

Тема

Александр Безбородов
Адвокат, Партнер

13 июня 2017

Машиностроение / статистика

Индекс объема внутреннего валового продукта (в % к предыдущему году)^[1]

2012	2013	2014	2015	2016
103,5	101,3	100,7	97,2	99,8

^[1] Источник: Федеральная служба государственной статистики России.

Индекс производства по видам экономической деятельности (в % к предыдущему году)^[1]

	2012	2013	2014	2015	2016
Производство машин и оборудования	102,7	96,6	92,2	88,9	103,8
Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	106,4	99,0	99,5	92,1	99,0
Производство транспортных средств и оборудования	110,3	102,2	108,5	91,5	97,0

^[1] Источник: Федеральная служба государственной статистики России.

Индекс производства по Российской Федерации (информация за 2017 г.) (в % к соответствующему периоду прошлого года)^[1]

Виды производств (выдержка)	Январь	Февраль	Март	Апрель
Обрабатывающие производства	102,0	98,2	99,2	99,6
Производство химических веществ и химических продуктов	110,4	108,5	107,5	106,9
Производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях	123,1	112,8	113,8	112,1
Производство резиновых и пластмассовых изделий	108,2	103,7	104,8	104,2
Производство металлургическое	90,7	88,4	91,1	93,4
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	82,9	87,2	93,2	92,7
Производство электрического оборудования	110,1	107,8	106,0	104,0
Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	110,4	109,7	108,2	103,8
Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	132,0	116,0	113,5	113,1
Производство прочих транспортных средств и оборудования	111,2	79,8	91,8	87,9

^[1] Источник: Федеральная служба государственной статистики России.

Динамика инвестиций в основной капитал в Российской Федерации по видам экономической деятельности^[1]

(в сопоставимых ценах; в процентах к предыдущему году)

	2012	2013	2014	2015	2016
Всего	106,8	100,8	98,5	89,9	99,1
Производство готовых металлических изделий	117,0	103,9	95,2	94,2	100,4
Производство машин и оборудования	119,5	113,7	110,6	94,8	81,2
Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	124,6	102,6	98,9	112,5	79,4
Производство электрических машин и электрооборудования	130,9	91,4	91,3	81,9	90,2
Производство электронных компонентов, аппаратуры для радио, телевидения и связи	103,6	116,0	86,2	151,8	52,4
Производство транспортных средств и оборудования	118,4	121,2	119,9	80,8	85,7
в том числе:					
производство автомобилей, прицепов и полуприцепов	111,0	141,9	120,3	82,5	71,3
производство судов, летательных и космических аппаратов и прочих транспортных средств	125,3	104,2	119,4	79,0	103,3

^[1] Источник: Федеральная служба государственной статистики России.

Доля инвестиций в машины, оборудование, транспортные средства в общем объеме инвестиций в основной капитал, направленных на реконструкцию и модернизацию, по субъектам Российской Федерации^[1] (в процентах)

	2012	2013	2014	2015
Российская Федерация	32,3	32,5	29,0	27,9
Центральный Федеральны́й округ	30,8	32,8	25,4	26,9
Северо-Западный Федеральны́й округ	31,1	29,0	29,7	26,8
Южный Федеральны́й округ	28,7	29,2	32,4	28,5
Северо-Кавказский Федеральны́й округ	22,5	14,5	24,7	25,6
Приволжский Федеральны́й округ	32,0	34,5	36,0	31,6
Уральский Федеральны́й округ	32,1	27,3	24,5	25,5
Сибирский Федеральны́й округ	42,3	41,8	35,5	34,4
Дальневосточный Федеральны́й округ	31,2	34,9	19,8	17,0
Крымский федеральный округ			10,9	22,1

^[1] Источник: Федеральная служба государственной статистики России.

