



ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ



УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕТРО И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА ДО 2020 ГОДА

25 АПРЕЛЯ 2014 ГОДА



2011–2020 гг.

ЗА 10 ЛЕТ БУДЕТ ПОСТРОЕНО:



156,9 км линий

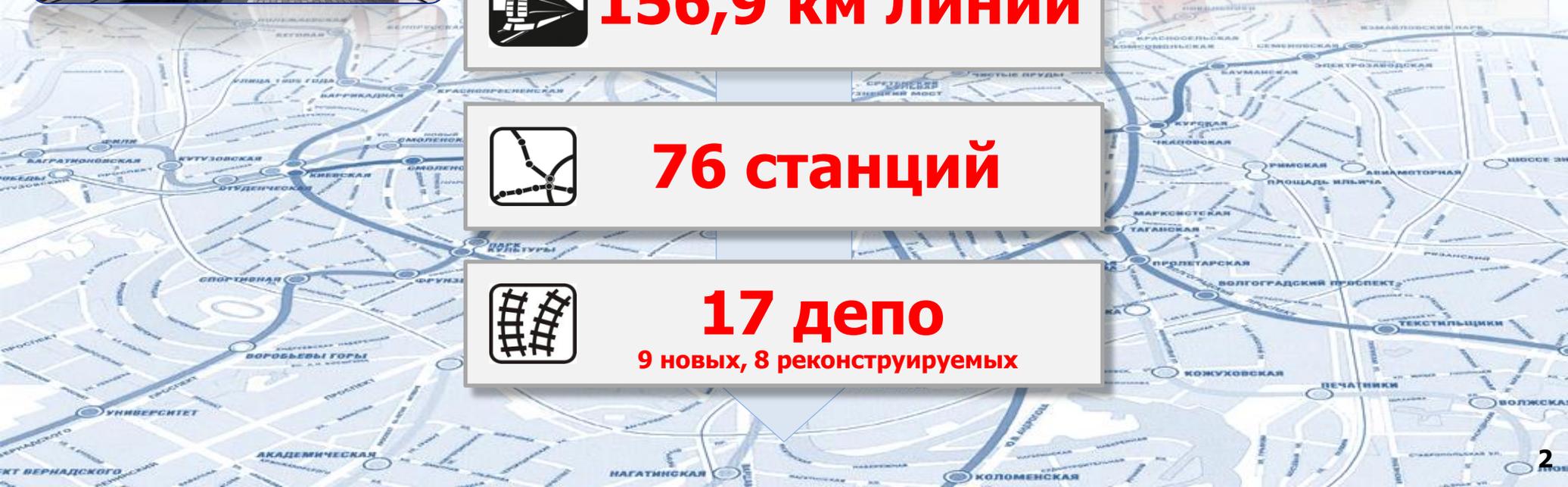


76 станций



17 депо

9 новых, 8 реконструируемых





ЗА ПЕРИОД 1935–2010 ГГ. БЫЛО ПОСТРОЕНО:

