



Инициатива «Модельное шоссе» (Model Highway Initiative)

Санкт-Петербург, 23 Сентября 2011 г.

Дмитрий Ларионов,
*Главный эксперт
Постпредства IRU в Евразии*





Глобальная роль IRU

**Создана
В 1948 г.**

**Национальными
ассоциациями 8
европейских стран**



**2011
180 членов
в 74 странах**



Международные автокараваны IRU



2005 год - караван
Пекин - Брюссель

2007 год - караван
«Черноморское кольцо»





Новая Евро-Азиатская автотранспортная инициатива IRU - НЕЛТИ



- Стартвала в сентябре 2008 г.
- Коммерческие доставки транспортными компаниями из 12 стран
- 5 маршрутов
- Партнерство с АБР

1. Общее время, проведенное в пути

5 041 дня

**Взятки на
границах:**

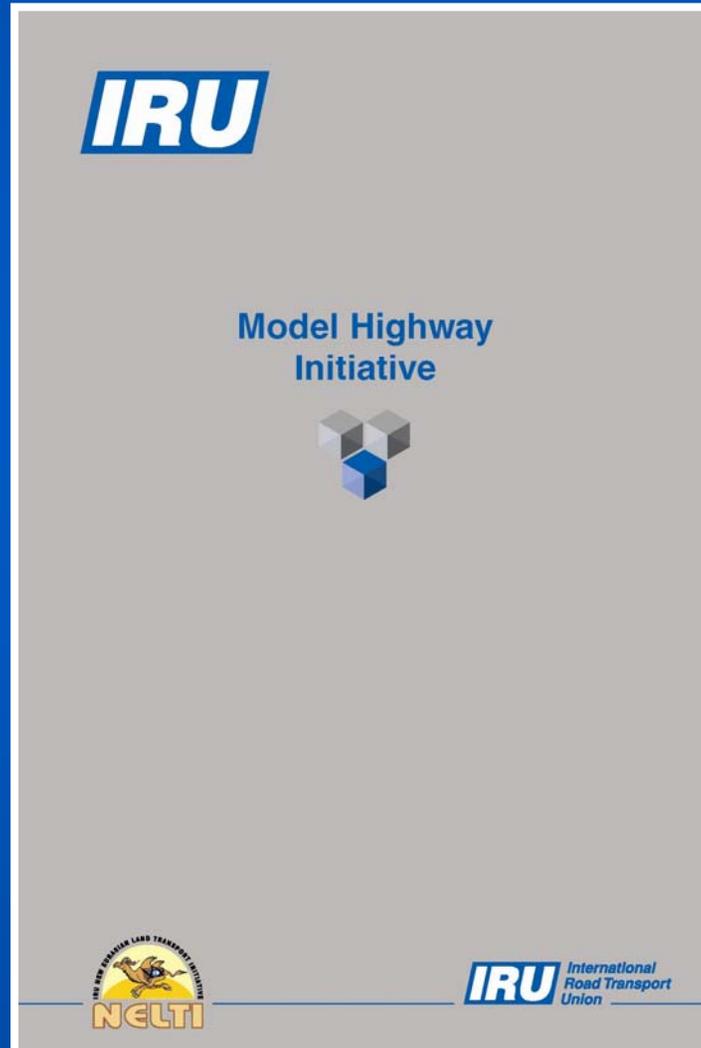
30% от фрахта!