Государственная поддержка машиностроительной отрасли

Государственная поддержка

Общие вопросы

В целях создания в Российской Федерации конкурентоспособной промышленности действует государственная программа "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (утверждена Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 328), а также утвержденные Министерством промышленности и торговли Российской Федерации стратегии развития промышленности:

- Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2020 года (Утверждена приказом Минпромторга России от 23 апреля 2010 г. № 319)
- Стратегия развития сельскохозяйственного машиностроения России на период до 2020 года (Утверждена приказом Минпромторга России от 22 декабря 2011 г. № 1810)
- Стратегия развития тяжелого машиностроения на период до 2020 года (Утверждена приказом Минпромторга России от 9 декабря 2010 г. № 1150)
- Стратегия развития энергомашиностроения Российской Федерации на 2010-2020 годы и на перспективу до 2030 года (Утверждена приказом Минпромторга России от 22 февраля 2011 г. № 206)

Государственная поддержка

Общие вопросы

19 января 2017 г. Правительство РФ приняло антикризисный план поддержки экономики, значительная часть которого посвящена развитию машиностроения, в том числе:

- Поддержка реализации партий промышленной продукции в рамках подпрограммы "Развитие производства средств производства"
- Субсидии российским организациям на компенсацию части затрат в связи с производством колесных транспортных средств
- Субсидии российским организациям автомобилестроения на обслуживание инвестиционных кредитов
- Субсидии российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов
- Субсидии на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателям скидки по уплате авансового платежа
- Программы "Первый автомобиль", "Семейный автомобиль", "Русский тягач", "Российский фермер", "Свое дело"
- Субсидии покупателям вагонов, промышленных и маневровых локомотивов на компенсацию части затрат в связи с их приобретением
- Субсидирование производителей сельскохозяйственной техники подпрограммы "Техническая и технологическая модернизация, инновационное развитие"
- Субсидирование лизинга строительно-дорожной и коммунальной техники
- Субсидирование производителей машин и оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности

Вопросы локализации

Станкостроение

15 апреля 2014 г. была утверждена государственная программа "Станкоинструментальная промышленность"

В настоящее время установлены следующие виды субсидий:

- **Субсидия на компенсацию части затрат на осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ**
- **Субсидия на возмещение части затрат на обслуживание кредитов, полученных в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" в 2008 - 2015 годах на техническое перевооружение, реконструкцию и модернизацию**

Вопросы локализации Автомобилестроение

В настоящее время установлены следующие виды субсидий:

- Субсидия на компенсацию части затрат в связи с производством колесных транспортных средств
- Субсидия на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5
- Субсидия на компенсацию части затрат на осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и проведение испытаний колесных транспортных средств
- Субсидия на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов
- Субсидия на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест
- Субсидия на возмещение затрат в связи с утилизацией транспортных средств
- Субсидия на возмещение потерь в доходах лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга, заключенным в 2015-2016 годах
- Субсидия на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями в 2015-2016 годах физическим лицам на приобретение автомобиля

Вопросы локализации

Сельскохозяйственная техника

В настоящее время производителям сельскохозяйственной техники установлены следующие субсидии:

- **Общие субсидии производителям сельскохозяйственной техники**
- **Субсидии организациям сельскохозяйственного и тракторного машиностроения на возмещение части затрат на обслуживание кредитов, полученных в 2008-2015 годах на техническое перевооружение, реконструкцию и модернизацию производств**
- **Субсидии организациям сельскохозяйственного машиностроения в целях компенсации части затрат на транспортировку, омологацию и подтверждение соответствия продукции международным стандартам**
- **Субсидии на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств**
- **Субсидии на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями**
- **Субсидии на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест**

Распределение проектов по статусу, шт.



1. Подготовка документов ФРП перед подачей в Минпромторг России



2. Предварительное заключение Минпромторга России



3. Прохождение МВК



4. Подписание СПИК



Специальный инвестиционный контракт

В сфере машиностроения в 2016 г. были заключены следующие СПИК:

Нефтегазовое машиностроение:

- СПИК между АО "ГМС Ливгидромаш" и Орловской областью для реализации проекта по созданию промышленного производства насосов для нефтепереработки
- СПИК между ООО "Томские технологии машиностроения", Томской областью и ОАО "ТЭМЗ" в целях производства продукции для компании "Газпром"

Станкостроительная промышленность:

- СПИК с немецко-японским концерном "ДМГ Мори" рамках проекта по строительству Ульяновского станкостроительного завода.

