

ОТРАСЛЕВЫЕ КОМИТЕТЫ

КОМИТЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ДОРОЖНО- СТРОИТЕЛЬНОЙ И СПЕЦТЕХНИКИ



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

АНДРЕЙ КОМОВ,
VOLVO CE RUSSIA & CIS

Комитет производителей дорожно-строительной и спецтехники начал свою работу в феврале 2008 года. Главная цель создания Комитета состояла в организации форума, где представители индустрии могли бы обсуждать общие проблемы и предпринимать совместные действия по вопросам, представляющим общий интерес для компаний, работающих в Российской Федерации.

Деятельность Комитета осуществляется по следующим направлениям:

- обмен статистическими данными по продажам оборудования клиентам по всей России. Статистическую информацию можно получить и у других торговых организаций, но она не отражает разбивку продаж по географическим регионам или отраслям;
- обсуждение и координация действий по вопросу организации национальной выставки оборудования;
- интенсификация взаимодействия и налаживание бесперебойного канала связи с государственными органами Российской Федерации по следующим вопросам: разработка технических стандартов и норм безопасности; импортные пошлины, таможенное регулирование и введение утилизационного сбора; выработка критериев локализации производства.

ОБЗОР РЫНКА

В текущий момент рынок переживает фазу активного восстановления. После значительного спада в 2014 году рынок на протяжении последних лет развивался очень медленно.

Значительный, накопленный за последние 6-7 лет отложенный спрос дополнительно усилился в результате необходимости компенсации введенных ограничительных мер в начале пандемии, а также реализацией крупных инфраструктурных и строительных проектов. Начало восстановления российского рынка совпало с глобальными трендами повышенного спроса на дорожно-строительную технику и других средств производства.

Глобальный дефицит электронных и прочих компонентов привел к возникновению дефицита машин, а значительный рост цен на материалы и логистику привел к неизбежному росту цен на машины. В текущей ситуации любое дополнительное регуляторное воздействие на рынок может иметь критические последствия. В частности, большие опасения вызывают ранее анонсированные, а затем отложенные инициативы Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторга России) о значительном увеличении утилизационного сбора. Как и прежде подчеркиваем наличие очень сильных перекосов в размере утилизационного сбора, который усугубляет системные проблемы в



отрасли. Так, например, в строительной отрасли наблюдается критическая нехватка рабочей силы и острая необходимость значительного увеличения производительности труда посредством увеличения механизации труда и широкого применения компактной строительной техники. Ввиду вышеупомянутых перекосов утилизационный сбор на компактную технику соизмерим с ее стоимостью и является тормозом развития строительной и смежных отраслей.

Мы, как и прежде, призываем к широкому диалогу с регулятором для устранения перекосов и придания положительных импульсов для развития важнейшей для экономического развития страны отрасли.

ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАСПОРТ САМОХОДНЫХ МАШИН

В соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее — ЕЭК) от 22 сентября 2015 года № 122 с 1 ноября 2021 года ожидалось введение электронного паспорта самоходной машины (ЭПСМ) вместо бумажного.

Члены комитета заблаговременно подготовились к этой дате: было закуплено соответствующее оборудование и произведено обучение персонала.

Однако ожидаемая нормативная документация, регулирующая порядок назначения уполномоченных лиц, имеющих право на выпуск ЭПСМ, так и не была подготовлена Минпромторгом России к назначенному сроку, несмотря на консультативную помощь со стороны Комитета.

В результате дата введения ЭПСМ Решением Коллегии ЕЭК № 141 от 26 октября 2021 года была перенесена на 1 ноября 2022 года.

Основным негативным моментом является то, что в опубликованном проекте Приказа Минпромторга об уполномоченных лицах импортеры были полностью исключены из процесса оформления ЭПСМ, а все функции возложены на испытательные лаборатории, что, по мнению членов комитета, приведет к коллапсу при оформлении паспортов и, соответственно, к крайне негативным последствиям при выводе дорожно-строительной техники в обращение на рынок ЕАЭС.

РЕКОМЕНДАЦИИ

- › Комитет продолжит работу с Минпромторгом России и другими ведомствами по внесению поправок в нормативные документы, касающиеся процедуры оформления ЭПСМ.

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ:

- › Обмен статистическими данными.
- › Локализация производства строительно-дорожной и специальной техники.



**Больше информации
на странице комитета**