



Развитие транспорта

К. Р. Нигматулина | и.о. директора Института Генплана Москвы

Москва 2014 г.

Один из основных факторов, сдерживающих развитие города — перегруженность транспортной инфраструктуры

Транспортная система Москвы перегружена

- по личному транспорту на ~40%
- по метрополитену на ~20%

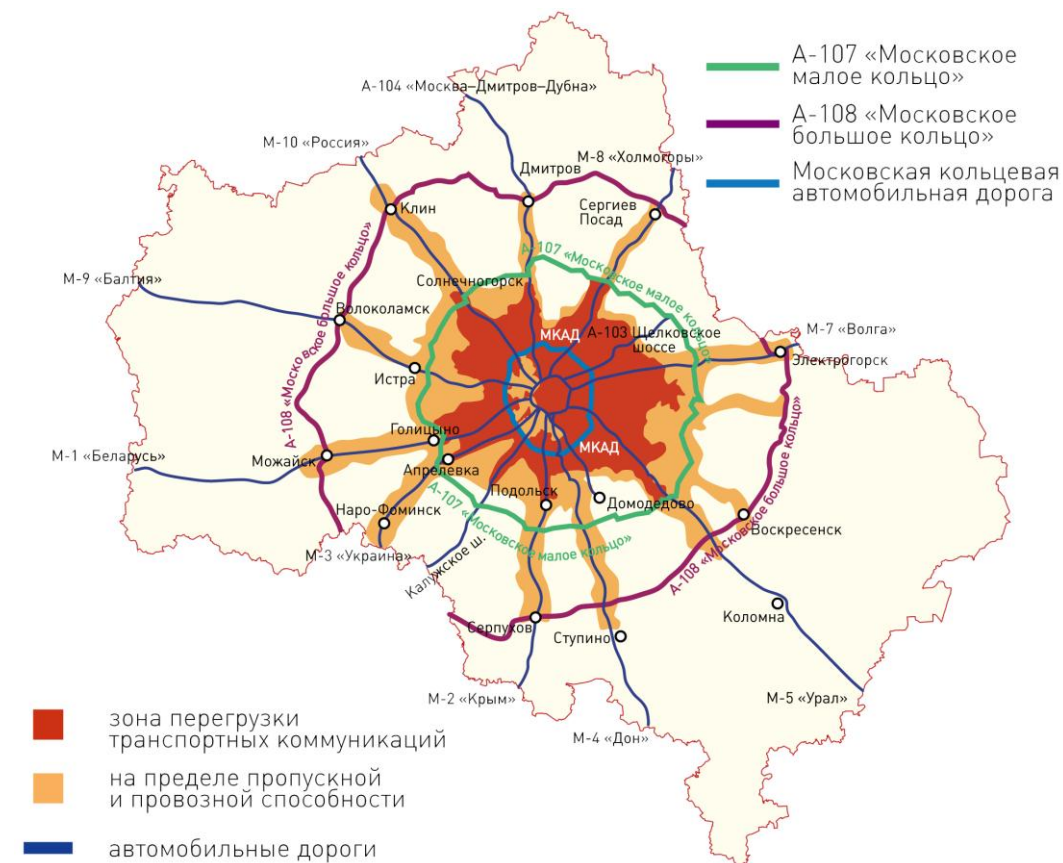
В Москве один из самых высоких в мире показателей среднего времени в пути (в минутах):