8. Перевезено груза

4 200 тонн



Инициатива «Модельное шоссе» основана на государственно-частном партнерстве





Инициативу поддерживают международные финансовые организации



**Европейский банк
реконструкции
и развития**



**Всемирный
банк**



**Азиатский банк
развития**

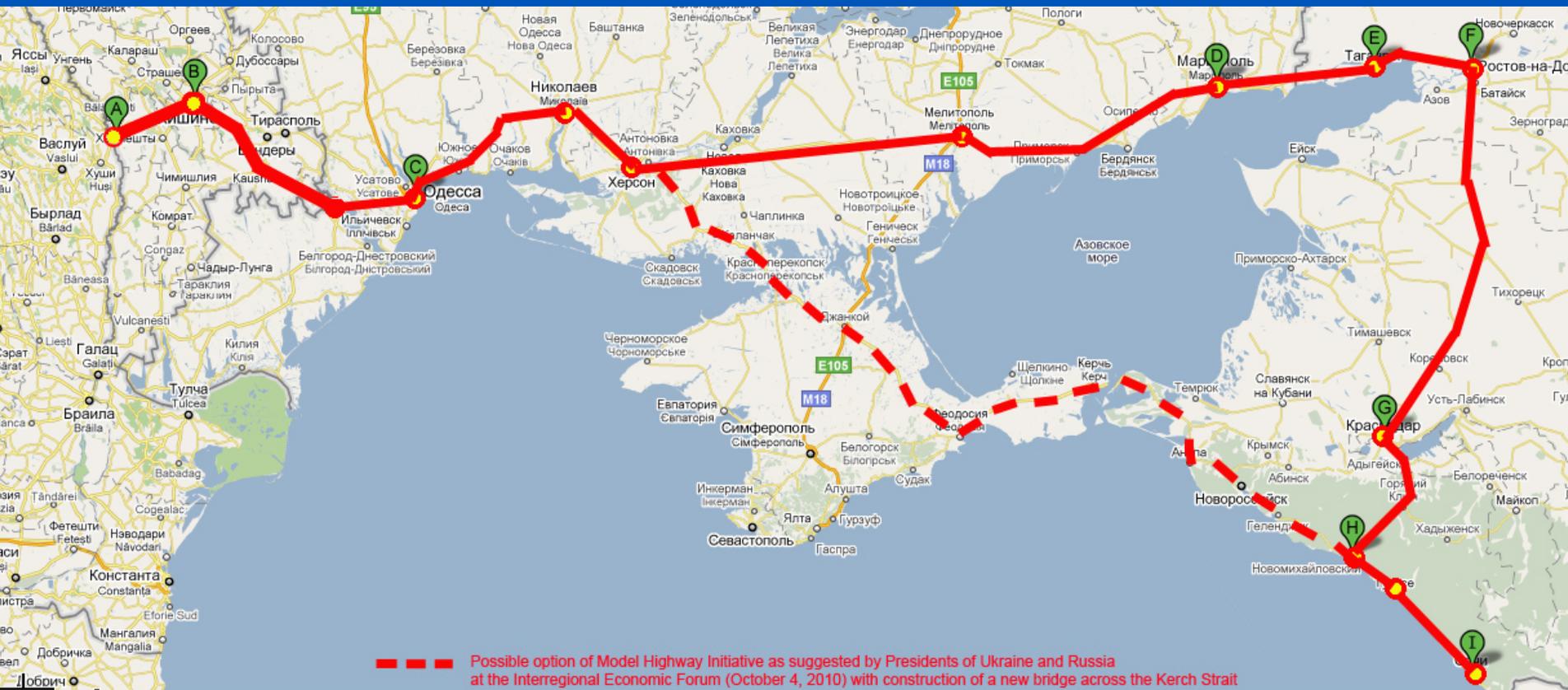
Под «модельным шоссе» понимается участок автомагистрали международного значения протяженностью 1000-2000 км, пересекающий территории нескольких транзитных государств Евразии и играющий важное значение в обеспечении евроазиатских торгово-экономических и транспортных связей.



Критерии выбора участков Модельного шоссе

- Прохождение по территории более 2-х государств;
- Большой потенциал для экономики, торговли и туризма;
- Вхождение в состав автодорожных сетей международного значения.

Черноморский участок Модельного шоссе





Основные компоненты инициативы «Модельное шоссе»

- 1. Совершенствование вспомогательной инфраструктуры;**
- 2. Административные реформы;**
- 3. Создание многостороннего инвестиционного механизма.**

Создание придорожной инфраструктуры

→ Автомобильные пункты пропуска (АПП) через границу, подходы к АПП

→ Заправочные станции

→ Безопасные парковки и стоянки

→ Гостиницы и мотели

→ Склады и логистические центры

→ Инфраструктура технического обслуживания и ремонта

→ Пункты общественного питания, розничной торговли

Административные реформы

Свобода транзита, отмена дозволлов

Международные конвенции и соглашения

Антикоррупционные меры, либерализация
малого бизнеса

Многосторонний инвестиционный механизм

→ Распределение фондов для будущих участников

→ Государственно-частное партнерство

→ Вовлечение международных, национальных и местных деловых кругов

→ Создание пула или заключение контрактов



Участники инициативы «Модельное шоссе»

1. Национальные правительства

2. Международные финансовые институты

**3. Международные профессиональные
организации**

**4. Национальный бизнес,
транснациональные компании**

- 1** Окончательный выбор маршрутов и создание пула заинтересованных сторон
- 2** Подготовка ТЭО для участков Модельного шоссе
- 3** Подготовка концептуального подхода к финансовому механизму Модельного шоссе
- 4** Переговоры с банками развития и другими участниками о создании многостороннего международного инвестиционного механизма
- 5** Создание консультативного механизма



www.iru.org

*Working together
for a better future*



s i n c e 1 9 4 8