В 2017 г. предполагается заключение ряда СПИК по ряду отраслей машиностроения:

- с АО "Транснефть-Сибирь", в рамках которого предполагается создание и освоение промышленного производства оборудования для эксплуатации, ремонта и обслуживания объектов магистральных трубопроводов
- с ЗАО "Балтийская промышленная компания" с целью локализации, сборочного производства и комплексного обслуживания оборудования Buffalo
- с ООО "Пром-Ойл" по производству с поэтапной локализацией оборудования компаний "Kao Fong Machinery Co. Ltd" и "Femco Far East Machinery Co"
- реализация СПИК по созданию промышленного производства компании "Мерседес-Бенц"
- строительство на базе предприятия "Mazda Sollers" нового завода двигателей в г. Владивосток

Актуальные задачи

Актуальные задачи

Нефтегазовое машиностроение

В целях развития российского нефтегазового машиностроения на 2017 г. поставлены следующие задачи:

- **Утверждение подпрограммы "Создание оборудования и технологий нефтегазового и горнопромышленного машиностроения, необходимых для освоения минерально-сырьевых ресурсов Арктической зоны хозяйствования до 2020 г."**
- **Снижение доли импорта**
- **Поддержка приоритетных проектов в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015 – 2030 гг."**

Актуальные задачи Тяжелое машиностроение

В целях повышения конкурентоспособности тяжелого машиностроения России в 2017 г. государству предстоит выполнить следующие задачи:

- **Запуск программы по развитию лифтовой отрасли**
- **Развитие литейных производств (создание нового механизма для формирования общей потребности в литейной продукции)**
- **Актуализация стратегии развития тяжелого машиностроения Российской Федерации на период до 2020 г. и на перспективу до 2030 г.**
- **Проработка условий включения российского оборудования для комплексных поставок оборудования при реализации крупных инвестиционных проектов**

Актуальные задачи Станкостроение

Для реализации государственной промышленной политики по развитию станкостроения поставлены следующие задачи:

- **Создание программы ФРП "Комплектующие изделия", а также реализация комплексного проекта НИОКР по разработке модельных рядов универсальных комплектующих**
- **Создание совместных центров на территории Сколково**
 - **партнерский робототехнический центр "FANUC CORPORATION"**
 - **исследовательская лаборатория "Oerlikon" для проведения работ по 3D-печати**
- **Проведение технологического аудита инвестиционных проектов**
- **Реализация ОКР на создание российской комплектной системы ЧПУ**
- **Внедрение методики определения степени локализации производства станкоинструментального оборудования, что будет способствовать развитию совместных предприятий с глубокой степенью внутренней переработки**

Актуальные задачи

Сельскохозяйственная отрасль

Министерство промышленности и торговли России выделило следующие задачи по развитию отрасли в 2017 г.:

- Открытие производства энергонасыщенных тракторов на базе ООО "КЗ "Ростсельмаш" (трактор Versatile3275)
- Запуск серийного производства с/х тракторов на мощностях Петербургского тракторного завода (трактор "Кирюша")

Актуальные задачи

Автомобильная промышленность

В сфере автомобилестроения предусмотрены следующие задачи по реализации государственной промышленной политики:

- Производство лёгкого коммерческого автомобиля "ГАЗель NEXT", туристического автобуса "Круиз" к ЧМ-2018, электробуса "ГАЗ"
- Выпуск КАМАЗов с системами помощи водителю, а также освоение рынков Ирана, стран Юго-Восточной Азии и Латинской Америки
- Производство CNG-автомобиля и тяжелых грузовиков 26-33 т. на заводе в г. Ульяновске
- Серийное производство компанией "Тролза" новейшей модификации троллейбуса

Актуальные задачи

Авиационная промышленность

В 2017 г. Министерством промышленности и торговли РФ предполагается реализация следующих шагов по развитию отрасли:

- **Утверждение Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2030 г.**
- **Утверждение пакета мер по стимулированию продаж продукции отрасли вертолетостроения**
- **Утверждение пакета мер по поддержке экспорта в рамках паспорта приоритетного проекта**
- **Первый вылет самолета МС-21-300**
- **Проведение сертификационных работ по двигателю ПД-14 для самолета МС-21**

