



## Пресс-релиз

5 августа 2024

По данным Комитета автопроизводителей АЕБ, общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в июле 2024 года составили **123 217** штук без учета альтернативных каналов поставок и около **138 951** с их учетом. По данным продаж от ППК<sup>1</sup> – **142 763** штуки. Продажи июля 2024 г. превысили продажи июля 2023 г. на 42%, а результаты продаж за 7 месяцев текущего года обогнали продажи то же периода прошлого года на 68%.

Комментирует председатель Комитета автопроизводителей, Алексей Калицев: «Рынок новых автомобилей в России продолжает свой рост. Несмотря на замедление динамики продаж, потенциал роста сохраняется.

Очевидно, что доля автомобилей, ввезенных в рамках параллельного импорта, становится несущественной. Уже в настоящий момент автомобильный рынок снова становится рынком официальных импортеров и производителей.

Однако, вскоре мы также увидим сокращение импорта автомобилей, что обусловлено рядом факторов и инициатив Правительства, направленных на стимулирование локализации производств.

Среди факторов, которые будут оказывать существенное влияние на развитие рынка новых автомобилей, следует выделить планируемое существенное поэтапное повышение утилизационного сбора и предстоящую налоговую реформу. Ранее представители отрасли, в том числе и АЕБ, неоднократно обращались в Правительство с просьбой определить сроки и размер повышения утилизационного сбора, что, теперь сделано и у отрасли появилась возможность планировать свои инвестиции с учетом этого фактора. Однако требуется также четкое понимание механизмов реализации данного Постановления в случае его принятия. Здесь важным является постоянный и открытый диалог с представителями индустрии, целью которого может быть снижение потенциальных рисков негативного влияния на рынок повышения утилизационного сбора, в частности, вероятного повышения цен для конечных покупателей, сокращения предложений на рынке и пр. В этой связи, вероятно, потребуются дополнительные меры поддержки спроса, учитывая также недавнее повышение ключевой ставки Центральным Банком, что делает менее доступными кредиты на покупку автомобилей. Комитет автопроизводителей остается открытым для обсуждений и выработки конструктивных решений.

Влияние этих существенных факторов начнет ощущаться уже в ближайшее время, но полноценно мы сможем оценить его не ранее конца этого - начала следующего года. На данный момент комитет считает, что прогноз, который мы опубликовали в прошлом месяце, имеет все шансы быть реализованным.»

<sup>1</sup>По информации, предоставленной АО «ППК», о продажах новых транспортных средств на основе данных об их передаче владельцам ([analytics@passport-ic.ru](mailto:analytics@passport-ic.ru)).

### Контакты:

**Ольга Зуева**, координатор Комитета автопроизводителей АЕБ, [olga.zueva@aebrus.ru](mailto:olga.zueva@aebrus.ru), тел. +7 (495) 234 27 64 (123)

**Юлия Щеглова**, менеджер проектов по исследованию рынка и статистики АЕБ, [yuliya.shegllova@aebrus.ru](mailto:yuliya.shegllova@aebrus.ru), тел. +7 (495) 234 27 64

**Елена Демичева**, пресс-секретарь АЕБ, [elena.demicheva@aebrus.ru](mailto:elena.demicheva@aebrus.ru), тел +7-965-216-43-62