



**О ТЕКУЩИХ И ПЛАНИРУЕМЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ В
РЕГУЛИРОВАНИИ ПРОМЫШЛЕННОЙ СБОРКИ
АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЬНЫХ
КОМПОНЕНТОВ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ РОССИЙСКОГО
АВТОПРОМА**

23 августа 2016 г.

Содержание

- Последние изменения **действующего Порядка** о промышленной сборке автомобилей и их компонентов
- Концепция **нового Порядка** о промышленной сборке автомобилей и их компонентов

Краткая справка о применении режима "промышленной сборки"

- Режим промышленной сборки действует в России с 2005 года
- Ведущие мировые автоконцерны, выпускающие более 90% мирового объема автомобилей, создали свои производства в России
- В России реализуется 31 проект по производству автомобилей (Toyota, Ford, Volkswagen, Renault, Hyundai, Mazda, Skoda и иные)
- Минэкономразвития России заключило с производителями автокомпонентов более 100 соглашений о промышленной сборке (в настоящее время действует 86 соглашений)
- На территории России построены заводы с суммарной производственной мощностью более 2 млн автомобилей в год
- Автопроизводители инвестировали более 180 млрд рублей
- Создано более 25 тыс. новых рабочих мест

1

Последние изменения
действующего Порядка
о промышленной сборке
автомобилей и их
КОМПОНЕНТОВ

Последние изменения действующего Порядка о промышленной сборке автомобилей и их компонентов (1)

Приказ от 21 июня 2016 N 381/2046/91н

Минэкономразвития России, Минпромторг России, Минфин России "О внесении изменений в Порядок, определяющий понятие "промышленная сборка" моторных транспортных средств и устанавливающий применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705 ТН ВЭД ТС, их узлов и агрегатов"

- Зарегистрирован в Минюсте 30.06.2016 Рег. № 42706
- Вступил в силу 15 июля 2016 года
- Ретроспективная оговорка – применяется к отчетному периоду – 2015 год

Последние изменения действующего Порядка о промышленной сборке автомобилей и их компонентов (2)

Причины внесения изменений в Порядок:

- высокий процент локализации, установленный в Порядке
- несовершенство формулы по расчету локализации
- неясность в законодательстве касательно обязанности предоставления ряда отчетных документов в министерства
- отсутствие расшифровки ряда терминов

Последние изменения действующего Порядка о промышленной сборке автомобилей и их компонентов (3)

ДЛЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Процент локализации	Прежняя редакция	Действующая редакция
4-ый календарный год	50 %	45 %
5-ый календарный год	55 %	50 %
6-ой календарный год	60 %	60%

Последние изменения действующего Порядка о промышленной сборке автомобилей и их компонентов (4)

для ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
КОМПОНЕНТОВ

Этап локализации	Прежняя редакция	Действующая редакция
1 этап	2011-2014	2011-2014
2 этап	2015-2017	2016-2018
3 этап	2018-2020	2019-2020

- С 2015 года для многих компонентов требуемый процент локализации увеличился с 15-30% до 45%
- С учетом роста курса валют в 2014-2015 гг. ряд компаний-сборщиков компонентов не достигли требуемого уровня локализации
- С внесением изменений в Порядок такие компании продолжили применять Соглашения о промышленной сборки (после 15 июля 2016 г. Минпромторгом им выданы заключения о целевом использовании)

Последние изменения действующего Порядка о промышленной сборке автомобилей и их компонентов (5)

- **Установлена четкая обязанность по ежегодному предоставлению следующих отчетов:**
 - отчет о возвращенных поставщику бракованных компонентах
 - акты об утилизации бракованных компонентов
- **Компании вправе исключать из объема импорта бракованные или возвращенные поставщику компоненты**



Последние изменения действующего Порядка о промышленной сборке автомобилей и их компонентов (6)

- Порядок предусматривает возможность учесть при расчете локализации остатки готовой продукции (автомобилей/компонентов), нереализованных в отчетном периоде