Актуальные задачи Железнодорожное машиностроение

Для государственной поддержки железнодорожного машиностроения в 2017 г планируются реализация следующих задач :

- **Запуск тяжеловесного движения по путям общего пользования (ЗАО "ТВСЗ");**
- **Серийное производство асинхронного привода для обеспечения российскими приводами локомотивов (ЗАО "Трансмашхолдинг");**
- **Создание в России железнодорожного подвижного состава для высокоскоростных магистралей (группа "Синара" и китайская компания "CRRC Changchun");**
- **Производство автономных рефрижераторных вагонов ("АлтайВагонЗавод");**
- **Поставки локомотивов, грузовых вагонов, вагонов метрополитена, а также двигателей в страны СНГ, Иран, Эстонию, Венгрию и на Кубу.**

Актуальные задачи Нефтегазовое машиностроение

В целях развития российского нефтегазового машиностроения на 2017 г. поставлены следующие задачи :

- Утверждение подпрограммы "Создание оборудования и технологий нефтегазового и горнопромышленного машиностроения, необходимых для освоения минерально-сырьевых ресурсов Арктической зоны хозяйствования до 2020 г.";
- Снижение доли импорта
- Поддержка приоритетных проектов в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015 – 2030 гг.";

Докладчик

Александр Безбородов



Партнер | Адвокат, LL.M.

БАЙТЕН БУРКХАРДТ | Турчанинов пер. 6/2 | Москва, Россия

Практика – Разрешение споров

Телефон: +7 495 232 96 35

E-mail: Alexander.Bezborodov@bblaw.com

Специализация

Разрешение споров, ведение судебных процессов в государственных и третейских судах, международное частное право, внешнеэкономическая деятельность, СМИ, гражданское право, комплаенс

Карьера

Красноярский государственный университет, юридический факультет, 1998-2004;

Университет Пассау (ФРГ), LL.M., 2006-2007;

Хаарманн Хеммельрат и партнеры, 2005-2006;

СИ ЭМ ЭС Хаше Зигле, 2006-2008;

БАЙТЕН БУРКХАРДТ, с 2008.

Член Адвокатской палаты Московской области.

Арбитр Арбитражного Суда Ассоциации Европейского Бизнеса (АЕБ).

Член Германо-российского объединения юристов.

Языки

Русский, немецкий, английский

О БАЙТЕН БУРКХАРДТ

БАЙТЕН БУРКХАРДТ в мире

БАЙТЕН БУРКХАРДТ – это международная юридическая фирма.

