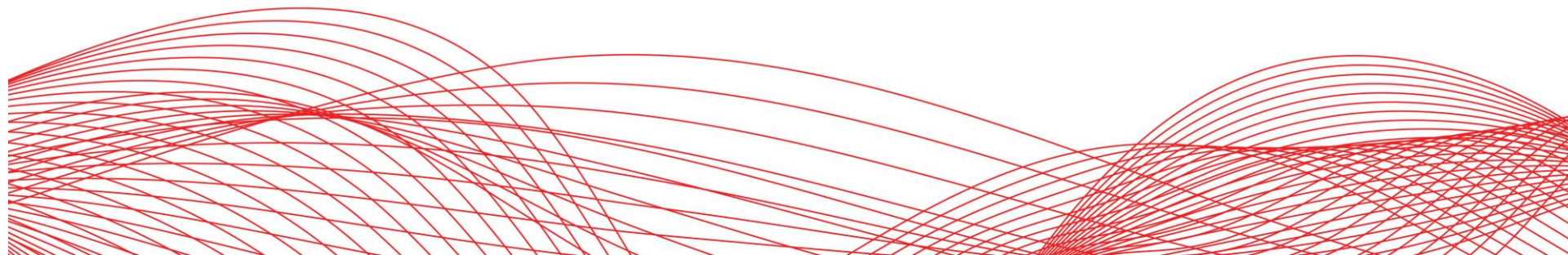


НА ВОЛНЕ
ИЗМЕНЕНИЙ!



Актуализация перечней стандартов к техническим регламентам.

История одного стандарта.



НА ВОЛНЕ
ИЗМЕНЕНИЙ!

История одного стандарта.



В 2004 году на российский рынок вышла продукция, под признанным международным названием Side-by-Side или ROV (Recreational Off-highway Vehicle).

В Российской Федерации, на тот момент, подходящего названия не нашлось, и машину «окрестили» СНЕГОБОЛОТОХОДОМ (ГОСТ Р 50943-96, 50943-2011).

Что имелось ввиду:



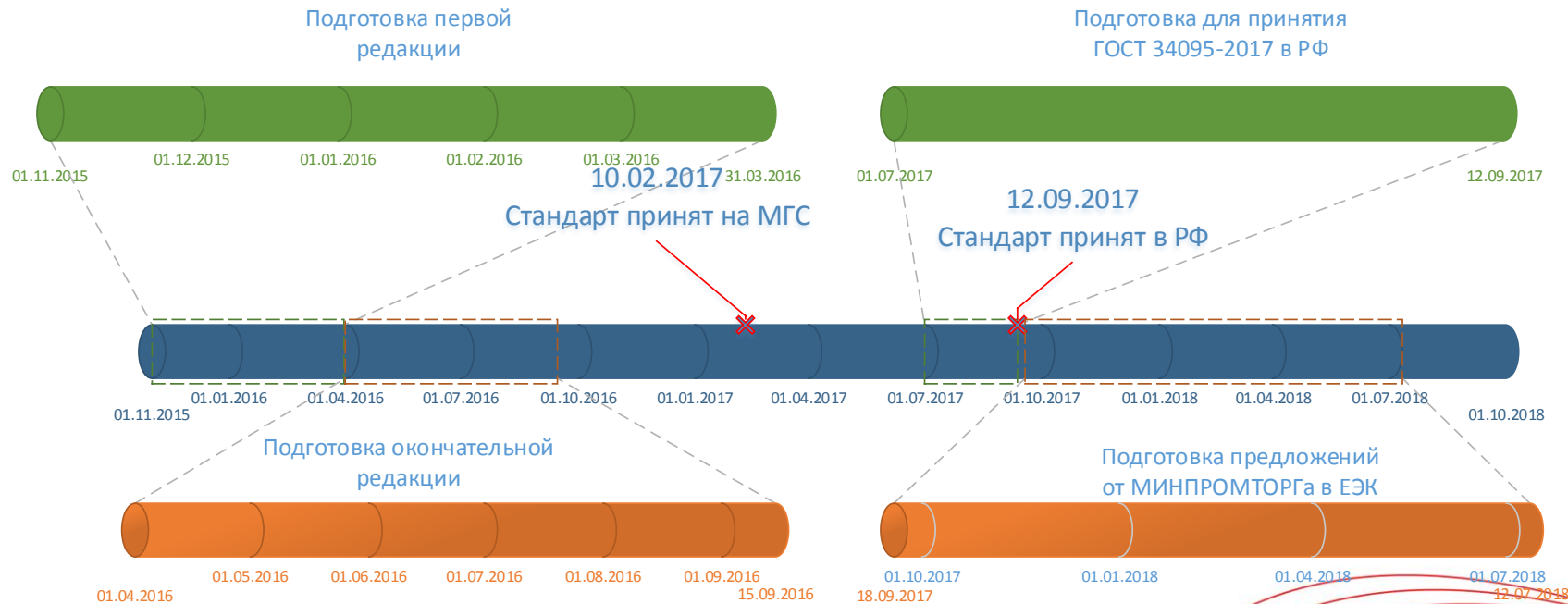
Что описывал стандарт:



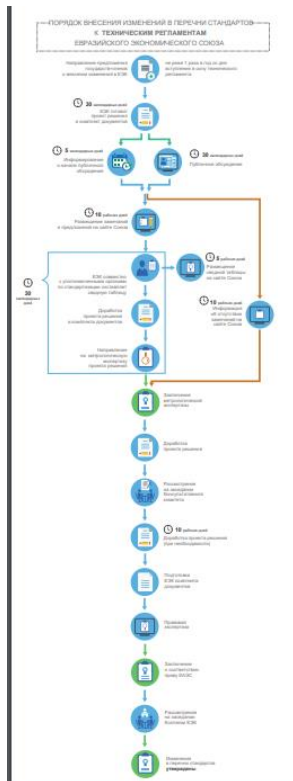


ГОСТ 34095-2017 СНЕГОБОЛОТОХОДЫ КОЛЕСНЫЕ МАЛОГАБАРИТНЫЕ С ОРГАНАМИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

Требования безопасности и методы испытаний



ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ПЕРЕЧНИ СТАНДАРТОВ К ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА



Актуализация не реже 1 раза в год со дня вступления в силу
технического регламента

- Нормированы только некоторые процедуры
- Ненормированные процедуры могут затянуться на месяцы

2 года тратится на разработку и утверждение стандарта и почти полтора года на возможность его применения!

За время подготовки изменений в Перечни стандартов появятся более современные машины, которые мы будем вынуждены проверять по уже устаревшим к этому моменту стандартам.

Принятый обновленный перечень стандартов автоматически становится неактуальным из-за сложных бюрократических процедур

Предложения

Разрешить Изготовителям продукции (Заявителям) использовать действующие национальные и/или межгосударственные стандарты, отсутствующие в Перечнях, но принятых на уровне государств-членов ЕАС или МГС, в качестве национальных стандартов

Просить РОСАККРЕДИТАЦИЮ и РОССТАНДАРТ подготавливать совместные Разъяснения для аккредитованных лиц о возможности применения национальных и международных стандартов, разработанных на основе (взамен) ранее действующих, без расширения области аккредитации испытательных лабораторий.

Просить ЕЭК упростить процедуру актуализации перечней стандартов для соблюдения установленного в 1 год срока.

