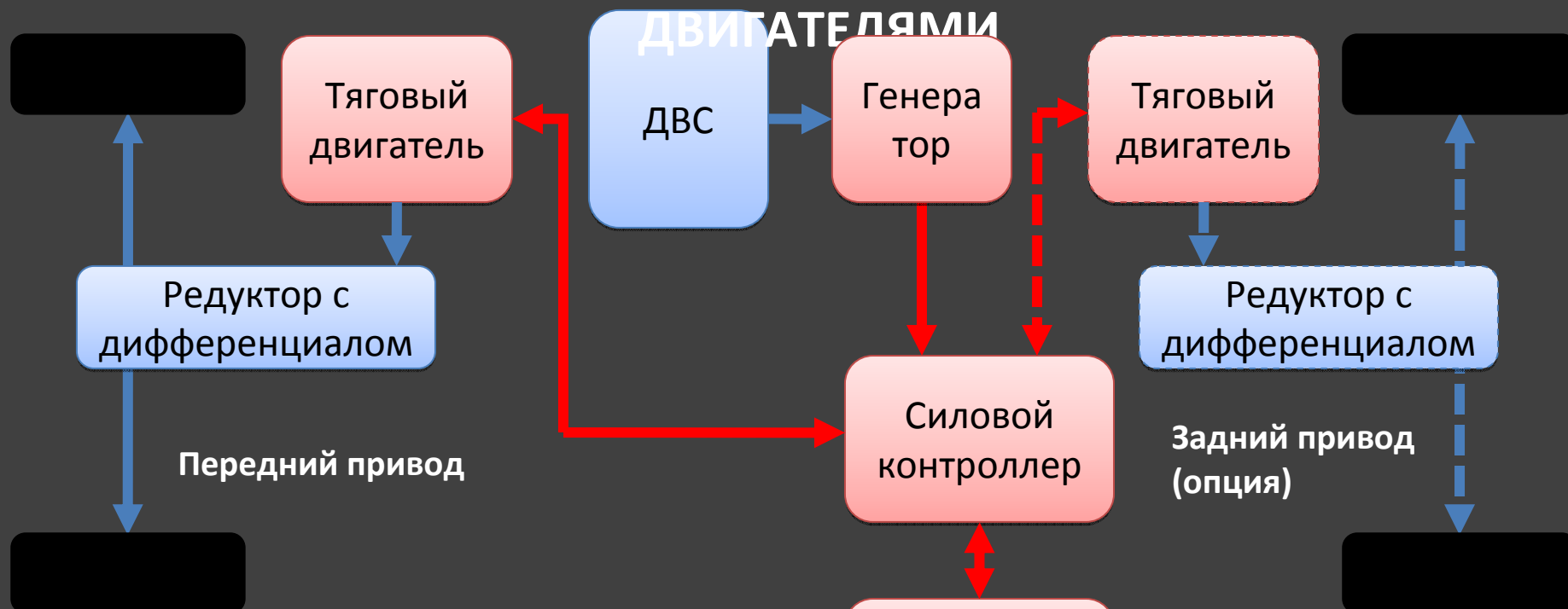


СХЕМА ПОЛНОПРИВОДНОЙ ГИБРИДНОЙ ТРАНСМИССИИ С ДВУМЯ ТЯГОВЫМИ



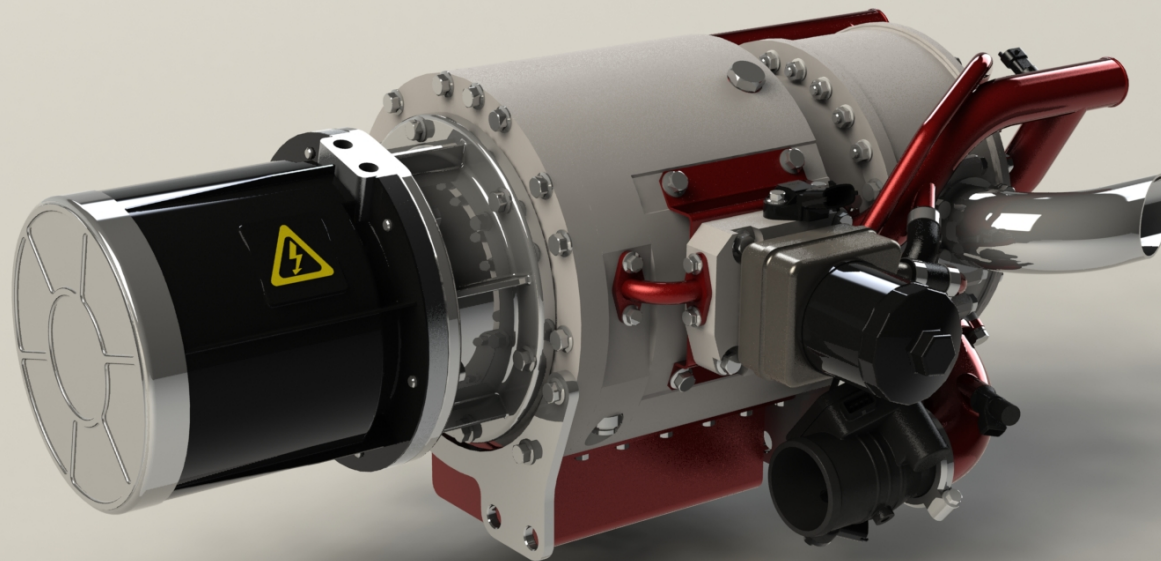
Снаряженная масса
 Максимальная скорость
 Время разгона до 100 км/ч
 Мощность ДВС
 Мощность генератора
 Мощность тягового двигателя
 Преодолеваемый уклон

