

**ASSOCIATION
OF EUROPEAN BUSINESSES**

RUSSIAN FEDERATION
Ulitsa Krasnoproletarskaya 16, bld. 3, Moscow, 127473
Tel +7 495 234 2764 Fax +7 495 234 2807
info@aebrus.ru http://www.aebrus.ru



**АССОЦИАЦИЯ
ЕВРОПЕЙСКОГО БИЗНЕСА**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ,
127473 Москва ул. Краснoproлетарская, д. 16 стр. 3
Тел. +7 495 234 2764 Факс +7 495 234 2807
info@aebrus.ru http://www.aebrus.ru

Пресс-конференция АЕБ
Вторник, 3 Апреля 2012
Конференц-зал АЕБ

Спикеры

Райнер Хартманн, председатель Правления, Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ);
Дэвид Томас, председатель Комитета автопроизводителей АЕБ; член Правления АЕБ;
Дмитрий Чельцов, председатель Комитета АЕБ по транспорту и таможне;
Антонио Линарес, генеральный директор компании "Роса" в России; член Правления АЕБ;
Андрей Чурсин, и. о. председателя Комитета производителей коммерческого транспорта АЕБ;
Франк Шауфф, генеральный директор АЕБ.

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Приказ Росавтодора, ограничивающий движение фур по федеральным дорогам, с нагрузкой на ось более 5-6 тонн в течение трех месяцев (с 1 апреля по 25 июня) – позиция АЕБ

Приказ Федерального дорожного агентства от 24 января 2012 г. № 3 "О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в 2012 году", опубликованный 1 марта 2012 г., вводит в период с 1 апреля по 25 июня 2012 года временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза, следующих по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, с превышением временно установленных предельно допустимых нагрузок на ось. Все транспортные средства, превышающие максимальный предел веса, обязаны заплатить взнос для завершения маршрута транспортировки.

Ознакомившись с Приказом, члены АЕБ пришли к выводу, что эти ограничения затрагивают все ключевые федеральные и региональные трассы, по которым осуществляется основная часть перевозок. При этом, во многих случаях, как и в 2011 г., мы имеем дело с уровнем предельной нагрузки. Если учесть предусмотренную компенсацию за его превышение, перевозки становятся экономически нецелесообразными.

Кроме уже увеличенных в 2011 г. тарифов, в 2012 г. в соответствующих регионах было дано разрешение принять плавающий график, учитывая как точный месяц вступления данного приказа в силу, так и максимальный вес и сборы в случае превышения допустимого предела веса транспортным средством.

AEB SPONSORS 2011-2012

- 1C:BIT • Allianz IJSC • Alstom • Bank Credit Suisse (Moscow) • Bank WestLB Vostok ZAO • BP • BSH Group • Cargill Enterprises Inc. • Clifford Chance • CMS, Russia • Continental Tires RUS LLC • Deloitte • DHL • DuPont Science & Technologies • E.ON Ruhrgas AG
- Enel OGC 5 • Energy Consulting • Eni S.p.a • Ernst & Young • GDF SUEZ • Gestamp-Severstal-Kaluga • HeidelbergCement • In2Matrix, LLC • ING Commercial Banking
- INVESTMENT COMPANY IC RUSS-INVEST • John Deere Agricultural Holdings, Inc. • KPMG • Leroy Merlin Vostok • MAN Truck & Bus AG • MasterCard • Mazars • Mercedes-Benz Russia • Messe Frankfurt Rus, O.O.O • METRO Group • Michelin • MOL Plc • Novartis Pharma • OBI Russia • Oranta • Peugeot Citroen Rus
- Pirelli Tyre Russia • PwC • Procter & Gamble • Raiffeisenbank ZAO • ROCA • Sanofi • SERVIER • Shell Exploration & Production Services (RF) B.V.
- Statoil ASA • Telenor Russia AS • TMF Russia • TNK-BP Management, OAO • Total E&P Russie • Universita' Degli Studi Guglielmo Marconi • Volkswagen Group Rus OOO
- Volvo Cars LLC • VSK • YIT Rakennus Representative Office • YOKOHAMA RUSSIA LLC • Zurich Insurance Company

В связи с данным приказом в 2011 и 2012 гг. АЕБ направила письма в соответствующие органы государственной власти, четко изложив причины нецелесообразности применения в данный момент альтернативных систем транспортировки. Причины включают стоимость транспортировки, инфраструктурные ограничения, повышенные сроки доставки и сохранность груза. Ассоциация призвала к конструктивному диалогу с ведущими представителями европейского бизнеса в России, как к одному из методов успешного решения данного вопроса.

