

Индустрия будущего: Россия поддерживает развитие электротранспорта

Russia · 30.11.2021

Available languages: [EN](#)

Правительство РФ одобрило [Концепцию по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации до 2030 года](#) (далее – «Концепция»).

Документ был утвержден в августе 2021 года. Концепция определяет основные направления государственной политики в области производства электротранспорта, а также устанавливает целевые показатели развития данного сегмента в России до 2030 года.

Ожидается, что реализация Концепции приведет к увеличению доли электротранспорта на российском авторынке и росту инвестиций в отрасль.

Это также может способствовать включению России в интенсивно растущий мировой рынок электротранспорта и сокращению текущего технологического отставания отечественных производителей электротранспорта.

К Концепции прилагается подробная дорожная карта ее реализации, а также целевые показатели развития производства электротранспорта и зарядной инфраструктуры.

Концепцию можно рассматривать как продолжение недавних инициатив в государственной политике России по производству водорода (как мы ранее [писали](#) об этом) и сокращению выбросов парниковых газов (см. наши предыдущие сообщения по этой теме [здесь](#) и [здесь](#)).

Основные направления

Правительство определило следующие основные направления государственной политики по развитию производства и использования электротранспорта:

- совершенствование законодательства и снятие существующих регуляторных барьеров;
- развитие зарядной инфраструктуры;
- стимулирование спроса на отечественный электротранспорт;
- производство отечественных аккумуляторных батарей, компонентов к ним, а также водородных топливных элементов и сопутствующих систем;
- производство и локализация электротранспорта, в том числе работающего на водородных топливных элементах;
- создание испытательной базы для проектирования транспортных средств с низким углеродным следом; и
- создание инфраструктуры на водороде.

Концепция описывает основные мероприятия по каждому из перечисленных направлений, а также соответствующие целевые показатели. В дорожной карте, прилагаемой к Концепции, дополнительно определены сроки реализации и ответственные государственные органы.

Реализация концепции: основные этапы и сценарии

Согласно Концепции индустрия электротранспорта будет развиваться в два этапа.

На первом этапе (до 2024 года) будет подготовлена промышленная база для массового производства электротранспорта и расширения зарядной инфраструктуры. Ожидается, что к 2024 году будет произведено не менее 25 000 электромобилей и введено в эксплуатацию более 9 000 зарядных станций.

На втором этапе (к 2030 году) правительство существенно увеличит долю сектора электротранспорта в российской экономике (до 10 % от общего объема производимых транспортных средств). При этом зарядная инфраструктура увеличится до 72 000 зарядных станций, включая 28 000 станций быстрой зарядки и до 1 000 водородных заправок.

В зависимости от темпов распространения электротранспорта правительство определяет три сценария реализации Концепции к 2030 году:

	Инерционный сценарий	Сбалансированный сценарий	Сценарий ускоренного развития
Общая характеристика	Отсутствие стимулирования развития транспорта и инфраструктуры	Поддержка развития инфраструктуры и рыночного спроса в течение первых трех лет реализации соответствующего проекта	Проактивная поддержка инфраструктуры, стимулирование рыночного спроса и ограничение на использование автомобилей с двигателями внутреннего сгорания
Количество произведенных электромобилей в год	100,000	220,000	250,000
Общее количество произведенных электромобилей	540,000	1,4 млн	3,23 млн
Доля электротранспорта на российском рынке	5%	15%	30%

Согласно Концепции Россия будет придерживаться сбалансированного сценария.

Важно отметить, что у России есть все необходимые внутренние ресурсы и мощности для создания современного и конкурентоспособного производства электромобилей, такие как сырье и объекты генерации электроэнергии.

Стимулы для производителей и пользователей электротранспорта

Концепция предусматривает следующие основные стимулы для производителей и пользователей электротранспорта:

- предоставление субсидий на софинансирование затрат на создание зарядной инфраструктуры;
- предоставление субсидий банкам для софинансирования кредитов, выданных потребителям на приобретение электротранспорта;
- включение электротранспорта в программу льготного лизинга;
- применение пониженной ставки утилизационного сбора (уплачиваемого производителями) для электротранспорта;
- внесение изменений в законодательство о специальных инвестиционных контрактах (СПИК), позволяющих заключать СПИК для запуска производства электротранспорта и его компонентов; будучи стороной СПИК, инвестор может воспользоваться стабилизационной налоговой оговоркой на период осуществления инвестиций, а также определенными налоговыми и другими льготами (в зависимости от условий конкретного СПИК);
- софинансирование расходов на строительство соответствующих производственных предприятий в рамках заключенных СПИК; и
- разработка дополнительных мер стимулирования для поощрения спроса на электротранспорт, включая преференции для пользователей электротранспорта, такие как освобождение от транспортного налога, бесплатная парковка, бесплатный проезд по платным дорогам и т. д. Помимо конкретных мер стимулирования, предусмотренных Концепцией, потенциальные инвесторы могут также применять общие налоговые и иные преференции, предусмотренные российским законодательством.

Например, компании – резиденты определенных территорий (особые экономические зоны или территории опережающего социально-экономического развития) или являющиеся стороной инвестиционных соглашений (региональных или соглашений о защите и поощрении капиталовложений) могут воспользоваться рядом налоговых льгот, включая пониженные ставки налога на прибыль и социальных взносов. Кроме того, с 2021 года в России введен **льготный режим налогообложения для ИТ-компаний**.

Комментарий

Электротранспортная индустрия имеет значительный потенциал для развития в России. Новая государственная политика предоставляет широкие возможности как для производителей электротранспорта, так и для компаний из сопутствующих отраслей, таких как ИТ и производство батарей и других запасных частей и оборудования.

Такие факторы, как отмена регуляторных барьеров, создание стимулов для потребительского спроса и дополнительные меры стимулирования для производителей электротранспорта, ускорят электрификацию автомобильной промышленности.

Реализация Концепции потребует принятия и изменения различных нормативных правовых актов. Мы рекомендуем внимательно следить за такими изменениями, некоторые из которых запланированы уже на конец 2021 года.

Для получения дополнительной информации просим вас связаться с авторами или вашим обычным контактным лицом в CMS Russia.

СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ



Доминик Тиссо

Партнер | Глава группы энергоэффективности и возобновляемых источников энергии, Москва



Дмитрий Богданов

Старший юрист | Практика недвижимости, Москва



Анна Осьмакова

Юрист | Практика налогообложения, Москва