750 кг
 130 км/ч
 12 с
 45 кВт
 30 кВт
 15/30 кВт
 30 %

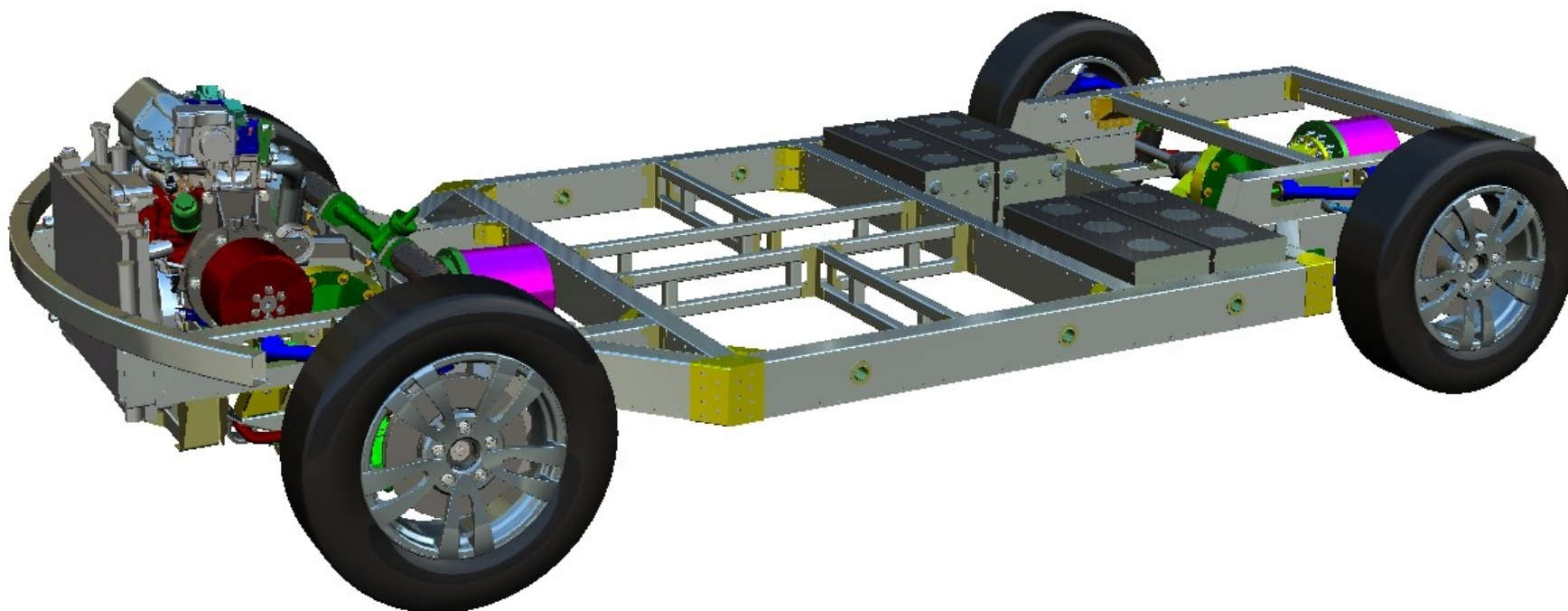
Накопитель

Механическая связь —————