Основана 1990 в Мюнхене

Количество 274

юристов

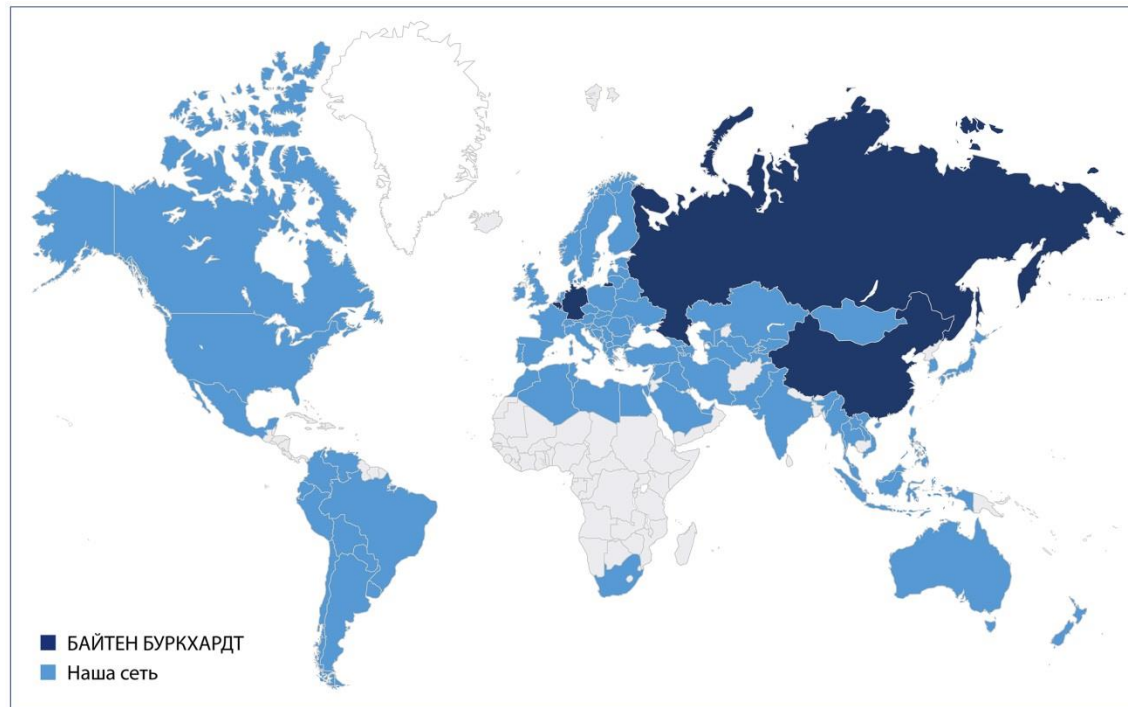
в Германии 242

в мире 32

Офисы Берлин, Брюссель,
Дюссельдорф, Москва,
Мюнхен, Пекин, Франкфурт-
на-Майне, Санкт-Петербург



Наша международная сеть



Наши офисы

Берлин

BEITEN BURKHARDT

Kurfuerstenstrasse 72 – 74

10787 Berlin

Germany

Phone: +49 30 26471-0

Fax: +49 30 26471-123

E-mail: bblaw-berlin@bblaw.com

Брюссель

BEITEN BURKHARDT

Avenue Louise 489

1050 Brussels

Belgium

Phone: +32 2 6390000

Fax: +32 2 7322353

E-mail: bblaw-bruessel@bblaw.com

Дюссельдорф

BEITEN BURKHARDT

Cecilienallee 7

40474 Dusseldorf

Germany

Phone: +49 211 518989-0

Fax: +49 211 518989-29

E-mail: bblaw-duesseldorf@bblaw.com

Москва

БАЙТЕН БУРКХАРДТ

Турчанинов пер. 6/2

119034 Москва

Россия

Тел.: +7 495 2329635

Факс: +7 495 2329633

E-mail: bblaw-moskau@bblaw.com

Мюнхен

BEITEN BURKHARDT

Ganghoferstrasse 33

80339 Munich

Germany

Phone: +49 89 35065-0

Fax: +49 89 35065-123

E-mail: bblaw-muenchen@bblaw.com

Санкт-Петербург

БАЙТЕН БУРКХАРДТ

ул. Марата 47-49, лит. А, офис 402

191002 Санкт-Петербург

Россия

Тел.: +7 812 4496000

Факс: +7 812 4496001

E-mail: bblaw-stpetersburg@bblaw.com

Франкфурт

BEITEN BURKHARDT

Mainzer Landstrasse 36

60325 Frankfurt am Main

Germany

Phone: +49 69 756095-0

Fax: +49 69 756095-512

E-mail: bblaw-frankfurt@bblaw.com

Пекин

BEITEN BURKHARDT

Suite 3130, 31st Floor

South Office Tower

Beijing Kerry Centre

1 Guang Hua Road

Chao Yang District

100020 Beijing

China

Phone: +86 10 85298110

Fax: +86 10 85298123

E-mail: bblaw-beijing@bblaw.com



WWW.BEITENBURKHARDT.COM

Beijing • Berlin • Brussels • Dusseldorf • Frankfurt a. M. • Moscow • Munich • St. Petersburg

Настоящая презентация подготовлена нами исключительно в информационных целях и не может рассматриваться в качестве исчерпывающего изложения упомянутых в ней юридических и налоговых вопросов. Настоящая презентация ни при каких обстоятельствах не может считаться юридической или налоговой консультацией БАЙТЕН БУРКХАРДТ Рехтсанвалтсгезельшафт мБХ. Рассмотренные в настоящей презентации вопросы требуют отдельной подробной юридической или налоговой консультации в каждом конкретном случае.