Каждый пятый житель Москвы тратит на дорогу > 3 часов в день

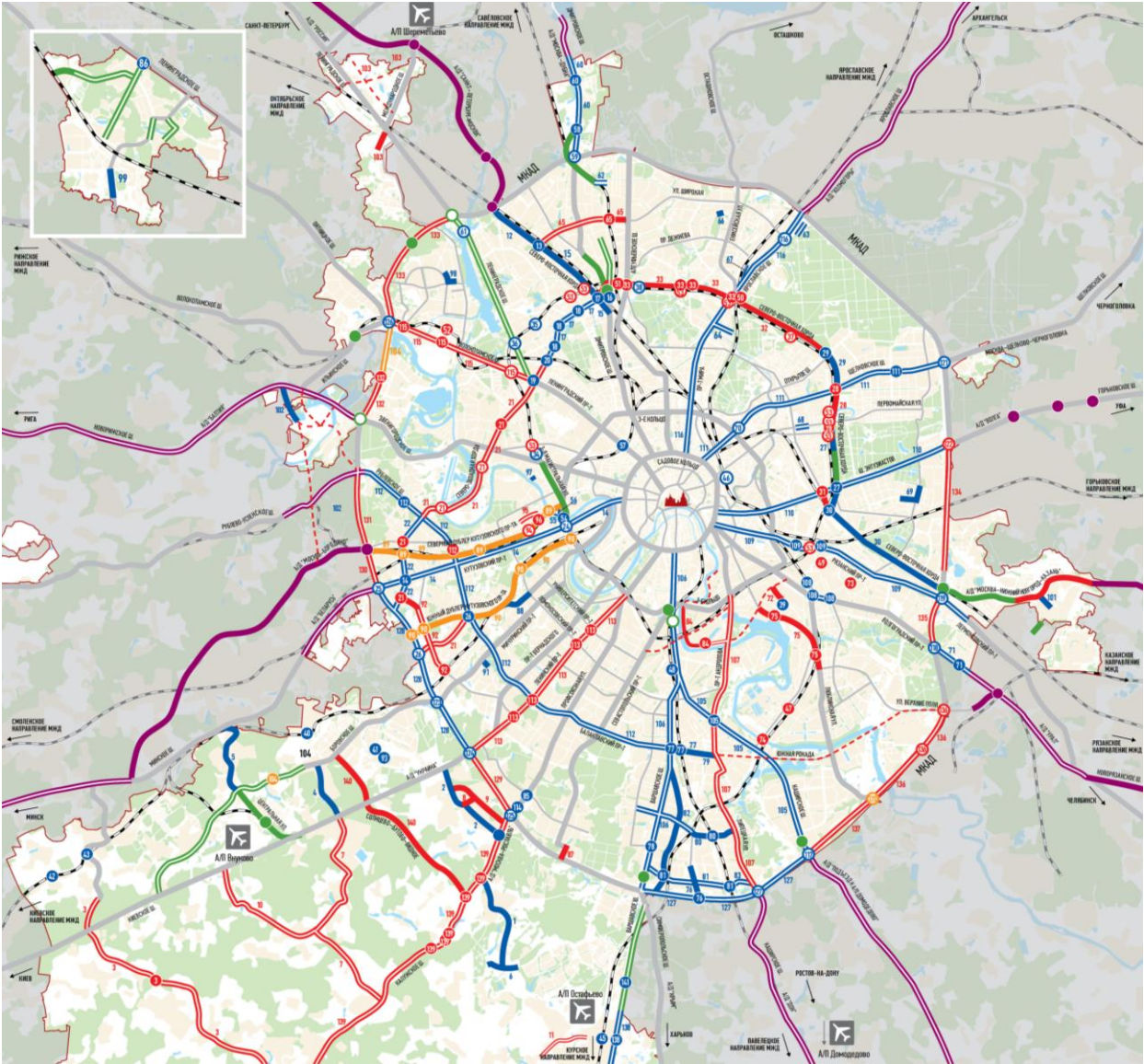
ИСТОЧНИК: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

Нагрузки на дорожную сеть в Московском регионе

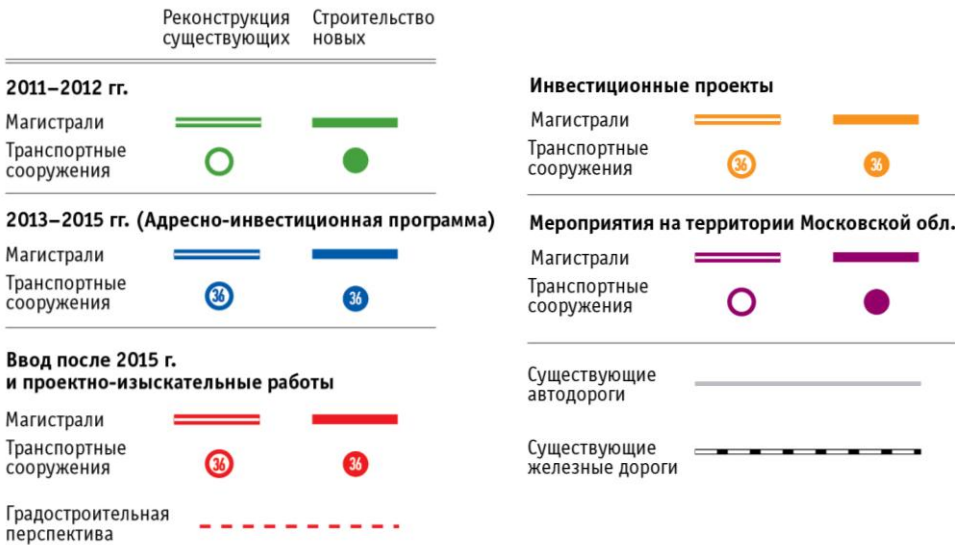


Ситуация с перегрузкой транспортной инфраструктуры в Москве уже критическая, а при отсутствии мер по улучшению транспортной ситуации к 2025 году ожидается практически удвоение уровня перегрузки по всем видам транспорта

