



Москва, 22 апреля 2013г.

## ПРЕСС-РЕЛИЗ

### **Отрасль дорожно-строительной и спецтехники в России: перспективы развития в текущих экономических реалиях**

22 апреля 2013 г. в Москве состоялось открытое мероприятие Комитета производителей дорожно-строительной и спецтехники Ассоциации европейского бизнеса «Отрасль дорожно-строительной и спецтехники в России: перспективы развития в текущих экономических реалиях», которое было посвящено обзору рынка, его инвестиционной привлекательности, а также последним изменениям в законодательстве.

В мероприятии приняли участие иностранные и отечественные производители техники, представители Министерства промышленности и торговли РФ и российских ассоциаций производителей дорожно-строительной техники и строителей России.

Участники имели возможность узнать о работе Комитета в 2012 году и познакомиться с его статистической программой. Председатель Комитета Андрей Комов прокомментировал ситуацию на рынке следующим образом: «После значительного спада рынка во втором полугодии 2012 года, на конец первого квартала текущего года рынок стабилизировался. Мы думаем, что колебания рынка будут зависеть, как и в прошлом году, от макроэкономических факторов. Вместе с тем, участники рынка обеспокоены планами введения утилизационного сбора на всю дорожно-строительную технику, что неминуемо негативно отразится на рынке в целом. Опасения обостряет тот факт, что возможные величины сбора неизвестны. Практика применения сбора весьма негативная - введенный с 1 сентября 2012 года утилизационный сбор на землевозы с шарнирно-сочлененной рамой и карьерные самосвалы имеет экономически нецелесообразную величину для рынка, так как его размер составляет от 2,5 млн. рублей или до 24% от стоимости машины при реальной себестоимости утилизации 0,4-0,5 млн. рублей. Таким образом, неоправданно высокий сбор значительно увеличивает себестоимость производства (дорог, строительных объектов, добычи и переработки сырья), уменьшает конкурентоспособность российских компаний и негативно влияет на экономику в целом».

В рамках панельной дискуссии Директор Департамента транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли РФ Тимур Микая рассказал о мерах государственного регулирования в отрасли дорожно-строительной и спецтехники. Участники дискуссии обсудили вопрос введения утилизационного сбора на карьерные самосвалы, который волнует как производителей, так и потребителей дорожно-строительной и спецтехники. Президент Российской ассоциации производителей удобрений Дмитрий Стрежнев считает, что «в связи со спецификой использования карьерных самосвалов и нахождения предприятий в труднодоступных

#### **AEB SPONSORS 2013**

- Allianz IC OJSC • Alstom • Aon Hewitt • Atos • Bank Credit Suisse (Moscow) • BP • BSH Group • Cargill Enterprises Inc. • Clifford Chance • CMS, Russia • Continental Tires RUS LLC • Deloitte • DHL • DuPont Science & Technologies • E.ON Ruhrgas AG • Enel OGK 5 • Eni S.p.A • Ernst & Young • GDF SUEZ • Gestamp Russia • HeidelbergCement • ING Commercial Banking
- INVESTMENT COMPANY IC RUSS-INVEST • John Deere Agricultural Holdings, Inc. • KPMG • LEROY MERLIN Russia • MAN Truck & Bus AG • Mercedes-Benz Russia • Messe Frankfurt Rus, O.O.O • METRO Group • Michelin • MOL Plc • Novartis Group • OBI Russia • Oranta
- Pirelli Tyre Russia • PwC • Procter & Gamble • Raiffeisenbank ZAO • ROCA • SERVIER • Shell Exploration & Production Services (RF) B.V. • Statoil ASA • Strana Detey • Telenor Russia AS • TMF Russia • Total E&P Russia • Volkswagen Group Rus OOO • Volvo Cars LLC • VSK • YIT Rakennus Representative Office • YOKOHAMA RUSSIA LLC • Zurich Insurance Company

регионах, утилизационный сбор ложится неоправданной дополнительной финансовой нагрузкой на горнорудные предприятия и должен быть в краткосрочной перспективе уменьшен, а затем отменен. Потребители самосвалов должны быть стимулированы на утилизацию самосвалов собственными силами».