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЛИНИЙ

– 301 км

КОЛИЧЕСТВО СТАНЦИЙ

– 182

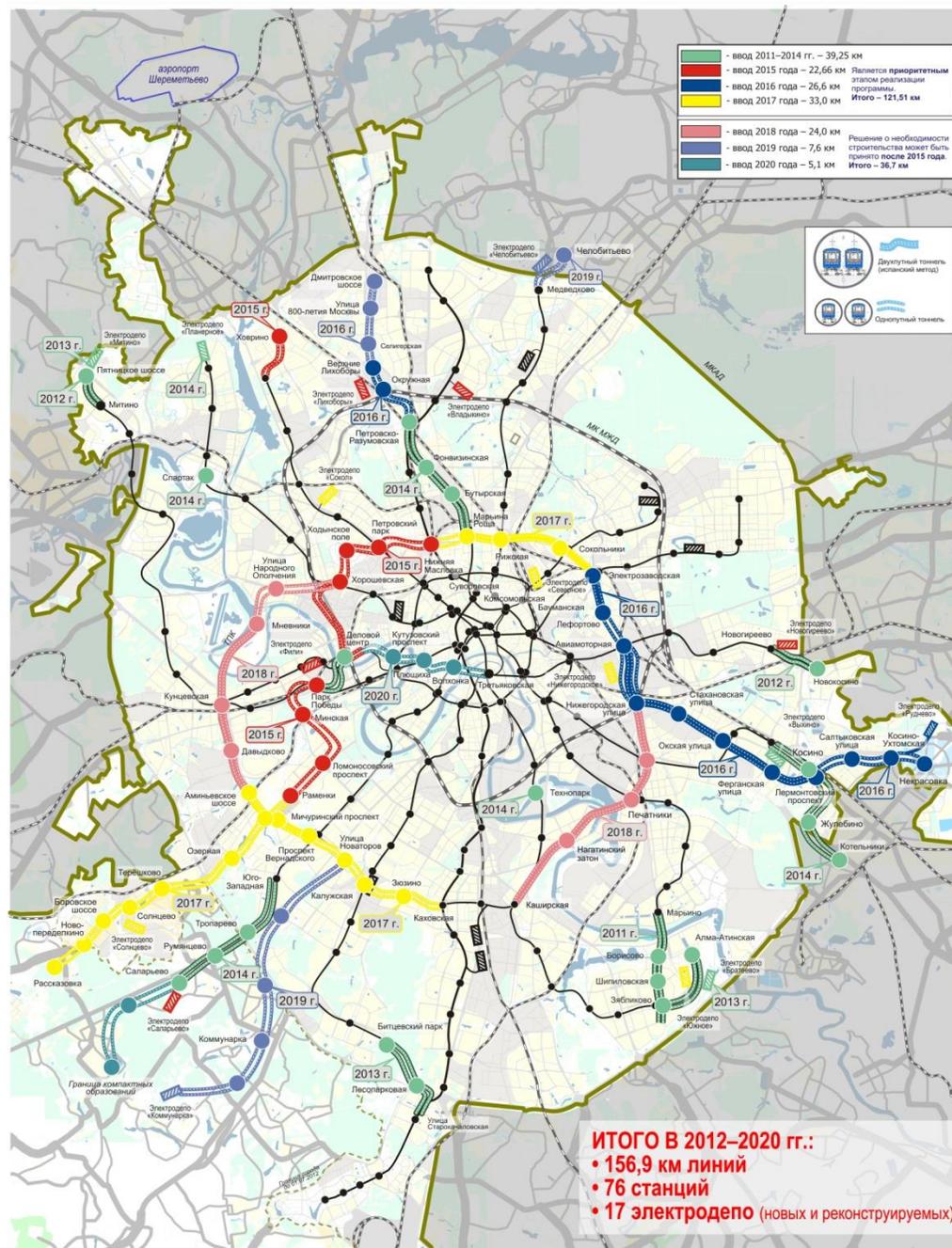
КОЛИЧЕСТВО ДЕПО

– 15

**ДЕФИЦИТ ЛИНИЙ МЕТРОПОЛИТЕНА В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ –
БОЛЕЕ 200 КМ**



РАЗВИТИЕ МЕТРОПОЛИТЕНА В МОСКВЕ В 2011–2015 И 2016–2020 гг.



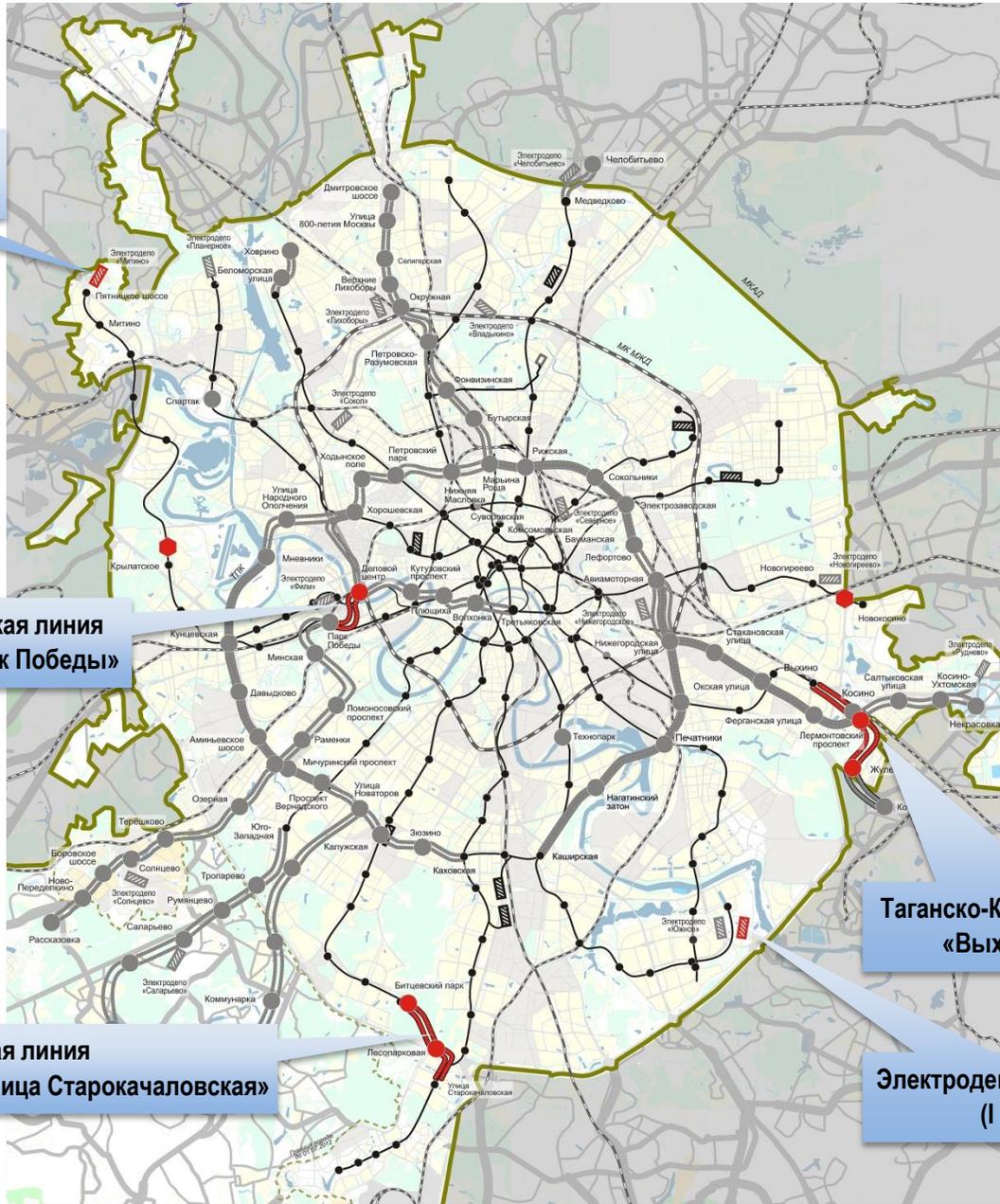
ИТОГИ РАБОТЫ В 2011–2013 ГГ.

ВВОД ОБЪЕКТОВ МЕТРОПОЛИТЕНА

		до 2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	ИТОГО 2011–2013 гг.	ВСЕГО
Линии, км		301,0	4,5	8,6	13,05	26,2	327,2
Станции, шт.		182	3	3	6	12	194
Депо, шт.	реконструируемые	15	0	1	0	1	18
	новые		0	0	2	2	
Второй выход, шт.		–	0	1	0	1	1



ВВОДНЫЕ ОБЪЕКТЫ МЕТРОПОЛИТЕНА 2013 ГОДА



**Электродепо «Митино»
(I этап)**

**ВВЕДENO В
ЭКСПЛУАТАЦИЮ:**

- 13,05 КМ ЛИНИЙ;
- 6 СТАНЦИЙ;
- 2 ДЕПО.