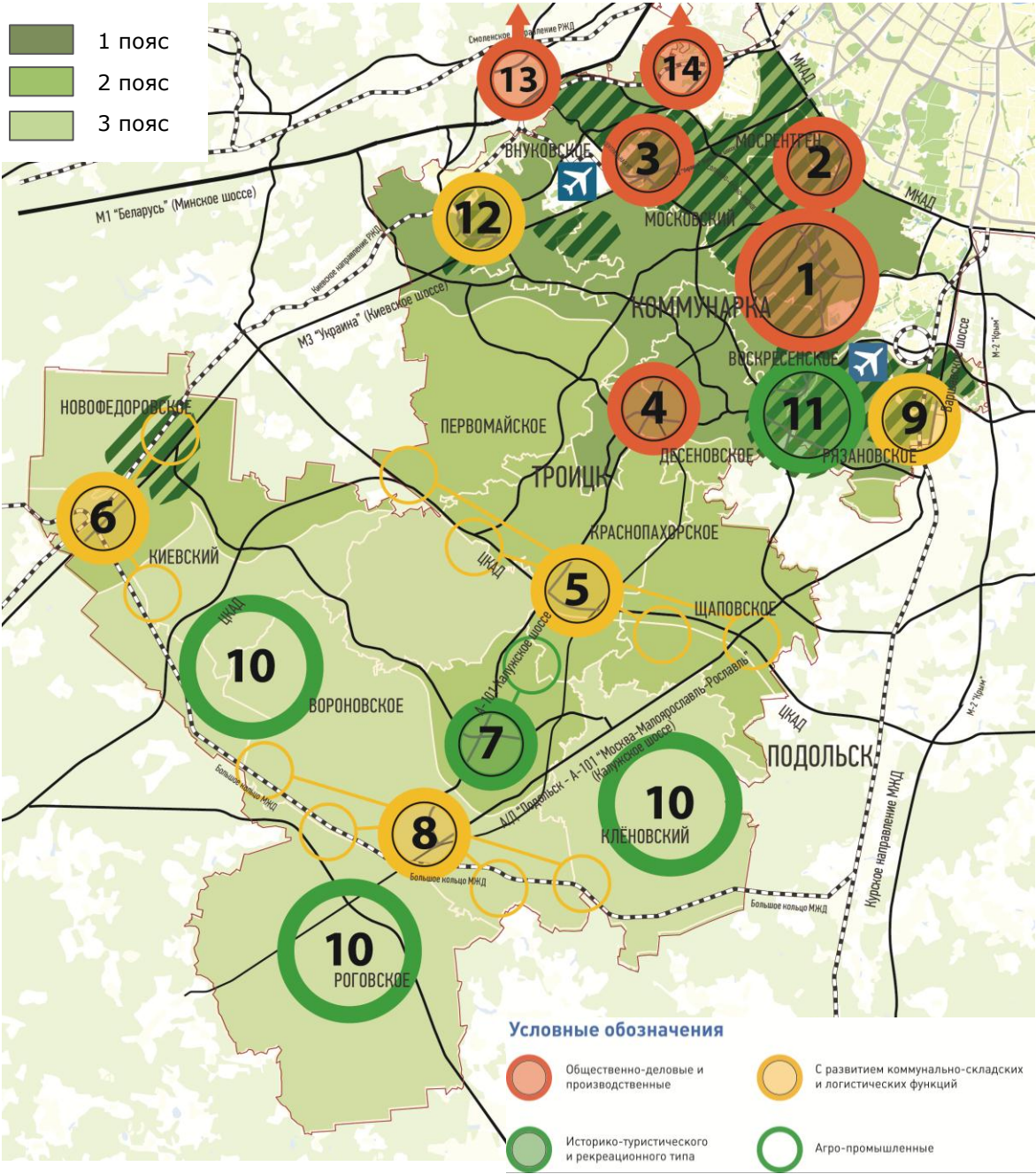
Развитие улично-дорожной сети



РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ 2012-2017 гг.



Территория Новой Москвы



Точки роста

- 1** Административно-деловой центр Коммунарка
- 2** Мосрентген-Румянцево (Общественно-деловые функции)
- 3** Аэрокластер Внуково (Общественно-деловые и производственные функции)
- 4** Троицк (Инновационный и научный центр)
- 5** Логистическая зона ЦКАД
- 6** Логистический узел Бекасово
- 7** Рекреационная зона Вороново
- 8** Логистическая зона БМО (Большая Московская окружная железная дорога)
- 9** Щербинка (Производственные и логистические функции)
- 10** Агрокластеры
- 11** Остафьево (Историко-туристические функции)
- 12** Логистический центр Марушкино
- 13** Рублево-архангельское
- 14** Сколково

Введено с момента присоединения территории свыше **2 млн.м²** недвижимости.
Создано более **30 тыс.** рабочих мест.
Построено **18** социальных объектов.