 Электрическая связь —————

Ключевые агрегаты



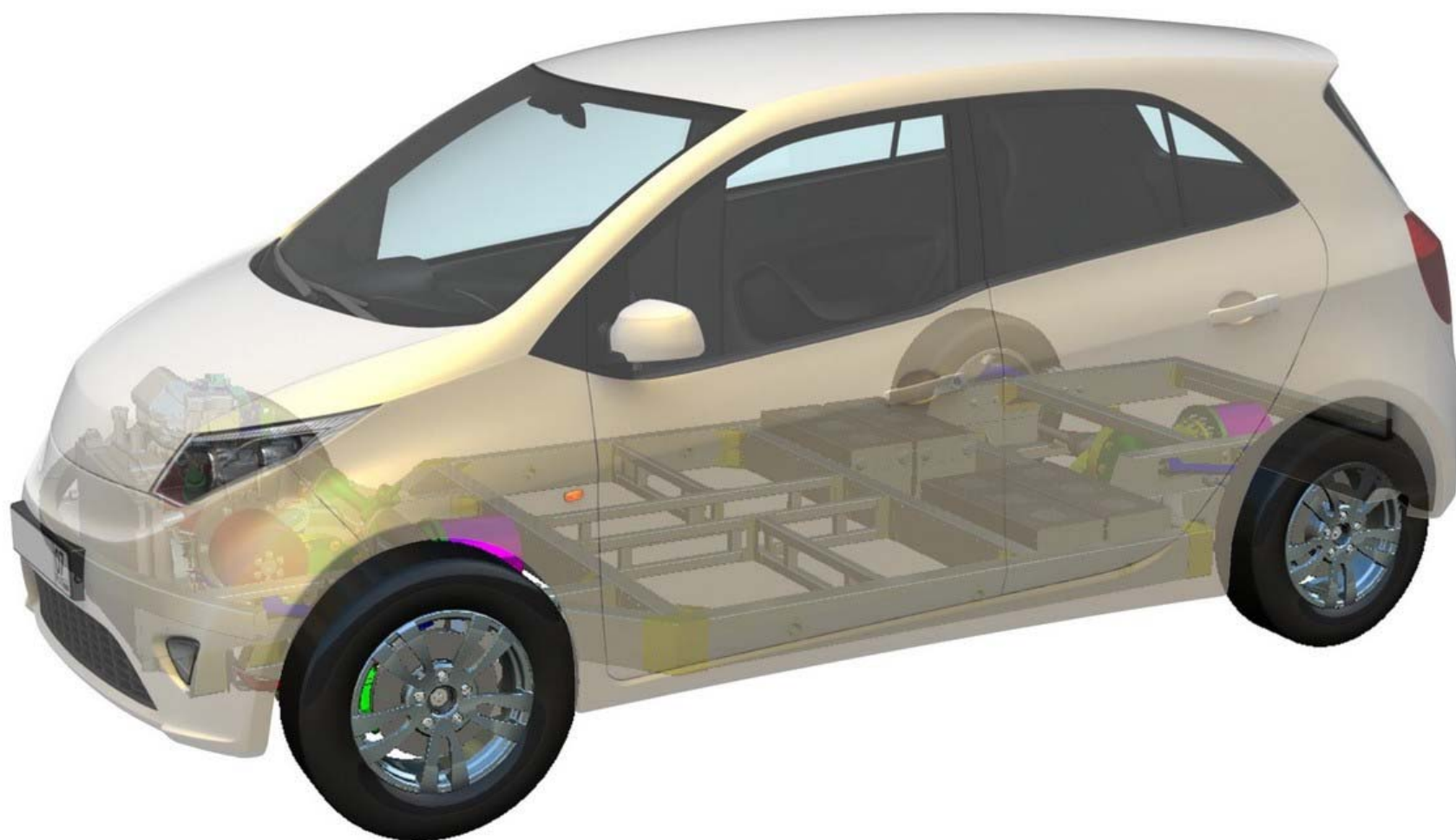
Универсальная транспортная платформа



На универсальной платформе