**Калининско-Солнцевская линия
«Деловой центр» – «Парк Победы»**

**Таганско-Краснопресненская линия
«Выхино» – «Жулебино»**

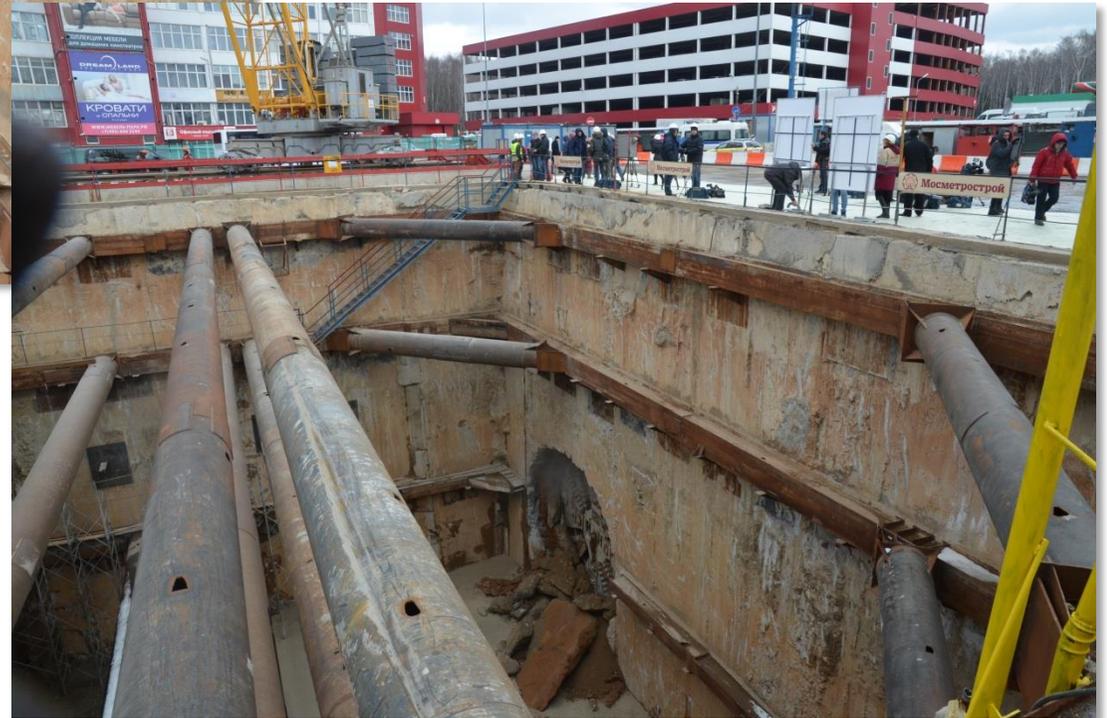
**Бутовская линия
«Битцевский парк» – «Улица Старокачаловская»**

**Электродепо «Братеево»
(I этап)**

**ВЫХОД ТПКМ НА СТ. «КОТЕЛЬНИКИ»
ТАГАНСКО-КРАСНОПРЕСНЕНСКОЙ ЛИНИИ (2013 год)**



ВЫХОД ТПКМ НА СТ. «РУМЯНЦЕВО» СОКОЛЬНИЧЕСКОЙ ЛИНИИ (2014 год)



СТАРТ ТПКМ НА СТ. «РАМЕНКИ»
КАЛИНИНСКО-СОЛНЦЕВСКОЙ ЛИНИИ (2013 год)