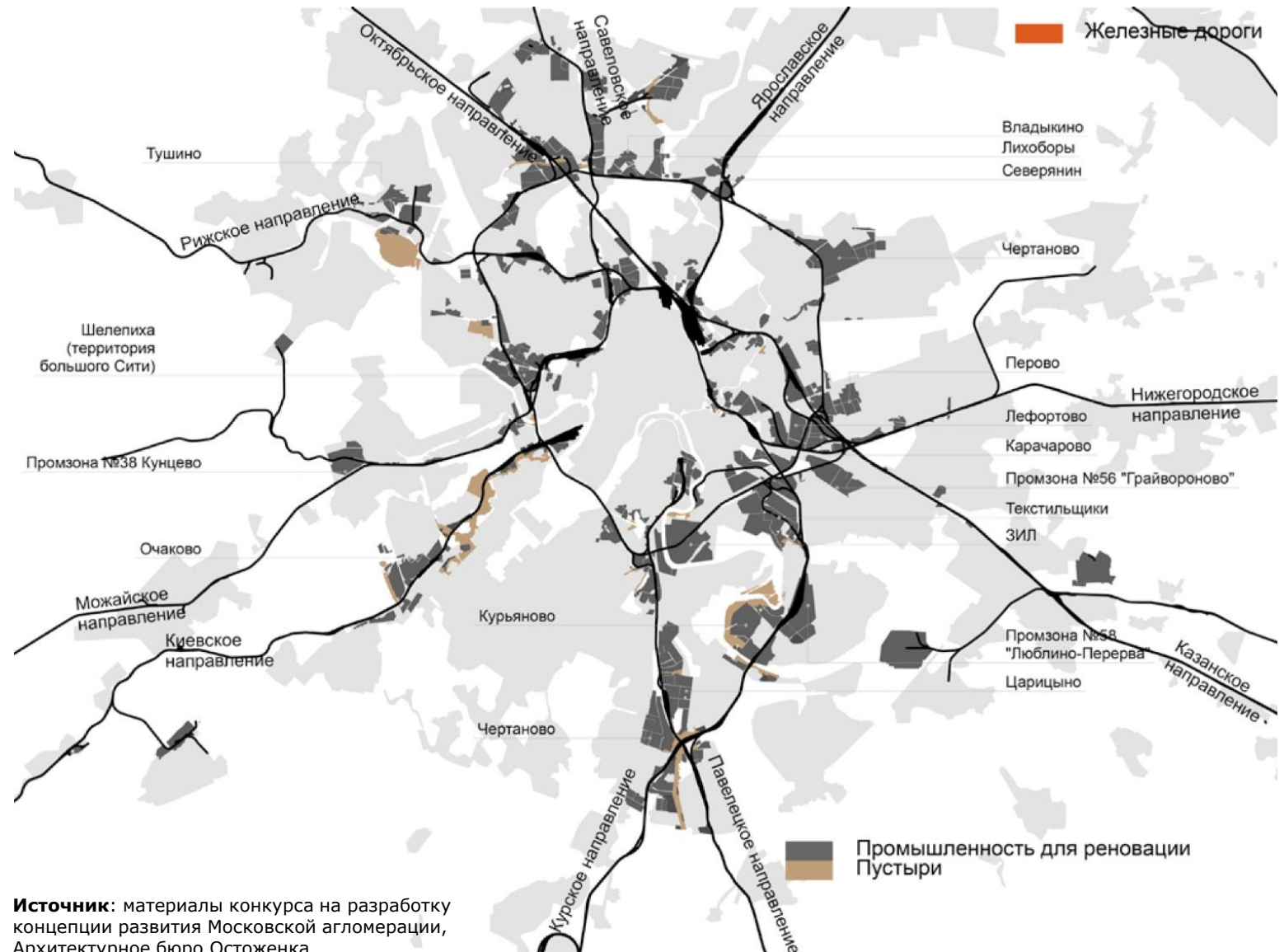
В ближайшие годы планируется построить:
- порядка **60 км** дорог,
- метро - **6,5 км, 3 станции, 1 депо и ТПУ в Саларьево**

Прогнозные технико-экономические показатели	
Фонд новой застройки	100 млн.м ²
Население	1,5 млн.чел.
Рабочие места	1,0 млн.

Экономически обоснованные проекты реконструкции промышленных зон приоритет для развития

18 тыс. га - вся территория промзон, из них:
4 тыс. га - подлежат реорганизации без сохранения функции промзоны
7,8 тыс. га - с сохранением функции

- Возрождение заброшенных территорий
- Перевод рабочих мест из центра города на периферию
- Приняты градостроительные решения по 16 промышленным зонам
- Реорганизация территории - благоустроенные территории, с хорошей транспортной доступностью
- Территории вдоль МКЖД



Источник: материалы конкурса на разработку концепции развития Московской агломерации, Архитектурное бюро Остоженка

Территория Москвы-реки

Статистические данные:

