



Association  
of European  
Businesses

Комитет поставщиков  
автомобильной  
промышленности

AEBRUS.RU

# Automotive GR Monitor

Вестник регуляторных изменений автомобильной промышленности РФ

№1 от 19 января 2022

**Deloitte.**



## Внесение изменений в Постановление Правительства Российской Федерации №719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации»

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации разработало проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719» (далее – проект Постановления Правительства РФ № 719) с целью актуализации перечня технологических операций и их балльной оценки в части продукции автомобилестроения.

Предусмотренные проектом Постановления Правительства РФ № 719 изменения направлены на создание условий для сохранения и развития классических технологий и компонентов, для создания дополнительных стимулов для развития и освоения перспективных технологий локализации производства на территории Российской Федерации соответствующих компонентов, а также для более равномерного начисления баллов за локализацию соответствующих технологий, позволяющих учитывать большое количество технологических переделов и специфику производства различных групп автокомпонентов.





## Стадия рассмотрения проекта Постановления Правительства РФ № 719

- Проект Постановления Правительства РФ № 719 разработан Министерством промышленности и торговли РФ в рамках третьего пакета поправок, вносимых в Постановление Правительства РФ от 17 июля 2015 г. № 719.
- В случае принятия Проекта Постановления Правительства РФ № 719, он вступит в силу с даты его официального опубликования.
- При этом заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории РФ, выданные Министерство промышленности и торговли РФ до даты вступления в силу проекта Постановления Правительства РФ № 719, в отношении продукции автомобилестроения, будут действительны до окончания установленного срока их действия.





## Изменения в перечне операций, представленных в действующей редакции Постановления Правительства РФ № 719, и их балльной оценки

Проектом Постановления Правительства РФ № 719 предусмотрено изменение балльной оценки по технологическим операциям, отраженным в действующей редакции Постановления Правительства РФ № 719, в целях исключения неоднозначной трактовки технологий, выявленной в рамках правоприменительной практики, а также их детализации в части применяемых технологических операций.

### **В частности, изменения балльной оценки коснутся следующих групп автокомпонентов:**

- кузовные компоненты (сварка, окраска, штамповка) – увеличение предельно возможного количества баллов с 1,100 до 1,400;
- двигатель внутреннего сгорания – увеличение предельно возможного количества баллов с 500 до 565;
- коробка передач (механическая, автоматическая, вариатор) – увеличение предельно возможного количества баллов с 600 до 800;
- электронные блоки управления – уменьшение предельно возможного количества баллов с 1,100 до 1,090.

Указанные изменения будут способствовать более равномерному начислению баллов за локализацию соответствующих технологий, позволяющих учитывать большое количество технологических переделов и специфику производства различных групп автокомпонентов.

### **Кроме того, перечень технологических операций будет дополнен перспективными технологиями автомобильной промышленности, в частности, использование водородных технологий:**

- батарея водородных топливных элементов – до 700 баллов;
- циркуляционный насос, эжектор системы подачи и циркуляции водорода – до 75 баллов;
- компрессор системы подготовки и подачи воздуха водородных топливных элементов – до 70 баллов.

Общее количество баллов по операциям, связанным с использованием водородных технологий, может составить 1,480.

Как итог, изменение балльной оценки по технологическим операциям в области автомобилестроения приведет к увеличению максимально возможного количества баллов, начисляемого в отношении транспортного средства, до 10%.



# Automotive GR Monitor

Комитет поставщиков автомобильной промышленности

№1 от 19 января 2022



Association  
of European  
Businesses

5

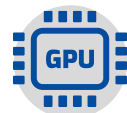
Детали



Двигатель  
(ДВС, Гибрид,  
Электродвигатель)  
**До 565 баллов**



Автоматическая  
коробка передач  
**До 800 баллов**



Электронные  
блоки управления  
**До 1,090 баллов**



Телематические  
системы  
**До 200 баллов**



Системы  
помощи водителю  
**До 500 баллов**



НИОКР  
**До 400 баллов за  
НИОКР в размере  
1% выручки**



Кузовные компоненты  
**До 1,400 баллов**



Водородные технологии  
**До 1,480 баллов**







## Уточнение механизма начисления баллов на НИОКР

**Проект Постановления Правительства РФ №719 затрагивает механизм начисления баллов за научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (далее – НИОКР), в части следующих положений:**