**ТПМК НА СООРУЖЕНИИ СОЕДИНИТЕЛЬНОЙ ВЕТКИ ОТ ЭЛЕКТРОДЕПО
«ЛИУБОРЫ» ДО СТ. «ОКРУЖНАЯ» ЛЮБЛИНСКО-ДМИТРОВСКОЙ ЛИНИИ**

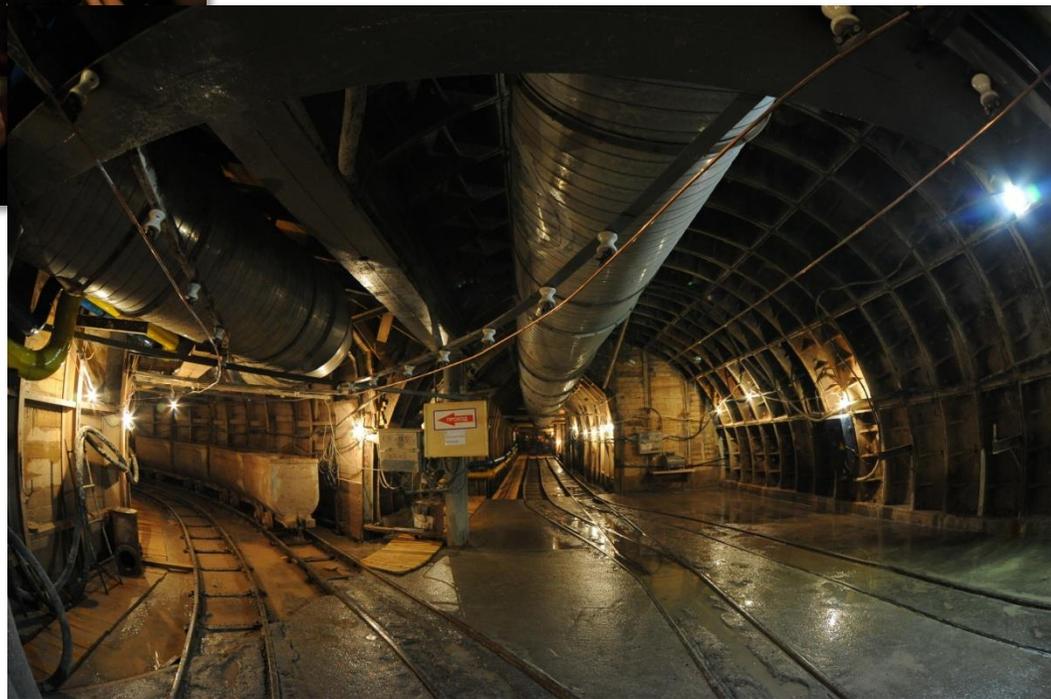


**LOVAT RME 242 SE (2002) «КЛАВДИЯ».
ТОРЖЕСТВЕННЫЙ МОМЕНТ ПУСКА**



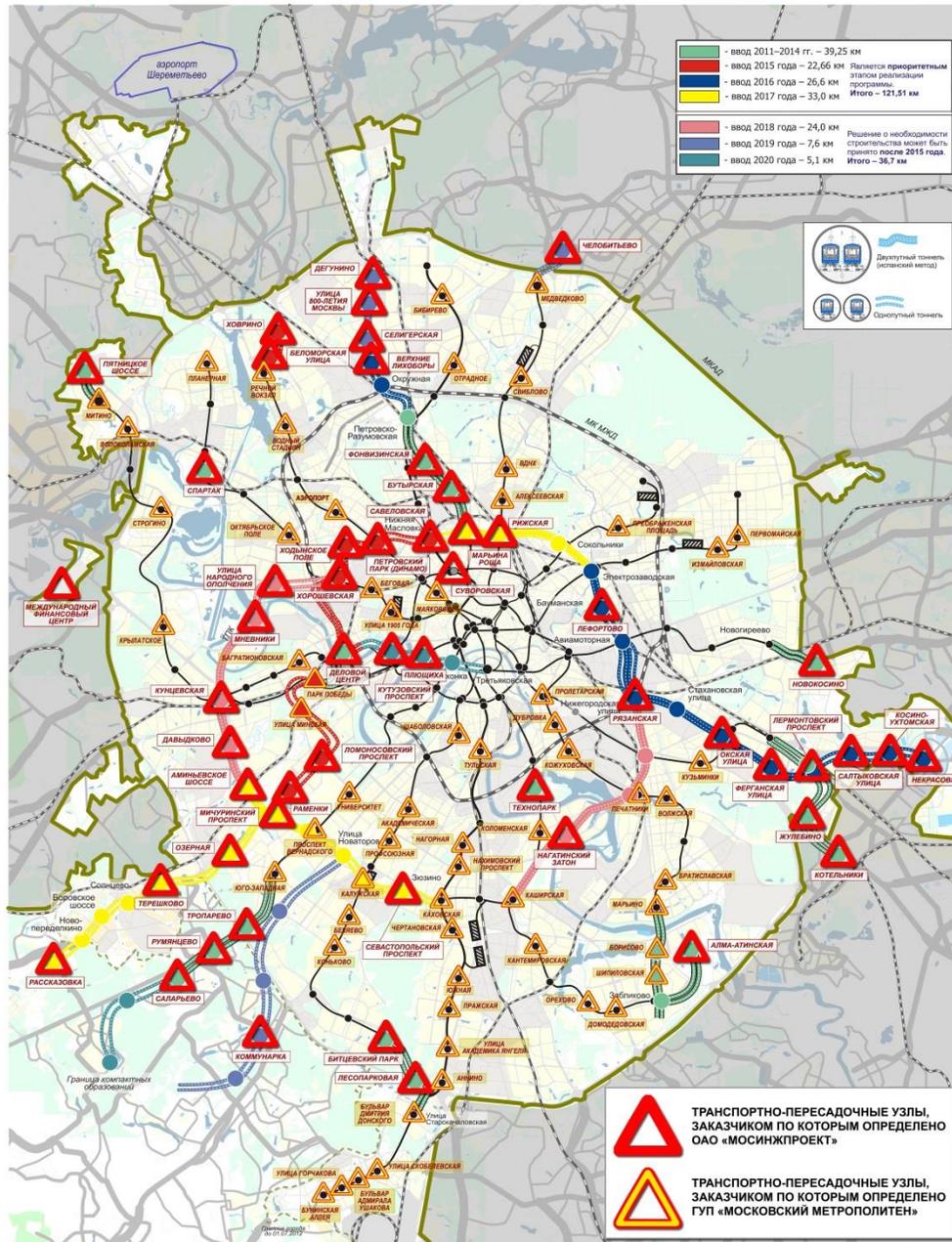
© RUSSOS | RUSSOS.LIVEJOURNAL.COM

**ШАХТА № 953 МОСМЕТРОСТРОЯ (СТ. «ФОНВИЗИНСКАЯ»)
ПОСЕЩЕНИЕ ОБЪЕКТА МЭРОМ МОСКВЫ С.С. СОБЯНИНЫМ (2013 год)**





РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ В УВЯЗКЕ СО СТАНЦИЯМИ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

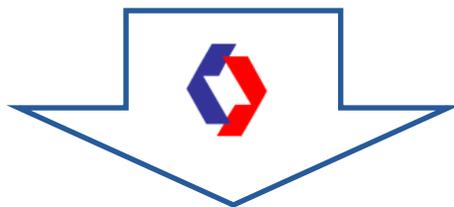


ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ НА СТАНЦИЯХ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

В рамках Программы комплексного развития общественного транспорта принято решение о формировании в городе сети транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) на период до 2020 года за счет бюджетных и внебюджетных средств.



Ответственный исполнитель по формированию 90 ТПУ –
ГУП «Московский метрополитен»
(постановление Правительства Москвы
от 15.11.2012 № 649-ПП)



Заказчик по 48 ТПУ –
ОАО «Мосинжпроект»