Президент компании Катерпиллар Евразия Мумин Аьзамхужаев рассказал участникам мероприятия об опыте локализации: «Принятие решения о локализации производства зависит от многих факторов. Основным из них является конкурентоспособность местного производства в сравнении с импортируемым продуктом. В свою очередь, конкурентоспособность производства зависит от таких факторов, как стоимость и доступность сырья, материалов, трудовых ресурсов, электроэнергии, а также от эффективности логистики, наличия и развития сети поставщиков, и наконец, от эффективности самого производства. Наш более чем 15-ти летний опыт производства показывает, что конкурентные преимущества России во многих базовых составляющих таких, как стоимость трудовых ресурсов, сырья и энергии сегодня существенно ниже, чем 15 лет назад, т.е. на момент принятия решения о размещении наших производственных мощностей в России. Таким образом, для успешного развития и углубления локализации необходимым условием является постоянная работа, направленная на повышение эффективности (производительности труда), развития сети местных поставщиков, улучшения систем логистики, и т.д. В этом мы пока уступаем другим развивающимся регионам, таким как Восточная Европа, Азия и Латинская Америка. Учитывая, что мы не ожидаем улучшения показателей конкурентности базовых экономических факторов, о которых я говорил выше, мы думаем, что всем нам (индустрии и правительству) нужно фокусироваться на улучшении эффективности производств, систем логистики, развития сети поставщиков, упрощения и прозрачности регулирования».

---

Ассоциация европейского бизнеса представляет интересы более 600 европейских компаний, ведущих свой бизнес на территории Российской Федерации. АЕБ предпринимает активные действия, направленные на улучшение инвестиционного климата в стране и укрепление статуса России в качестве одного из мировых деловых центров. В Ассоциации функционируют на постоянной основе более 40 комитетов и рабочих групп, охватывающих разнообразные отрасли экономики и служащих эффективным посредником в диалоге между государством и бизнесом.

Комитет производителей дорожно-строительной и спецтехники начал свою работу в рамках АЕБ в феврале 2008 года. Членами Комитета являются десять компаний: Bell Equipment Russland ООО, Caterpillar Eurasia LLC, CNH-KAMAZ Commerce, Doosan Infracore Co. Ltd., Hitachi Construction Machinery Eurasia Sales LLC, JCB Sales Limited, John Deere Agricultural Holdings, Inc., Komatsu CIS, Liebherr-Russland, Volvo Vostok ZAO.

За дополнительной информацией обращайтесь к Елене Ротман, координатору Комитета производителей дорожно-строительной и спецтехники АЕБ: [Elena.Rothman@aebrus.ru](mailto:Elena.Rothman@aebrus.ru) или по тел. +7 495 234 27 64, ext. 116.

#### **AEB SPONSORS 2013**

- Allianz IC OJSC • Alstom • Aon Hewitt • Atos • Bank Credit Suisse (Moscow) • BP • BSH Group • Cargill Enterprises Inc. • Clifford Chance
- CMS, Russia • Continental Tires RUS LLC • Deloitte • DHL • DuPont Science & Technologies • E.ON Ruhrgas AG • Enel OGK 5
- Eni S.p.A • Ernst & Young • GDF SUEZ • Gestamp Russia • HeidelbergCement • ING Commercial Banking
- INVESTMENT COMPANY IC RUSS-INVEST • John Deere Agricultural Holdings, Inc. • KPMG • LEROY MERLIN Russia • MAN Truck & Bus AG
- Mercedes-Benz Russia • Messe Frankfurt Rus, O.O.O • METRO Group • Michelin • MOL Plc • Novartis Group • OBI Russia • Oranta
- Pirelli Tyre Russia • PwC • Procter & Gamble • Raiffeisenbank ZAO • ROCA • SERVIER • Shell Exploration & Production Services (RF) B.V.
- Statoil ASA • Strana Detey • Telenor Russia AS • TMF Russia • Total E&P Russie • Volkswagen Group Rus ООО • Volvo Cars LLC
- VSK • YIT Rakennus Representative Office • YOKOHAMA RUSSIA LLC • Zurich Insurance Company