АЕБ считает, что затягивание поисков эффективного решения текущей проблемы не только препятствует развитию компаний, работающих в настоящее время в России, но и отрицательно влияет на инвестиционный климат в стране.

"Подобные ограничения вводятся уже не первый год. В 2011 году АЕБ обратилась в Министерство транспорта по данному вопросу, доведя до его сведения проблемы, связанные с подобными ограничениями. АЕБ предложила организовать и провести открытое обсуждение во избежание возможных негативных последствий. На встрече с Министерством транспорта в феврале 2012 года, АЕБ выразила озабоченность своих компаний-членов, отметив, что вводимые ограничения делают перевозки автомобильным транспортом в указанный период практически невозможными. Мы искренне надеемся, что взаимовыгодное решение будет достигнуто как можно скорее", – заявил Райнер Хартманн, председатель Правления, Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ).

"Устанавливаемые ограничения нагрузки на ось и тарифы для получения разрешений на перевозку в период действия ограничений носят запретительный характер, делают перевозки экономически нецелесообразными, приводят к вынужденной остановке непрерывных производств в условиях отсутствия эффективных транспортных альтернатив. Экономический рост и функционирование современных производств, в том числе в рамках государственных программ, не должны становиться заложниками несовершенной транспортной инфраструктуры и недостатка усилий, направляемых на ее развитие и модернизацию", – считает Дмитрий Чельцов, председатель Комитета АЕБ по транспорту и таможне.

«Члены Комитета автопроизводителей очень обеспокоены негативным влиянием на бизнес сезонных ограничений нагрузки на ось. Данные ограничения не только существенно ограничат поставку новых автомобилей и запасных частей нашим потребителям, но и повлияют на производство новых автомобилей в важный для российского автомобильного рынка период. Автомобильная промышленность осуществила значительные инвестиции в российскую экономику, и в настоящее время мы наблюдаем значительные угрозы для развития бизнеса в течение последующих двух месяцев. Это окажет влияние на финансовые показатели всех компаний, а также на их юридические обязательства по поставке клиентам автомобилей и запасных частей, необходимых для обеспечения их мобильности. Признавая необходимость проведения ремонта дорожного покрытия в этом сезоне, необходимо подчеркнуть, что широкомасштабное применение данных ограничений отрицательно влияет на наш бизнес и нашу способность удовлетворять нужды клиентов», – говорит Дэвид Томас, председатель Комитета автопроизводителей АЕБ и член Правления АЕБ.

"Нынешняя ситуация имеет определенное влияние на сезонность продаж для большинства производителей. Это может привести к перераспределению продаж в другие периоды года. Существуют также опасность дополнительных расходов для всех дистрибьюторов, отсутствие товаров в период спроса, снижение предложения, что негативно скажется на конечном потребителе", – считает Антонио Линарес, член правления АЕБ.