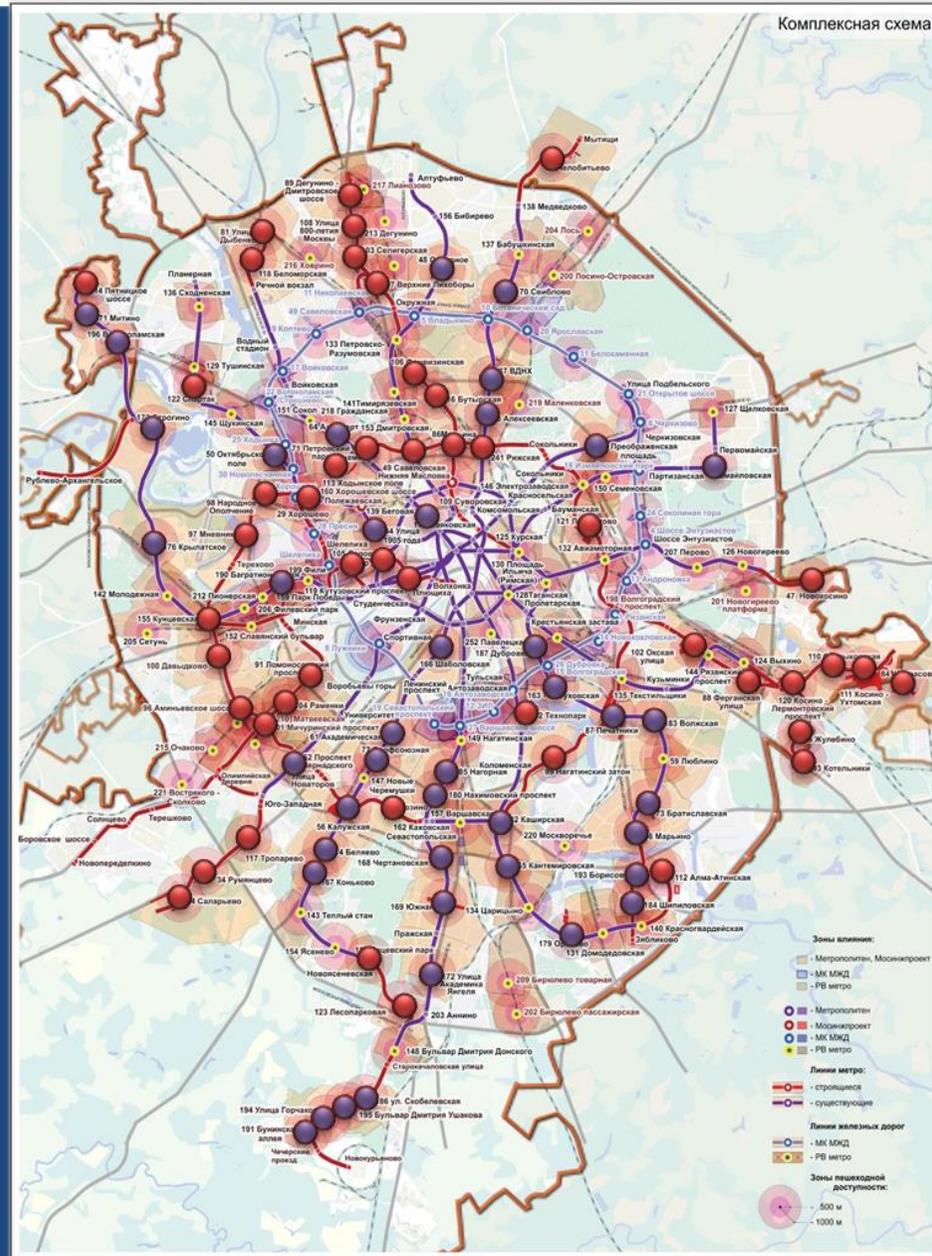


Заказчик по 42 ТПУ –
ГУП «Московский
метрополитен»

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ ГОРОДА МОСКВЫ НА СТАНЦИЯХ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА



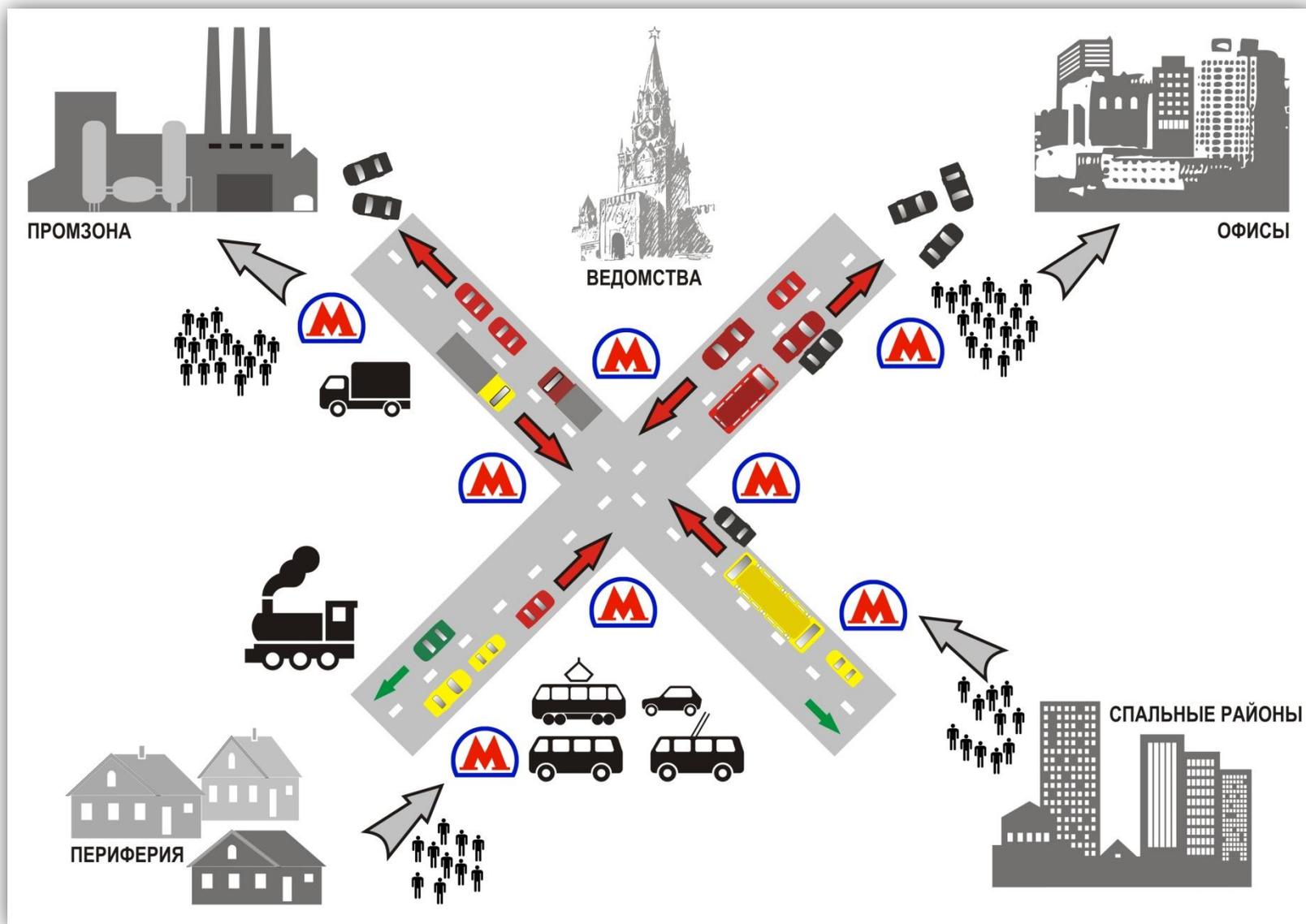
48 ТПУ
на строящихся
станциях



42 ТПУ
на действующих
станциях

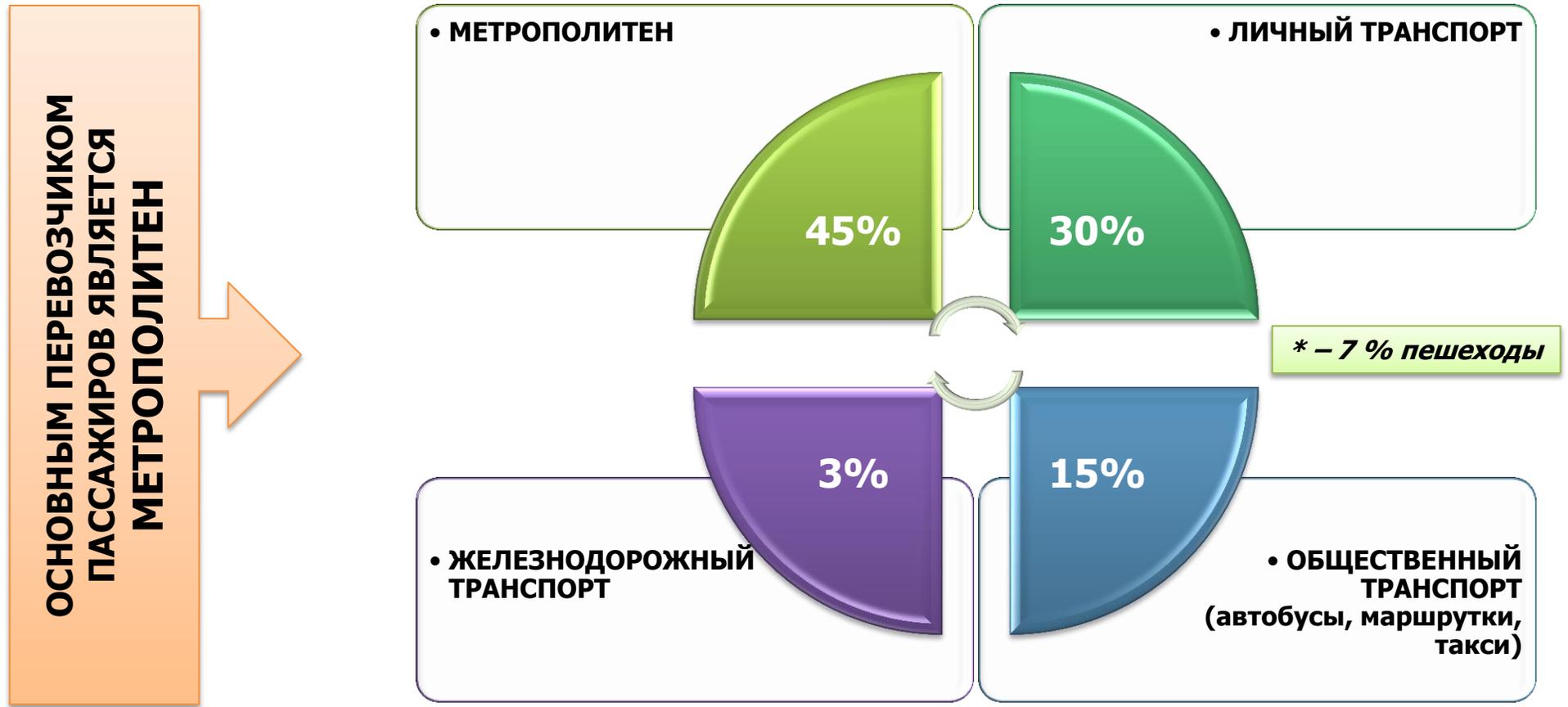
ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ:

ПЕРЕСАДКИ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ В ОСНОВНОМ С/НА МЕТРО, ПАССАЖИРОПОТОКИ НЕ УПОРЯДОЧЕНЫ, ОТСУТСТВУЮТ КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ ПЕРЕСАДКИ С/НА ОДНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА НА ДРУГОЙ



ИДЕОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКВЫ

Транспортно-пересадочный узел (ТПУ) - узловый элемент планировочной структуры города транспортно-общественного назначения, в котором осуществляется пересадка пассажиров между различными видами городского пассажирского и внешнего транспорта или между различными линиями одного вида транспорта, а также попутное обслуживание пассажиров объектами социальной инфраструктуры.