реализуется любое решение



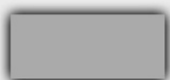
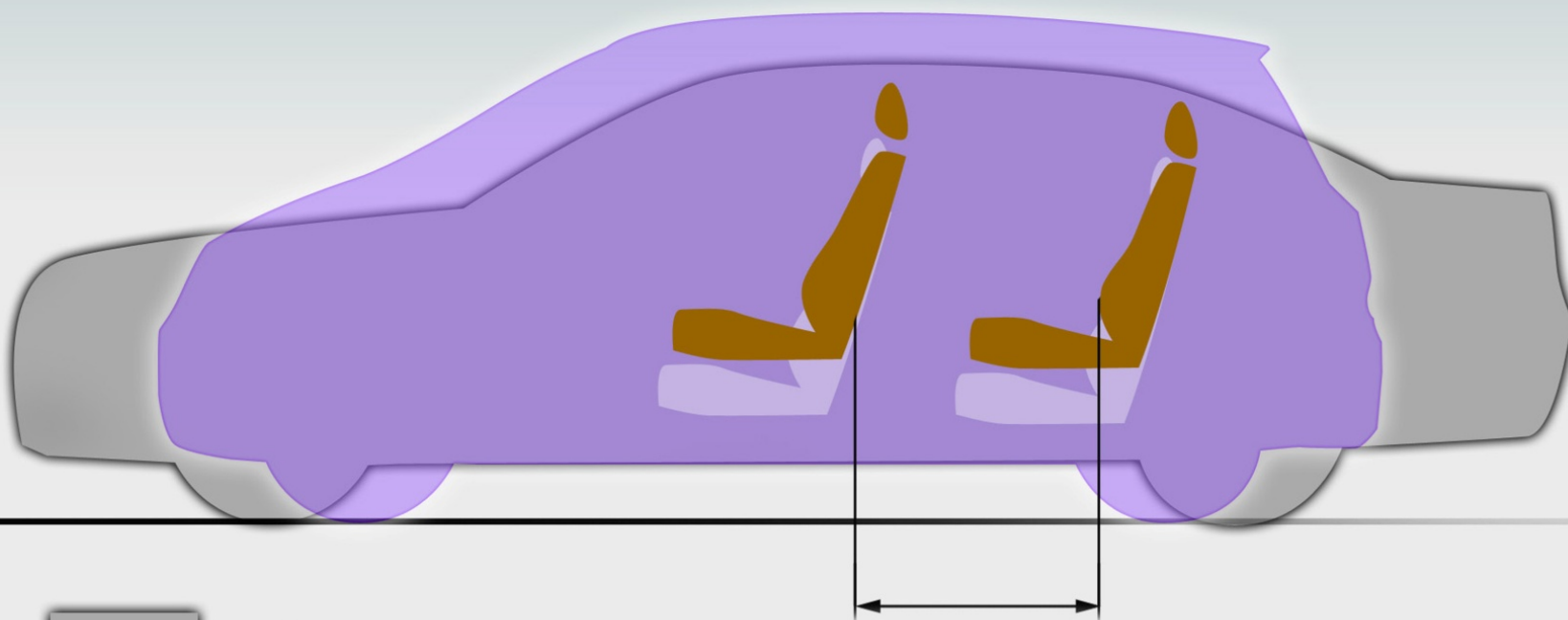
Универсальная транспортная платформа



