



Железнодорожная отрасль: от дизайна к цене

***VIII Форум «Северное измерение»
06 апреля 2017г.***

***Ольга Сурикова
Директор по работе с ключевыми заказчиками
ООО «АЛЬСТОМ Транспорт Рус»***

ALSTOM
Designing fluidity

АЛЬСТОМ – вековой опыт создания эффективных транспортных решений

...отвечая на требования заказчика...

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ



ПРОЕКТЫ «ПОД КЛЮЧ»



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ



Актуальные тренды развития транспортных систем

...отвечая на требования заказчика...



Составляющие успеха

Стратегия компании **ALSTOM** - быть ближе к заказчику

➤ **60** стран

➤ **более 200** заказчиков

Внедрение
инноваций и
локализация
разработки

Передача
технологий и
локализация
производ-
ства

Обслужи-
вание на
протяжении
жизненного
цикла

Создание локального конкурентного предложения

Стратегическое партнерство с
крупнейшим российским
производителем
железнодорожной
техники



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

Новые технологии «российского производства»



ЭП20



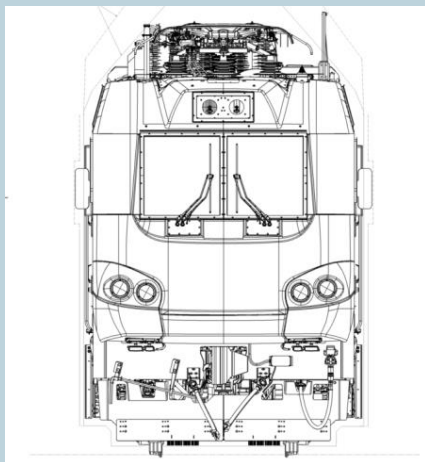
2ЭС5



Напряжение контактной сети, кВ/Гц	25/50 3	25/50
Осевая формула	2о-2о-2о	2 х (2о-2о)
Тип тягового двигателя	асинхронный	асинхронный
Масса, т	135	200
Нагрузка на ось, т	22,5	25
Мощность на валах ТД, кВт	7200	8800
Сила тяги часового режима, кН	325(250)	690
Скорость часового режима, км/час	78(100)	45
Конструкционная скорость, км/час	160(200)	120

«Русификация» европейского решения

ALSTOM
Prima



Базовая
платформа

Создание
российского центра
компетенции по
разработке
тягового
подвижного состава

Инженерный центр
ООО «ТрТранс»
(г. Новочеркасск) -
Совместное предприятие

ALSTOM



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

Передача know-how
компании ALSTOM по
проектированию
современных
электровозов

ЭП20



2ЭС5



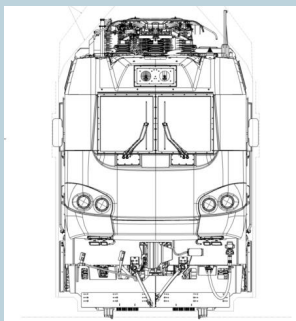
Создание сервисного центра по
обслуживанию асинхронных
электровозов

Российские разработки для колеи 1520мм

ЭП20 & 2ЭС5



Prima



КАЗАХСТАН

АЗЕРБАЙДЖАН

ГРУЗОВОЙ

ВоVo – ВоVo (8-ОСНЬЙ)



KZ8A

ПАССАЖИРСКИЙ

ВоVo (4-ОСНЬЙ)



KZ4AT



AZ8A



AZ4A

Возможность адаптировать конструкцию электровоза к требованиям заказчика

TramCIS – эффективное решение для российских городов

Сочетание традиций и новшеств **ТРАМРУ**

ALSTOM
Трамвай & ЛРТ



*Создание
российского
производственного
предприятия*

**ООО «ТрамРус»
г. Санкт-Петербург**

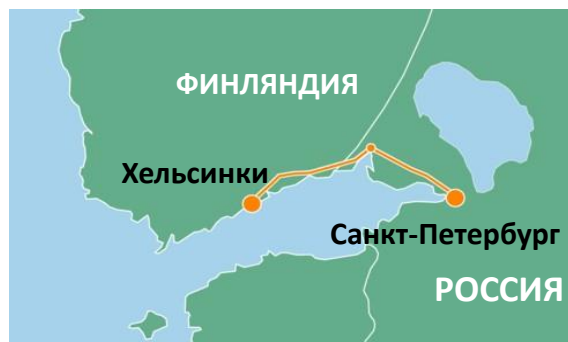
*Передача know-how
компании ALSTOM по
проектированию
современных
электровозов*



Техническое обслуживание

Пассажирские перевозки без границ

Технологии для развития международных отношений



- Уменьшение времени поездки с 5,5 до 3,5 часов
- Процедуры по таможенному оформлению производятся в поезде во время поездки без вынужденных остановок
- Оператор: Karelian Trains (совместное предприятие ОАО «РЖД» и VF Group)

Allegro - специально для России и Финляндии:

- ✓ Кузов широкого габарита в соответствии с Российскими стандартами
- ✓ Зимнее исполнение:
 - Стойкость к низким температурам (до – 45°C)
 - Защита от снега
 - Защита от особых погодных условий (обледенение рельс, защита от льда,...)
- ✓ Сертификация в соответствии с Российскими и Финскими нормами безопасности / стандартами
- ✓ Технология наклона кузова Pendolino
- ✓ Эксплуатация на колее 1520мм и 1524мм





www.alstom.com

Спасибо за внимание

ALSTOM
Designing fluidity