



Безграничное небо возможностей

Что такое авиационный двигатель? Это сердце воздушного судна, безопасность пассажиров и дорогостоящая научно-техническая разработка в одном лице. Знаете ли вы, что стоимость двух двигателей составляет около 20% стоимости всего самолета, а количество деталей одного двигателя превышает 50 000?

Команда Кюне + Нагель понимает, как важно детально подходить к организации перевозки авиационного двигателя, чтобы предотвратить возможные повреждения, сохранить его от разбалансировки и при этом минимизировать время простоя самолета. Мы знаем, что в процессе организации перевозки вы не раз задаетесь вопросами:

- Как ускорить процесс перевозки?
- Как минимизировать количество перегрузок?
- Как обеспечить сохранность при транспортировке?
- Как сократить расходы?
- И как сделать все это без использования крана и дополнительного оборудования?

Наша команда экспертов авиационной логистики провела анализ всех «узких мест» при перевозке авиадвигателей и разработала уникальное решение, которое позволит вам передать ценный груз в по-настоящему надежные руки.

На конференции ТООР авиационной техники в России и СНГ 2019 в Центре международной торговли мы представили единственный в России полуприцеп для боковой загрузки с роликовой платформой, который решает все эти задачи, сократив при этом расходы на перевозку. Решение данных задач стало возможным благодаря продуманной конструкции полуприцепа.

Роликовая платформа позволяет избежать многочисленных перегрузок и дает возможность отказаться от использования крана.

Медиа-контакты:

Кюне + Нагель ООО
Россия Москва 129090
Бизнес-центр Даймонд
Холл
Олимпийский пр-т д.14,
8 этаж

Ольга Ульянова
Старший менеджер по
маркетингу

Тел.: + 7 495 795 20 00
Факс: + 7 495 795 20 09

olga.ulyanova@kuehne-
nagel.com

Пневмоподвеска сохраняет авиационный двигатель от разбалансировки, а возможность использования полуприцепа на дорогах общего пользования позволяет значительно ускорить процесс перевозки.

Несколько фактов об уникальном полуприцепе:

- Полуприцеп может перевозить все типы авиационных двигателей CFM, CF, Rolls-Royce, PW и PowerJet (для SSJ 100).
- Помимо двигателей перевозит любые негабаритные грузы до 3,6х6,5х3,4 м.
- Запатентован в Роспатенте (посмотреть патент можно [здесь](#)).
- Сертифицирован аэропортом Шереметьево для работы на перроне и под воздушным судном.
- Уже успешно эксплуатировался в аэропортах Шереметьево, Внуково, Домодедово и Жуковский.

Команда Кюне + Нагель гордится разработкой, которая позволяет нашим клиентам легко справляться с поставленными задачами и достигать успеха в своем бизнесе. Хотите обсудить применение полуприцепа на конкретных примерах?

Напишите на почту ru.sales@kuehne-nagel.com и наши эксперты в авиационной логистике свяжутся с вами!

О компании Кюне + Нагель

Кюне + Нагель является одним из крупнейших мировых поставщиков логистических услуг. Штат компании насчитывает более 82 000 высококвалифицированных сотрудников в 1 300 офисах, расположенных более чем в 100 странах мира. Стабильное положение на рынке обеспечивается за счет морского и авиафрахта, наземных перевозок и складской логистики, базирующихся на внедрении и применении современных информационных технологий для управления всей цепочкой поставок. Дополнительная информация на сайте компании www.kuehne-nagel.ru