10 000 га

зона влияния Москвы-реки

83 км

протяженность Москвы-реки в пределах МКАД

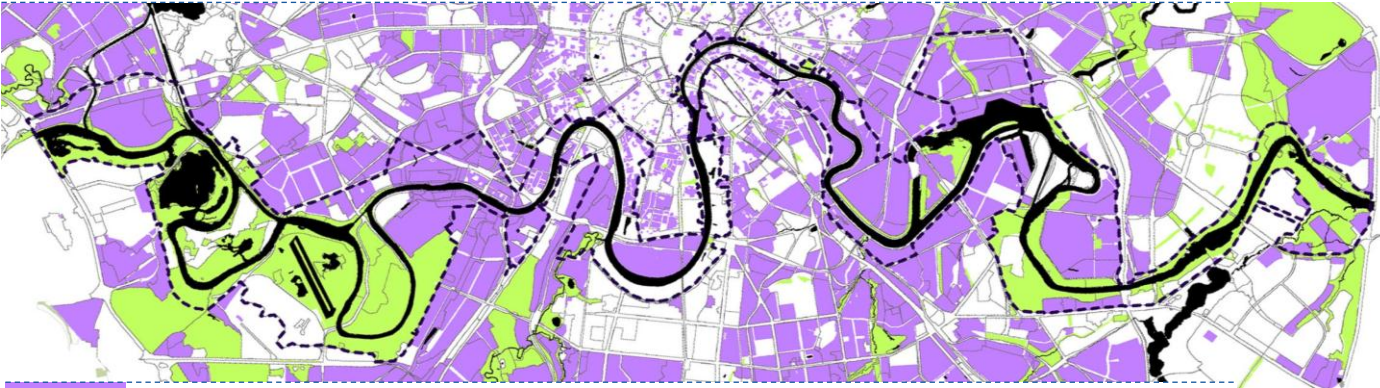
4 из 35 мостов

Пешеходные

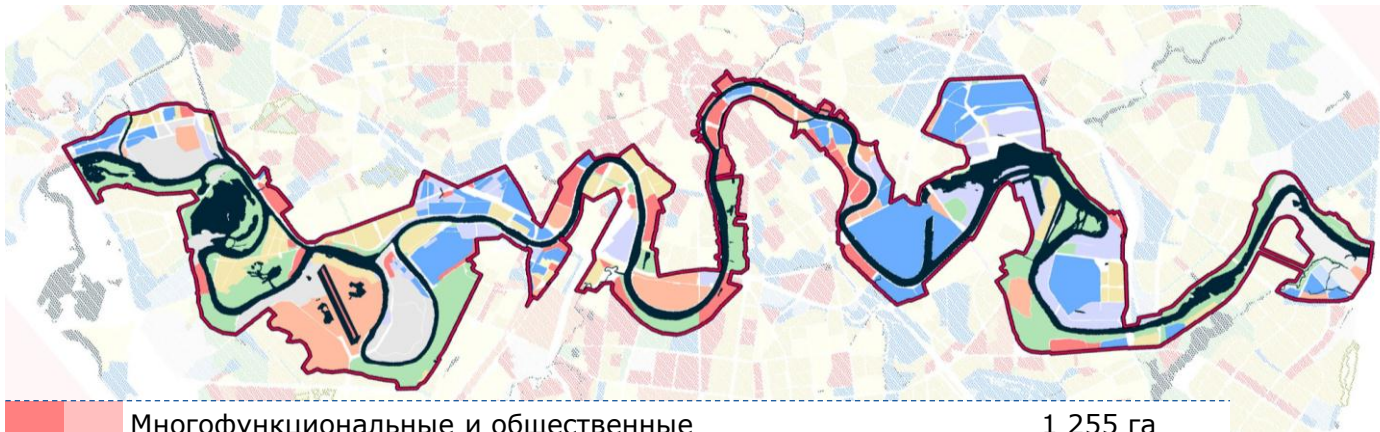
60 из 220 км

длины всех берегов обустроены для пешеходов

Территории подлежащие комплексному преобразованию

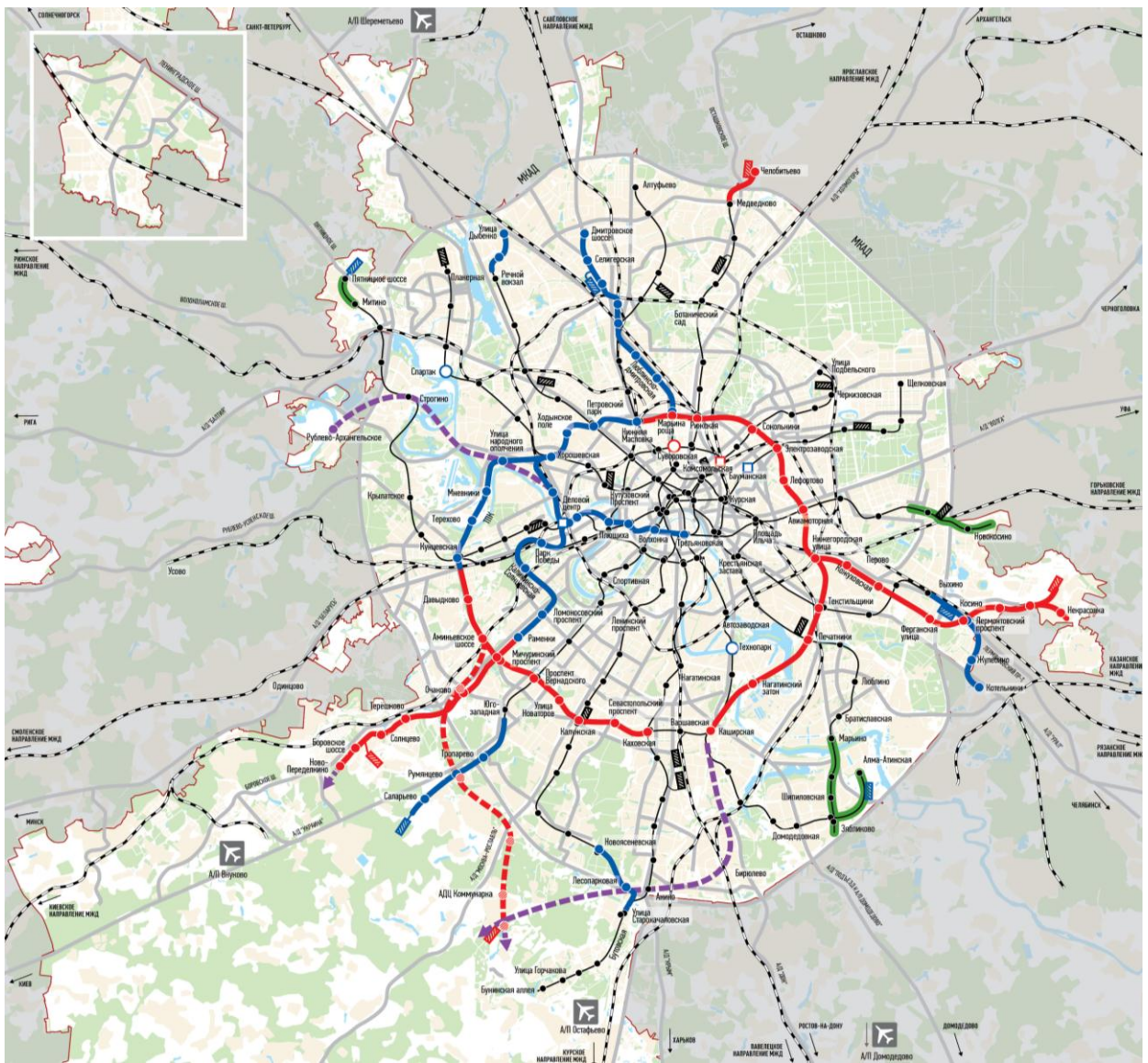


- В составе застроенных территорий