(!) Ранее такой возможности не было



Последние изменения действующего Порядка о промышленной сборке автомобилей и их компонентов (7)

Новая редакция Порядка устанавливает право

- реализовывать произведенные компоненты **оптом и в розницу юридическим лицам, а также при розничной торговле физическим лицам**
- реализовывать произведенные компоненты **на экспорт**



2

**Концепция нового
Порядка о
промышленной сборке
автомобилей и их
КОМПОНЕНТОВ**

Концепция нового Порядка о промышленной сборке автомобилей и их компонентов (1)

- В начале июня 2016 года Правительство Российской Федерации направило ПОРУЧЕНИЕ соответствующим министерствам **разработать новый Порядок о промышленной сборке**
- Срок исполнения ПОРУЧЕНИЯ – **до 15 сентября 2016 года**
- В настоящее время Минэкономразвития России готовит **новую Концепцию режима "промышленная сборка"**



Концепция нового Порядка о промышленной сборке автомобилей и их компонентов (2)

Причины разработки Концепции:

- 1) Взятые Россией обязательства перед ВТО по прекращению режима "промышленной сборки" в декабре 2020 года
- 2) Уравнивание после июля 2018 года общих ставок пошлин и ставок пошлин "для промышленной сборки"



Концепция нового Порядка о промышленной сборке автомобилей и их компонентов (3)

Основная задача Концепции – **новая методика расчета локализации**

- Предполагается исключение количественных показателей при расчете (сейчас локализация учитывает объем импорта компонентов и объем продаж готовой продукции)
- Новая локализация будет исходить из качественных показателей (например, степень вовлечения российских поставщиков)
- Предлагается сделать гибкую систему расчета локализации (например, учитывать динамику изменения курса валют и развития автомобильного рынка в целом)

Концепция нового Порядка о промышленной сборке автомобилей и их компонентов (4)

- В настоящее время Минэкономразвития разрабатывает **новую методику расчета локализации**
- Компаниям, подписавшим Соглашения о промышленной сборке, Минэкономразвития России в середине июля 2016 года направлены **официальные запросы** с просьбой предоставить справочную информацию о показателях, которые предположительно будут использованы для расчета локализации

Концепция нового Порядка о промышленной сборке автомобилей и их компонентов (5)

Наименование компании		
Показатель	2014 год	2015 г.
P		
$V_{имп}$		
$V_{отч. пр-лей}$		
$V_{участн}$		
L		
AV		

где:

P – общая стоимость всех произведенных транспортных средств, а также их узлов и агрегатов;

$V_{имп}$ – таможенная стоимость всех автокомпонентов;

$V_{отч. пр-лей}$ – стоимость автокомпонентов, приобретенных у отечественных поставщиков;

$V_{участн}$ – стоимость автокомпонентов, приобретенных у участников программы (внутригрупповая кооперация);

L – среднегодовой уровень локализации производства;

AV – добавленная стоимость (прибыль + затраты на содержание рабочих мест).

Концепция нового Порядка о промышленной сборке автомобилей и их компонентов (6)

- Концепция предусматривает заключение **НОВЫХ соглашений с Министерством экономического развития**
- Предполагается, что такие Соглашения смогут заключать как **компании, имеющие подписанные Соглашения о промышленной сборке**, так и **другие компании**



Концепция нового Порядка о промышленной сборке автомобилей и их компонентов (7)

- Сниженные/нулевые ставки пошлин будут заменены механизмом бюджетного финансирования (компенсация)



Контакты



Вильгельмина Шавшина

Советник, руководитель
практики внешнеторгового
регулирования, к.ю.н.

+7 812 448 7200

wilhelmina.shavshina@dlapiper.com



Москва

T: +7 495 221 4400

F: +7 495 221 4401

Санкт-Петербург

T: +7 812 448 7200

F: +7 812 448 7201