

ОТРАСЛЕВЫЕ КОМИТЕТЫ

# КОМИТЕТ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



## ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

ЯН АЙХИНГЕР,  
MAN TRUCK & BUS RUS LLC

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ (ЗЕЛЕНый) ТРАНСПОРТ

Комитет АЕБ по коммерческому транспорту поддерживает курс на снижение выбросов диоксида углерода в атмосферу, заявленный руководством Российской Федерации в рамках международных инициатив по борьбе с изменением климата. Отрасль коммерческого транспорта могла бы внести существенный вклад в эту работу, наращивая поставки техники, работающей на газомоторном топливе, электричестве и водороде.

В настоящее время основными препятствиями для роста рынка экологичного транспорта являются высокая разница в стоимости такой техники по сравнению с решениями на дизельном топливе, а также неразвитость сопутствующей инфраструктуры.

## РЕКОМЕНДАЦИИ

Как показывает опыт стран и регионов, успешно развивающих рынок экологических автомобилей, важны два типа мер:

- создание временных преференциальных условий работы на российском рынке для экологических транспортных средств работы вне зависимости от страны происхождения или уровня локализации. Ужесточение требований к локализации экологичного транспорта и иных защитных мер целесообразно после достижения этим рынком коммерчески привлекательных размеров, позволяющих производить такие автомобили в России экономически обоснованно;

- стимулирование опережающего развития сопутствующей инфраструктуры, повышающего привлекательность владения экологичными транспортными средствами.

## ЭЛЕКТРОМОБИЛИ

23 августа 2022 года Правительство РФ опубликовало концепцию развития электротранспорта и зарядной инфраструктуры в России до 2030 года, что Комитет считает важным шагом на пути развития государственной политики в этом направлении. Тем не менее концепция требует существенной доработки.

## РЕКОМЕНДАЦИИ

- Отсутствует видение рынка коммерческого электрического транспорта и политики по развитию этого сегмента. В частности, необходимо предусмотреть создание мощной зарядной инфраструктуры (не менее 500 кВт·ч), без которой нереалистично массовое внедрение электрических грузовиков.
- Требуются не упомянутые в концепции изменения в техническое регулирование: увеличение допустимой массы транспортного средства (за счет более тяжелых батарей); упрощение порядка доступа операторов новых зарядных станций к электросетям.
- Важно предусмотреть стимулирующие меры для динамичного наращивания парка электротранспортных средств, в том числе обнуление пошлин на их ввоз, что поможет загрузить зарядную инфраструктуру и даст



возможность проводить успешную политику локализации производства, которую правительство видит в числе своих приоритетов.

## ГАЗОМОТОРНАЯ ТЕХНИКА

Расширение использования природного газа на транспорте является стратегической задачей Правительства РФ. Современные машины на газомоторном топливе (КПГ, СПГ) соответствуют стандарту ЕВРО-6, что означает практически полное отсутствие твердых частиц в отработанных газах, а также резкое снижение содержания соединений серы и азота. Опережающий рост парка газомоторных транспортных средств в сравнении с дизельной техникой ведет к сокращению выбросов вредных веществ в атмосферу и способствует курсу на декарбонизацию экономики.

## РЕКОМЕНДАЦИИ

- › Основным препятствием для принятия решения покупателем в пользу выбора газомоторного транспорта по сравнению с дизельными вариантами является более высокая цена. Международный опыт в вопросах стимулирования рынка газомоторной техники подтверждает необходимость широкого задействования мер финансового, нефинансового и регулирующего характера, направленных на начальном этапе на резкий рост газомоторного автопарка за счет временного наращивания импорта техники и создания преференциальных условий работы на рынке.
- › Рост автопарка и достижение критической массы техники позволяет создать необходимые коммерческие предпосылки для перехода на следующий этап — локализацию производства наиболее инновационных моделей газомоторной техники и широкое развитие сервисной инфраструктуры для ее обслуживания на территории страны.
- › Рост газомоторного автопарка будет создавать необходимые коммерческие предпосылки для расширения сети газозаправочных станций и сервисной инфраструктуры для газомоторного транспорта, а также развития внутреннего рынка КПГ и СПГ в России.
- › Ценовую привлекательность газомоторной техники в сравнении с дизельной можно обеспечить за счет:

- снижения импортных пошлин вплоть до 0% на газомоторную технику. В настоящее время эти пошлины составляют от 5 до 15% в зависимости от массы машины;
- снижения коэффициента для расчета утилизационного сбора в отношении транспортных средств на газомоторном топливе;
- освобождения владельцев газомоторных транспортных средств от платы за передвижение по платным дорогам в рамках системы «Платон»;
- установления минимально необходимого количества баллов по локализации, требуемого для участия в программах государственного субсидирования на уровне 1500 баллов.

## РЕГУЛИРОВАНИЕ В ОБЛАСТИ ПЕРЕДАЧИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДАННЫХ

Комитет считает справедливыми требования о передаче ограниченного набора данных исключительно для целей повышения безопасности дорожного движения.

## РЕКОМЕНДАЦИИ

При этом с учетом заявленных целей собираемые по требованию регулятора данные:

- › не должны использоваться в коммерческих целях, а доступ к ним должен быть ограничен уполномоченными сотрудниками государственных структур, отвечающими за безопасность дорожного движения;
- › должны собираться через имеющееся оборудование подключенных транспортных средств, чтобы не ставить под угрозу кибернетическую безопасность автомобиля. Стандарты безопасности в этой области Комитет считает важным внедрять на основе имеющихся стандартов ЕЭК ООН, регулирующих данную сферу.



**Больше информации  
на странице комитета**