- В составе незастроенных территорий (озеленение)



Многофункциональные и общественные	1 255 га
Жилые	950 га
Промышленные и коммунальные	1 600 га
Природно-рекреационные	1 450 га
Неблагоустроенные озелененные	1 145 га

Развитие Московского метрополитена: необходимая составляющая транспортной стратегии



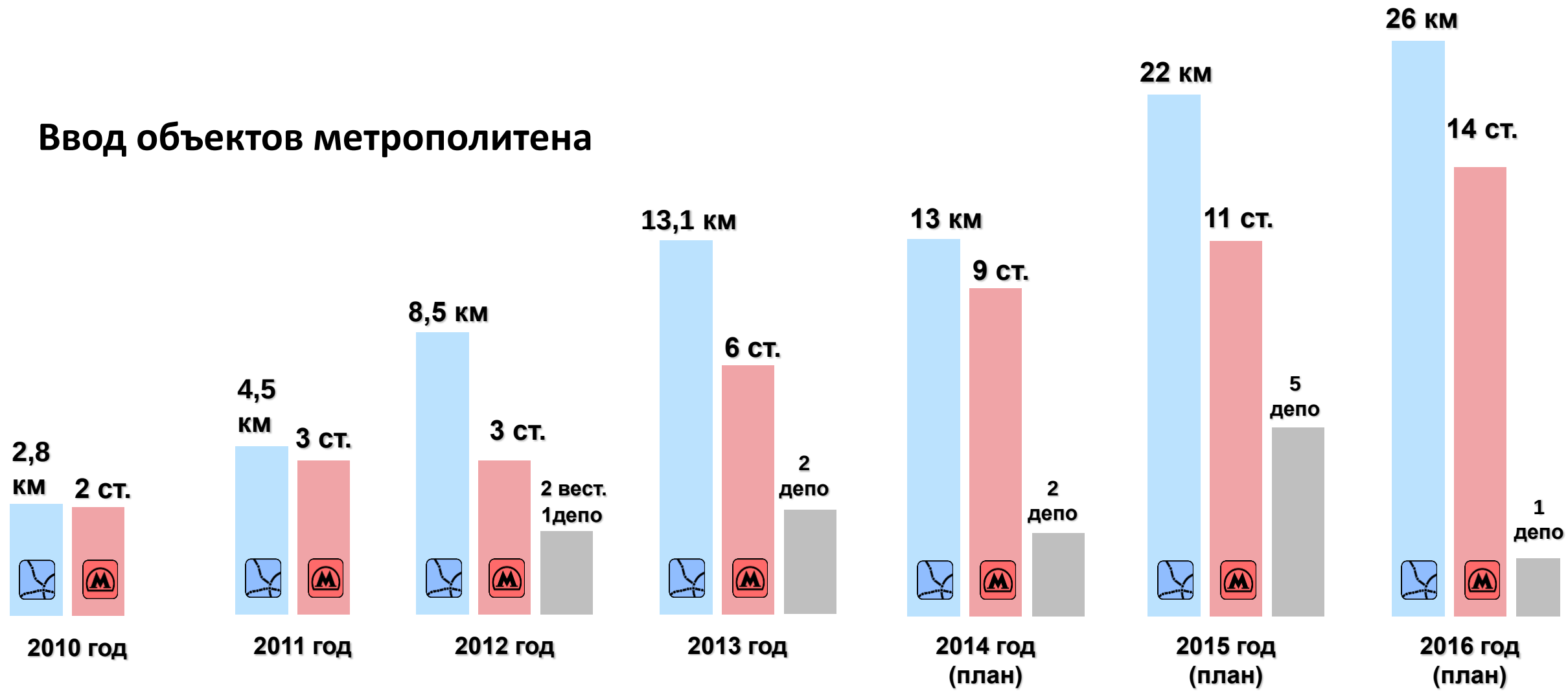
СИСТЕМА МЕТРОПОЛИТЕНА МОСКВЫ ДО 2020 Г.