- уточняется понятие «прочих расходов» – определение их как расходов на командировки и услуги внутренних подразделений. Это, в свою очередь, может рассматриваться в качестве ограничения перечня расходов на НИОКР, поскольку ранее организации могли применять более широкое толкование понятия «прочих расходов», нежели расходов, исключительно связанных с командировками или услугами внутренних подразделений;
- предусматривается возможность включения в состав расходов на НИОКР затрат, связанных с транспортными средствами категорий L6 и L7 (квадроциклы, в том числе, на электродвигателях). На наш взгляд, данный факт может быть обусловлен образующейся практикой разработки и в скором времени начала производства электрических транспортных средств категорий L6 и L7.
- для участников СПИК совокупный объем выручки будет рассчитываться от реализации продукции, произведенной на территории РФ, в рамках действия данного СПИК. Фактически это означает, что организации-участники СПИК при расчете суммы баллов за НИОКР будут использовать только объем выручки от реализации продукции в рамках действия данного СПИК, а не всю выручку организации, что позволит заработать большее количество баллов за аналогичный объем расходов на НИОКР;
- уточняется, что баллы за НИОКР будут начисляться не только в отношении продукции, реализуемой на российском рынке (как предусмотрено действующей редакцией), но и продукции, реализованной на экспорт, при этом выручка от экспорта не учитывается при расчете баллов. Данное обстоятельство может способствовать развитию производства транспортных средств на территории РФ с целью их дальнейшей реализации за рубежом;
- баллы за НИОКР будут действительны в течение одного календарного года с даты первого опубликования в заключении о подтверждении производства промышленной продукции на территории РФ, выданном Министерством промышленности и торговли РФ, то есть фактически уравнивается период действия баллов за НИОКР и период действия заключения о подтверждении промышленной продукции на территории РФ.





## Дополнительные возможности, связанные с изменениями Постановления Правительства № 719

**Проектом Постановления Правительства РФ № 719 предусматривается возможность увеличения начисленных баллов за выполнение операций (условий) для двигателя внутреннего сгорания при условии соответствия повышенным экологическим стандартам на коэффициент, равный:**

- 1,5 – для продукции автомобилестроения, соответствующей требованиям Правил ООН № 83-07 (соответствие экологическому классу «Евро-6» в отношении категорий транспортных средств M1, N1, M2, N2);
- 2 – для продукции автомобилестроения, соответствующей требованиям Правил ООН № 154-00 (соответствие экологическому классу «Евро-6» в отношении категорий транспортных средств M1, N1, M2, N2 с контрольной массой не более 2 840 кг) (уровень 1A) или Правилам ООН № 49-06 (соответствие экологическому классу «Евро-6» в отношении категорий транспортных средств M1, N1, M2, N2 с контрольной массой более 2 840 кг, M3, N3) в зависимости от категории транспортного средства).

Стоит отметить, что данные коэффициенты могут быть применены исключительно до момента вступления в силу обязательного требования по применению соответствующих Правил ЕЭК ООН в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Проектом изменений в Постановление Правительства РФ № 719 также предусматривается, что в случае, если электронный прибор (блок) управления одновременно выполняет все функции нескольких приборов (блоков) управления, то баллы за выполнение операций (условий), установленных в разделе II «Продукция автомобилестроения», суммируются для соответствующих приборов (блоков) управления.



# Automotive GR Monitor

Комитет поставщиков автомобильной промышленности

№1 от 19 января 2022



Association  
of European  
Businesses

8

Эксперты



**Татьяна Кофанова**

**Партнер**

Руководитель Группы  
по оказанию услуг компаниям  
автомобильной отрасли

«Делойт», СНГ

[tkofanova@deloitte.ru](mailto:tkofanova@deloitte.ru)



**Александр Васильев**

**Старший менеджер**

Группа по оказанию услуг  
компаниям автомобильной  
отрасли

«Делойт», СНГ

[avasiliev@deloitte.ru](mailto:avasiliev@deloitte.ru)







## Позиция Комитета поставщиков автомобильной промышленности АЕБ



Комитет поддерживает тренд на развитие и поддержку инноваций и внедрения новых технологий в отечественную автопромышленность (включая электрические и водородные технологии), а также расширение и уточнение критериев для присвоения продукции статуса «сделано в России».



При этом необходимо отметить важность наличия адресных мер поддержки производителей автокомпонентов для развития и применения инновационных подходов в отрасли.

В силу существенного влияния положений Постановления 719 на деятельность индустрии и автопроизводителей в целом, Комитет крайне заинтересован в участии в рабочих группах по обсуждению потенциальных изменений в Постановление 719.

Компаниям рекомендуется отслеживать размещаемые проекты поправок, а также следить за возможными изменениями законодательного регулирования по вопросам локализации и мер государственной поддержки, подтверждения статуса производимой продукции, а также оценивать влияние уточненного законодательного регулирования и возможных поправок на текущие параметры локализации с точки зрения возможности получения государственной поддержки.



# Automotive GR Monitor

Комитет поставщиков автомобильной промышленности



№1 от 19 января 2022



Association  
of European  
Businesses

10

## Контакты



**Беляев**

**Алексей Александрович**

Лаборатория Умного Вождения

[Belyaev@smartdriving.io](mailto:Belyaev@smartdriving.io)



**Коссов**

**Андрей Дмитриевич**

Johnson Matthey

[Andrey.Kossov@matthey.com](mailto:Andrey.Kossov@matthey.com)



**Мамиствалов**

**Иосиф Шалвович**

АЕВ

[Iosif.Mamisvalov@aebrus.ru](mailto:Iosif.Mamisvalov@aebrus.ru)





Association  
of European  
Businesses

Комитет поставщиков  
автомобильной  
промышленности

AEBRUS.RU

**Deloitte.**

При полном или частичном копировании и использовании материалов вестника ссылка на источник обязательна.