AEB SPONSORS 2011-2012

- 1C:BIT • Allianz IJSC • Alstom • Bank Credit Suisse (Moscow) • Bank WestLB Vostok ZAO • BP • BSH Group • Cargill Enterprises Inc. • Clifford Chance • CMS, Russia • Continental Tires RUS LLC • Deloitte • DHL • DuPont Science & Technologies • E.ON Ruhrgas AG
- Enel O&G 5 • Energy Consulting • Eni S.p.a • Ernst & Young • GDF SUEZ • Gestamp-Severstal-Kaluga • HeidelbergCement • In2Matrix, LLC • ING Commercial Banking
- INVESTMENT COMPANY IC RUSS-INVEST • John Deere Agricultural Holdings, Inc. • KPMG • Leroy Merlin Vostok • MAN Truck & Bus AG • MasterCard • Mazars • Mercedes-Benz Russia • Messe Frankfurt Rus, O.O.O • METRO Group • Michelin • MOL Plc • Novartis Pharma • OBI Russia • Oranta • Peugeot Citroen Rus
- Pirelli Tyre Russia • PwC • Procter & Gamble • Raiffeisenbank ZAO • ROCA • Sanofi • SERVIER • Shell Exploration & Production Services (RF) B.V.
- Statoil ASA • Telenor Russia AS • TMF Russia • TNK-BP Management, OAO • Total E&P Russie • Universita' Degli Studi Guglielmo Marconi • Volkswagen Group Rus OOO
- Volvo Cars LLC • VSK • YIT Rakennus Representative Office • YOKOHAMA RUSSIA LLC • Zurich Insurance Company

«В рамках обсуждения ограничений, вводимых «Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом» в отношении нагрузок на ось, мы считаем необходимым поднять вопрос о существующих противоречиях в действующем законодательстве, регулирующем предельно допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств. Разрешенные массы транспортных средств и допустимые нагрузки на оси по «Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом» (в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1208) ниже, чем эти же параметры, разрешенные российским техническим регламентом «О безопасности колесных транспортных средств». Кроме того, в «Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом» нет разделения допустимой нагрузки на ведущую и ведомую ось.

Так, например, при расстоянии между осями тележки от 1300 мм до 1350 мм включительно, допустимая осевая нагрузка, в соответствии с техническим регламентом «О безопасности колесных транспортных средств» составляет 9 тонн и при этом - только 7 тонн в соответствии с «Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом». В результате, к максимально разрешенным нагрузкам предъявляются разные требования, в зависимости от того, каким законодательным актом руководствуются те или иные ведомства, что негативно сказывается на условиях ведения бизнеса», - говорит Андрей Чурсин, и. о. председателя Комитета производителей коммерческого транспорта АЕБ.

«АЕБ неоднократно обращалась к соответствующим представителям государства с просьбой разрешить данную проблему. Ассоциация продолжит концентрировать все свои усилия в поисках конструктивного решения, выгодного для всех заинтересованных сторон. АЕБ уже предоставила соответствующим государственным органам информацию о дорогах, наиболее часто используемых во время транспортировки. Информация была предоставлена на основании данных, собранных приблизительно 20 крупными зарубежными компаниями, присутствующими на российском рынке», - сказал Франк Шауфф, генеральный директор АЕБ.

AEB SPONSORS 2011-2012

- 1C:BIT • Allianz IJSC • Alstom • Bank Credit Suisse (Moscow) • Bank WestLB Vostok ZAO • BP • BSH Group • Cargill Enterprises Inc. • Clifford Chance • CMS, Russia • Continental Tires RUS LLC • Deloitte • DHL • DuPont Science & Technologies • E.ON Ruhrgas AG
- Enel OGC 5 • Energy Consulting • Eni S.p.a • Ernst & Young • GDF SUEZ • Gestamp-Severstal-Kaluga • HeidelbergCement • In2Matrix, LLC • ING Commercial Banking
- INVESTMENT COMPANY IC RUSS-INVEST • John Deere Agricultural Holdings, Inc. • KPMG • Leroy Merlin Vostok • MAN Truck & Bus AG • MasterCard • Mazars • Mercedes-Benz Russia • Messe Frankfurt Rus, O.O.O • METRO Group • Michelin • MOL Plc • Novartis Pharma • OBI Russia • Oranta • Peugeot Citroen Rus • Pirelli Tyre Russia • PwC • Procter & Gamble • Raiffeisenbank ZAO • ROCA • Sanofi • SERVIER • Shell Exploration & Production Services (RF) B.V.
- Statoil ASA • Telenor Russia AS • TMF Russia • TNK-BP Management, OAO • Total E&P Russie • Universita' Degli Studi Guglielmo Marconi • Volkswagen Group Rus OOO • Volvo Cars LLC • VSK • YIT Rakennus Representative Office • YOKOHAMA RUSSIA LLC • Zurich Insurance Company