Сооружения метрополитена	2013–2015	2016–2020	Перспективы развития
Линии и станции			
Ведется работа по трассировке линий и станций			
Станции на действующих линиях			
Вторые выходы			
Электродепо			
Существующие линии метрополитена			
Существующие электродепо			
Существующие железные дороги			
Линии, введенные в эксплуатацию в 2011-2012 гг.			

Строительство объектов метрополитена



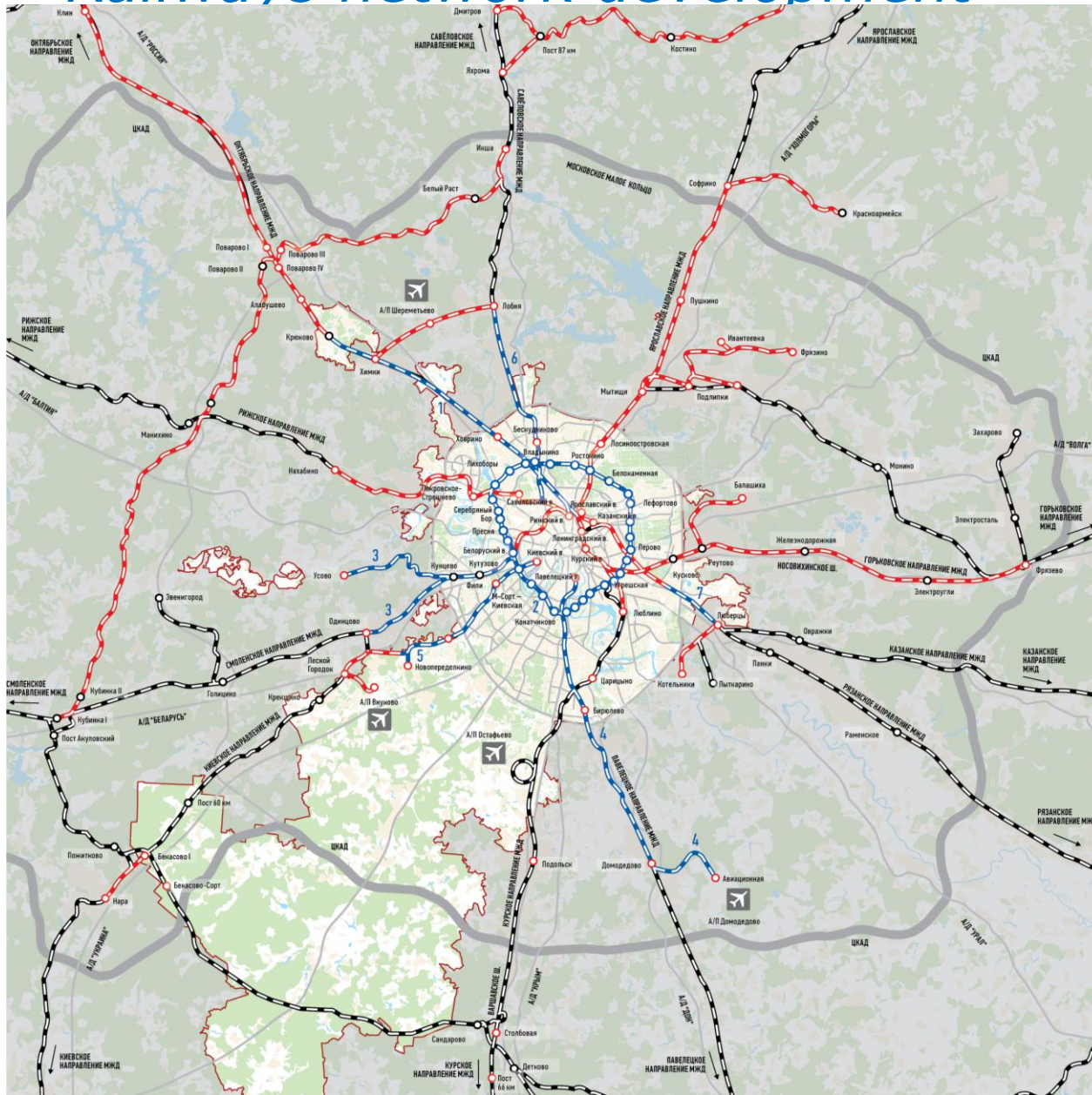
Ввод объектов метрополитена



Рост строительства объектов в 2013 году вырос относительно 2010 года в 4 раза

Развитие Московского железнодорожного узла

Railways network development



- Существующие главные пути и станции
- Реконструкция существующих и строительство дополнительных главных путей и станций
- Первая очередь
- Дороги
- ЦКАД