1. ПРОГНОЗ ПАССАЖИРОПОТОКА

(ПО ДАННЫМ
ГУП «МОСКОВСКИЙ
МЕТРОПОЛИТЕН»)

- 2020 ГОД – 2 788,2 МЛН. ПАССАЖИРОВ/ГОД
- 2012 ГОД – 2 455 МЛН. ПАССАЖИРОВ/ГОД



2. ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ

- МИГРАЦИЯ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ ВСЛЕДСТВИЕ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ НОВОЙ МОСКВЫ;
- ПРИОРИТЕТ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА НАД ЛИЧНЫМ



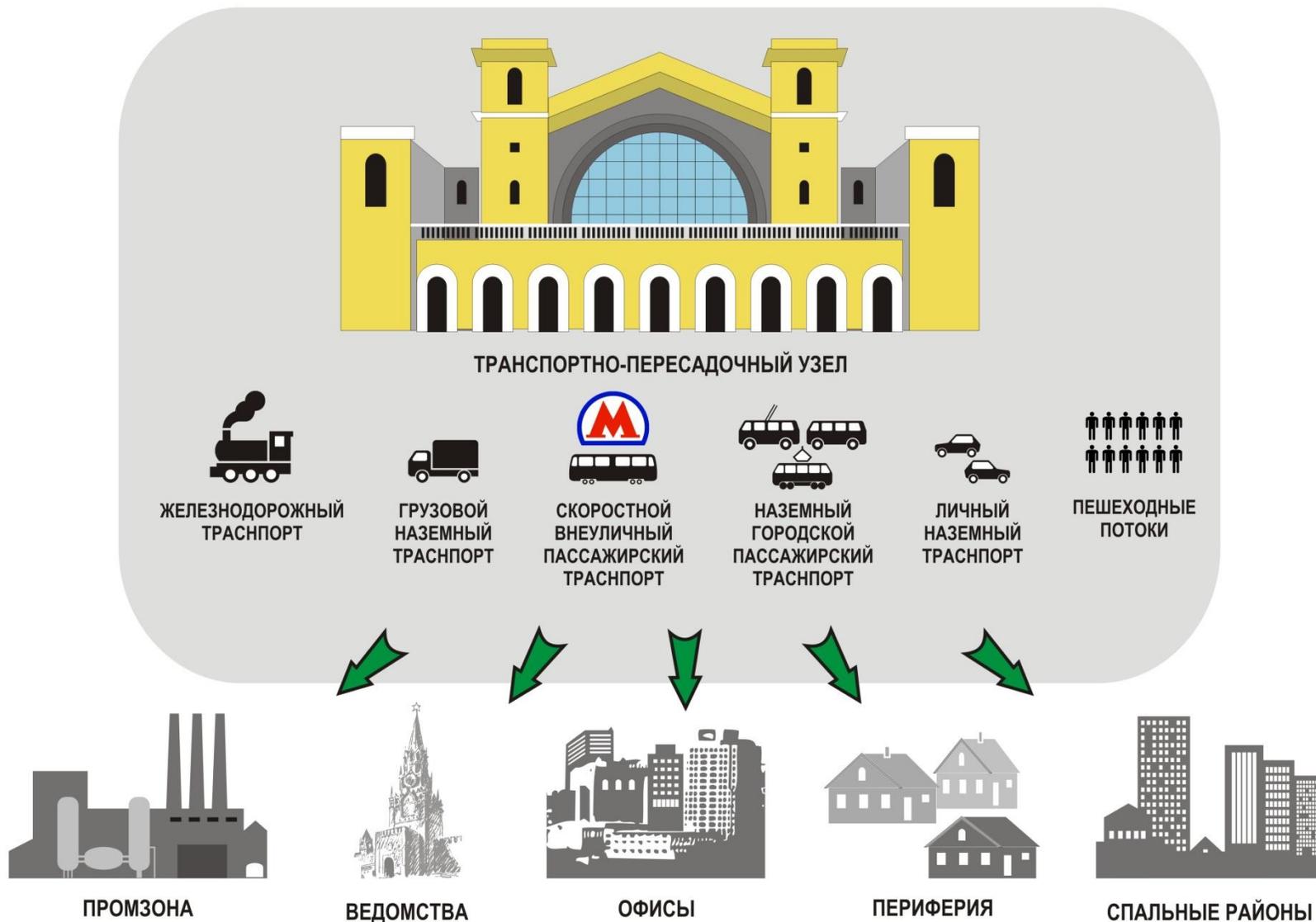
3. ПРАВОВАЯ БАЗА

ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ (ГУП «МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН») – 90 ТПУ:

- ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ ОТ 06.09.2011 № 413-ПП;
- ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ ОТ 15.11.2012 № 649-ПП



ЗАДАЧИ, КОТОРЫЕ РЕШАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ





ЗАДАЧИ, КОТОРЫЕ РЕШАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ

1. РАЗВИТИЕ ФУНДАМЕНТАЛЬНО НОВОЙ МАРШРУТНОЙ СЕТИ СКОРОСТНОГО НГПТ И МЕТРО

- Переключение потоков с личного на общественный транспорт с учетом перегруженности метро и отсутствия наземных альтернатив.

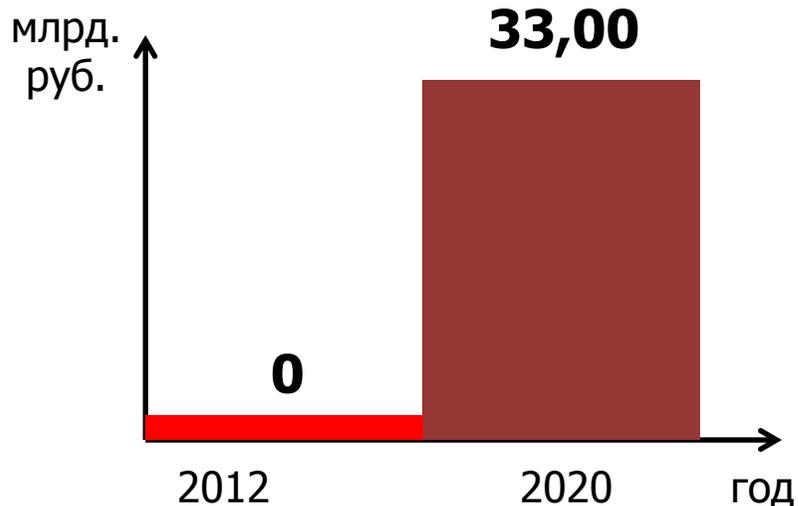
2. КОМФОРТ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

- Сокращение среднего времени на пересадку пассажиров с одного на другой вид транспорта в любых комбинациях, осуществляемых внутри единого комплекса, обособленного от внешней среды, с существующих **15 минут до 3 минут**.
- Приспособление транспортной инфраструктуры города для нужд людей с ограниченными возможностями.
- Отделение зоны пересадки/транзита от других зон.
- Создание условий для эффективной работы единого билета.