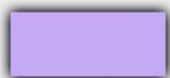




Сравнение хэтчбека и седана E/F - серии

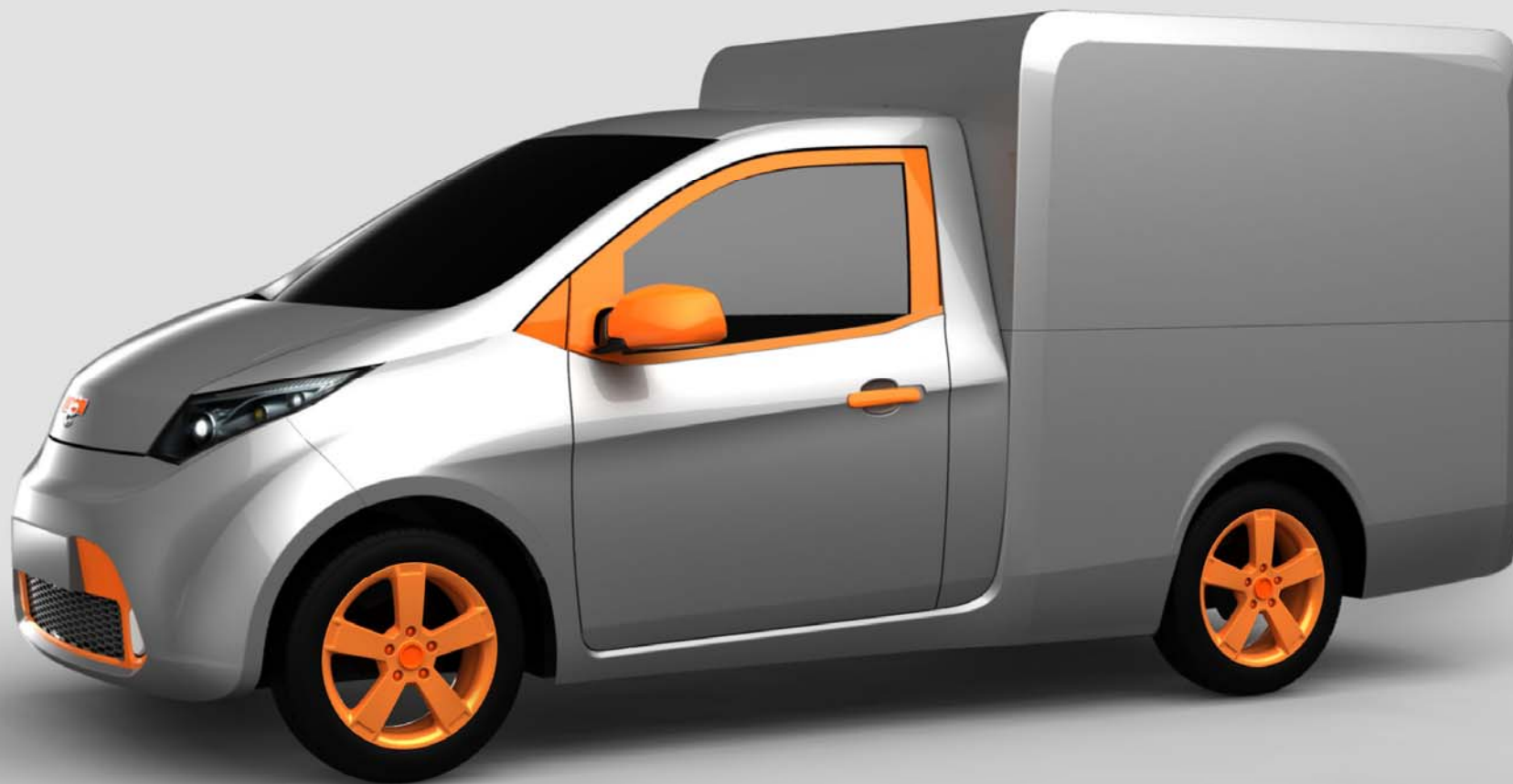


E / F - класс



Городской хэтбек

пространство для задних пассажиров







рост переднего пассажира 195см
рост заднего пассажира 185см
объем багажника:
в стандартном положении 450л
со сложенными сидениями 1100л
колесная база 2550мм
высота 1550мм
длина 4100мм

Кросс-купе 5 дверей