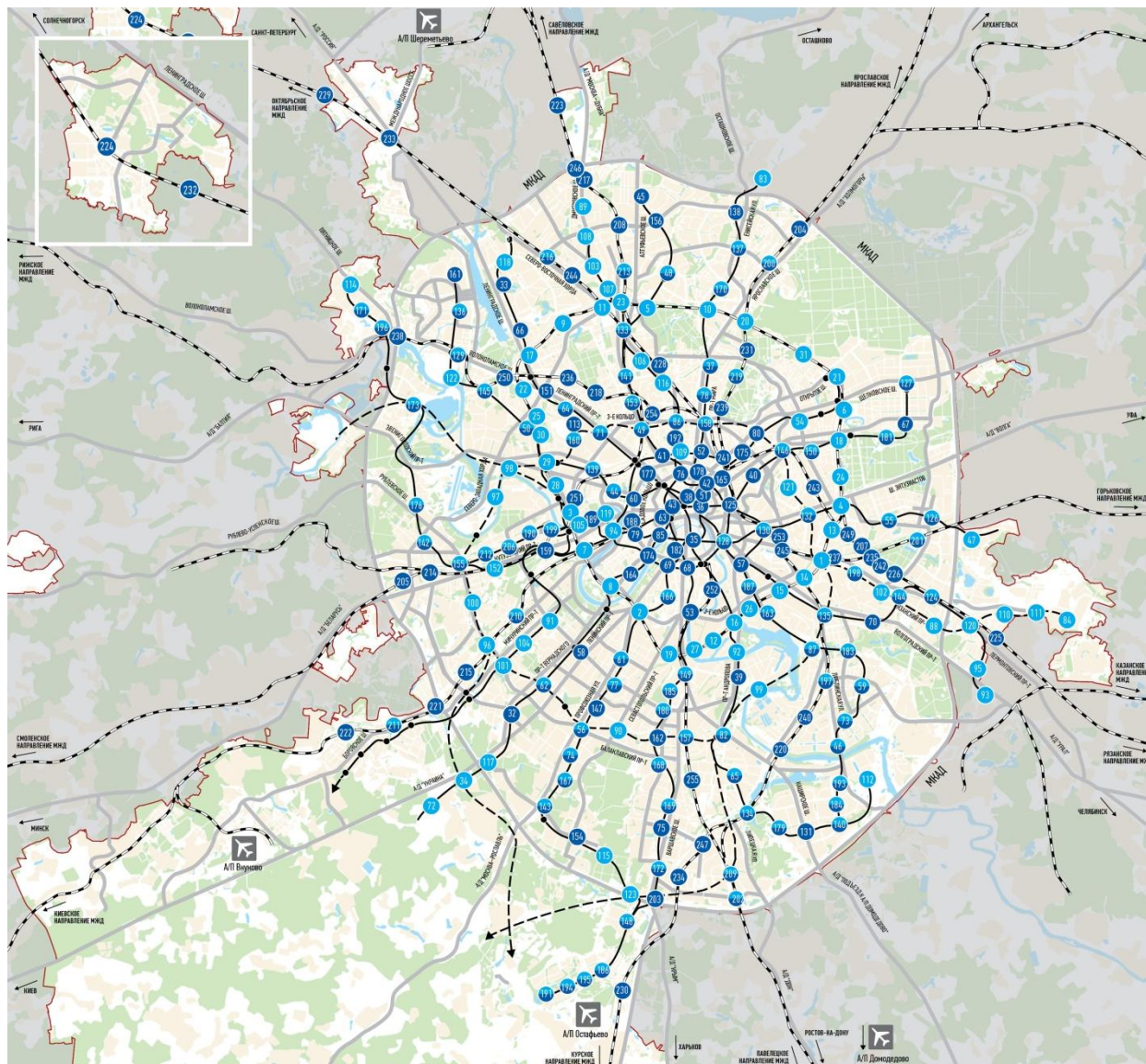
ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

- Октябрьская железная дорога
 - IV гл. путь Москва–Крюково
 - Новая ж/д. линия Химки–Шереметьево (выбор варианта)
- Реконструкция и развитие Малого Кольца МЖД
- Смоленское направление
 - Организация движения ускоренных э/поездов Москва–Одинцово
 - Организация движения ускоренных э/поездов Москва–Усово
- Павелецкое направление
 - IV гл. путь Москва–Домодедово
 - II гл. путь Домодедово–Аэропорт с пасс. терминалом
- Киевское направление
 - IV гл. путь Москва–Солнечная
 - Организация движения скоростных э/поездов Москва–Новопеределкино
- Савеловское направление МЖД
 - III и IV гл. пути Москва–Бутырская–Бескудниково–Лобня
 - Савеловско–Смоленский диаметр (III– и IV гл. пути)
- Казанское направление
 - V и VI гл. пути Выхино–Люберцы



11 шт. 6 шт. 4 шт. 10 шт.

Транспортно-пересадочные узлы



255 ТПУ:

163 ТПУ в капитальном исполнении

92 ТПУ в плоскостном исполнении

Капитальные ТПУ:

90 ТПУ на действующих
и строящихся станциях метро

31 ТПУ на МКЖД

42 ТПУ на РЖД

● – Строительство капитального объекта

● – Благоустройство территории

● – Благоустройство территории последующим
строительством капитального объекта

— – Дороги

—+— – Железные Дороги

—●— – Линии и Станции Метро

Спасибо за внимание!