3. СНИЖЕНИЕ НАГРУЗКИ НА УДС

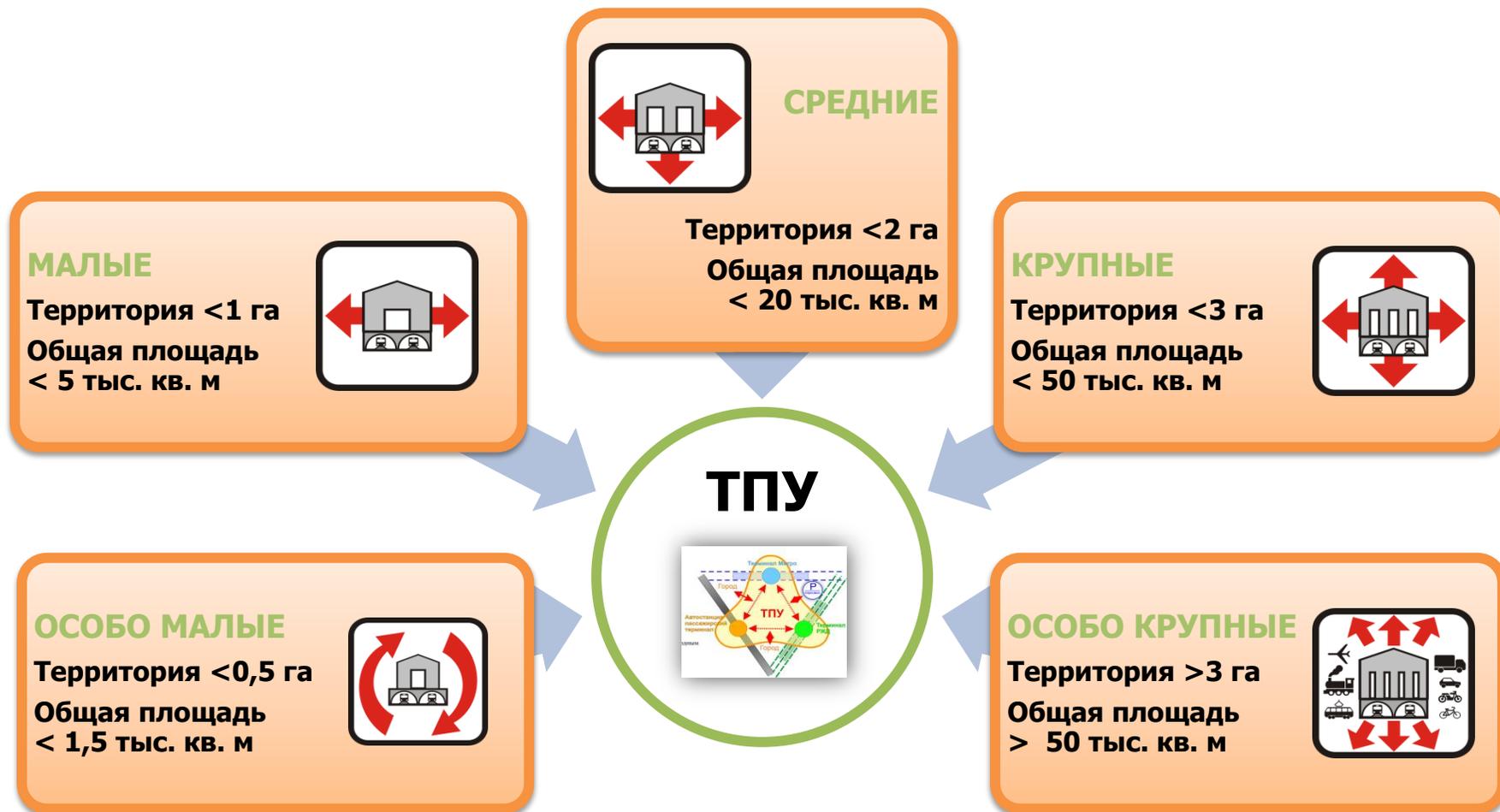
- Ликвидация несанкционированных пунктов прибытия и отправления пригородных и междугородних автобусов.
- Перехватка автомобильного транспорта при въезде на наиболее загруженные автомагистрали города.

➤ Создание коммерческих объектов для извлечения при их эксплуатации «небилетных» доходов в целях компенсации расходов, возрастающих с вводом новых линий и станций.



Операционная модель функционирования и развития метрополитена до 2020 г. показала необходимость получения «небилетных» доходов в размере **33 млрд. руб.** (в ценах соответствующего периода) **в 2020 году** для обеспечения сбалансированности финансов метрополитена.

КАТЕГОРИИ ТПУ



ТПУ «ЛЕСОПАРКОВАЯ»: ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ (включая территорию в/ч)

Общая площадь застройки	344 000 кв. м (100 %)
Технология ТПУ, в том числе: - технологические помещения (зал ожидания, кассовые залы, помещения для водителей, сотрудников и т.д.)	20 500 кв. м (6 %)
Перехватывающий паркинг (650 м/м)	21 000 кв. м (6 %)
Деловой центр	88 310 кв. м (26 %)
Жилая застройка	172 500 кв. м (50 %)
Емкость перехватывающей парковки	650 машиномест

В зоне влияния ТПУ возможно размещение объектов коммерческой составляющей (склады временного хранения «flexspace» площадью 42,0 тыс. кв. м общей площади)

ТПУ «ЛЕСОПАРКОВАЯ» ГЕНПЛАН

