

CMS Russia | Инкотермс 2020: как изменятся правила поставки товаров?

Your World First



## Инкотермс 2020: как изменятся правила поставки товаров?

Февраль 2020

English version 

С 1 января 2020 года действует новая версия международных правил Инкотермс – Инкотермс 2020 (публикация ICC № 723), содержащая важные изменения в правилах поставки товаров.

Главной целью нового издания международных правил Инкотермс было сделать эти правила максимально понятными и удобными для пользования. Изменилась структура документа и организация таблиц с обязанностями сторон. Каждое условие поставки теперь проиллюстрировано наглядными схемами.

Но, помимо «косметических» и структурных изменений, имеются и существенные – о них мы скажем ниже.

### **FCA: коносамент может быть выдан после погрузки**

В соответствии с условием FCA (Free Carrier / Франко перевозчик) обязательства продавца будут считаться исполненными тогда, когда он передаст товар перевозчику, привлеченному покупателем. Однако при морской перевозке и условии расчетов по аккредитиву банки часто требуют предоставить коносамент с бортовой записью, который выдается уже после погрузки товара на судно.

Теперь стороны могут договориться, что покупатель должен дать указание своему перевозчику выдать коносамент с бортовой записью продавцу после погрузки товара, после чего продавец будет обязан предоставить коносамент покупателю, как правило, через банк. На переход рисков это не влияет, и он определяется по общим правилам FCA.

### **Термин DAT заменен на DPU**

Термин DAT (Delivered at Terminal / Поставка на терминале) заменен на DPU (Delivered Named Place Unloaded / Поставка на место выгрузки). В соответствии с новым условием продавец несет ответственность за разгрузку товара в месте назначения.

Соответственно, термин DPU рекомендуется выбирать только в том случае, когда продавец знает, где и как выгружать товар в месте назначения (ориентируется на местности), в противном случае лучше выбирать условие DAP (Delivered at Place / Поставка в месте назначения).

### **Требования к транспортному документу по условию CPT**

В соответствии с условием CPT (Carriage Paid To / Перевозка оплачена до) транспортный документ должен:

- быть датирован в пределах согласованного периода отгрузки;
- покрывать весь товар по договору; и
- предоставлять покупателю возможность потребовать товар от перевозчика в поименованном месте назначения и позволить покупателю продать товар в период транзита путем передачи документа последующему покупателю или посредством извещения перевозчика.

Если транспортный документ является оборотным и выдан в нескольких оригиналах, покупателю должен быть передан полный комплект документов.

Если есть ошибки в транспортном документе, продавец должен их исправить, иначе будет просрочка поставки.

### Страховое покрытие в условиях CIP и CIF

CIP (Carriage and Insurance Paid To / Перевозка и страхование оплачены до) и CIF (Cost Insurance and Freight / Стоимость, страхование и фрахт) теперь устанавливают разный уровень страхового покрытия в пользу покупателя.

В соответствии с CIP объем страхования должен соответствовать оговорке «А» Института лондонских страховщиков (до этого было предусмотрено меньшее страховое покрытие для данного термина).

Оговорка «А» Института лондонских страховщиков предусматривает наибольший объем страхового покрытия. В частности, защита предоставляется от всех рисков повреждения, гибели или утраты имущества, за определенными исключениями (к примеру, если застрахованное лицо своими умышленными действиями способствовало возникновению ущерба; если ущерб был вызван неотъемлемыми недостатками товара или его свойствами и др.).

Термин CIF по-прежнему предусматривает минимальное страховое покрытие (оговорка «С» Института лондонских страховщиков), поскольку он чаще используется для поставки сырья.

В частности, оговорка «С» Института лондонских страховщиков предусматривает страховое покрытие только ограниченного круга рисков (пожар, взрыв, столкновение судна с внешним объектом и др.).

### Прочие изменения

Помимо указанного, в Инкотермс 2020:

- учтены ситуации, когда перевозка товара осуществляется собственным транспортом продавца (базисы FCA, DAP, DPU, DDP (Delivered Duty Paid / Поставка с оплатой пошлин));
- все затраты теперь перечислены в статьях A9 / B9 «Распределение расходов» для каждого базиса;
- более точно определяется, какая сторона ответственна за таможенное оформление: экспорт, транзит и импорт; и
- вводится обязанность продавца соблюдать требования безопасности, связанные с транспортом, до пункта доставки или предоставить покупателю такую информацию, если это необходимо для организации перевозки.

### Что не регулируют Инкотермс 2020?

Инкотермс по-прежнему не заменяют собой договор купли-продажи. В частности, Инкотермс не определяют правовую природу договора, **момент перехода права собственности на товар**, применимое право, а также ряд других существенных вопросов, которые сторонам важно согласовывать при заключении договора. В этой связи очень важным по-прежнему является детализированный подход к составлению текста договора.

### Что это значит?

Инкотермс 2020 призваны со временем заменить предыдущую версию 2010 года. При этом стороны договоров поставки не обязаны менять условия уже заключенных договоров. Также они вправе по-прежнему ссылаться на версию Инкотермс 2010 (или на любую более раннюю версию Инкотермс) и в новых договорах поставки, заключаемых после 1 января 2020 г., если она им больше подходит.

В свете новых изменений иногда возможно возникновение неопределенности в отношениях между контрагентами. Применяются ли к вашему договору Инкотермс 2010 или 2020 года? Чтобы устранить неопределенность, рекомендуется прямо согласовать версию Инкотермс, применимую к вашему договору.

Также было бы правильным шагом проанализировать действующие договоры поставки и выяснить, удобен ли для вас переход на редакцию Инкотермс 2020.

---

Если у вас возникнут вопросы в связи с настоящим информационным бюллетенем, просим вас связаться с экспертами CMS Russia **Георгием Даниелий**, **Максимом Губановым** или с вашим постоянным контактным лицом в CMS Russia.

**Георгий Даниелия**  
Советник | Практика коммерческого права

✉ [georgy.daneliya@cmslegal.ru](mailto:georgy.daneliya@cmslegal.ru)

**Максим Губанов**  
Старший юрист | Практика коммерческого права

✉ [maxim.gubanov@cmslegal.ru](mailto:maxim.gubanov@cmslegal.ru)



Данный материал носит информационный характер и не заменяет собой юридической или иной профессиональной консультации. В случае необходимости получения консультации просим вас связаться с вашим контактным лицом либо с экспертами, указанными выше.

© Си Эм Эс Интернешнл Б.В. 2020. Все права защищены.

Поскольку вы получаете информационные материалы от CMS Russia, использование ваших данных регулируется **Политикой конфиденциальности CMS**. Если вы больше не хотите получать новостные рассылки от CMS Russia, вы можете отписаться по ссылке ниже.

CMS Russia

Пресненская наб., д. 10, блок С

123112 Москва, Россия

**T** +7 495 786 40 00

**☎** +7 495 786 40 01

[cms.law](#) [Disclaimer](#) [Privacy Statement](#)

To unsubscribe, click [here](#)