

УТИЛИЗАЦИЯ ИЗНОШЕННЫХ ШИН.
ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ
ПО РЕАЛИЗАЦИИ РАСШИРЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

10.10.2018

ЕЛЕНА ТИМОХИНА

МЕНЕДЖЕР ПО КОРПОРАТИВНЫМ ВОПРОСАМ

nokian®
TYRES

РАСШИРЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ (РОП)

Производители и импортеры товаров потребления отвечают за утилизацию выведенной на рынок продукции после утраты потребительских свойств.

- **Нормативы утилизации для шин:**
 - 15% в 2016
 - 20% в 2017
 - 20% в 2018
 - 25% в 2019
- **Перечень включает все типы шин (лег., л/г, груз., спец. шины, КГШ).**
- **Способы исполнения ответственности:**
 - **Самостоятельное исполнение:**
 - ✓ Создание собственной инфраструктуры;
 - ✓ заключение договоров с переработчиками напрямую;
 - ✓ заключение договоров с переработчиками через **специально созданный отраслевой союз** производителей и импортеров.
 - **Уплата экосбора по ставке 7109 рублей за тонну (2016 – 2018), 7919 рублей в 2019**

ИСПОЛНЕНИЕ РОП

- В 2016 г. (15%) – прямые контракты с переработчиками.
 - Процессы фактического сбора и утилизации проверялись и подтверждались в течение года.
 - Отчеты сданы и приняты после дополнительных проверок.
 - Отчетная кампания показала нацеленность контролирующих органов на уплату сбора.

- 17 января 2017 года создан ЭкоШинСоюз (Bridgestone, Continental, Hankook, Michelin, Nokian Tyres, Pirelli, Yokohama), операционная деятельность началась в июле 2017.

- В 2017 г. (20%) – частичное исполнение норматива через прямой контракт, частично через ЭкоШинСоюз .

- Начиная с 2018 г. – все объемы утилизируются только через ЭкоШинСоюз .

ОБЩАЯ СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В РАМКАХ ОТРАСЛЕВОГО СОЮЗА



ПОРЯДОК РАБОТЫ ЭКОШИНСОЮЗА




- Проведение ежегодного конкурса среди переработчиков изношенных шин для размещения объёмов выполнения нормативов
 - Жёсткие первичные критерии отбора
 - ✓ Наличие оригиналов экологической разрешительной документации
 - ✓ Наличие всего требуемого пакета учредительных документов
 - ✓ Наличие внутренних локально-нормативных актов, относящихся к регулированию действий в части работы с отходами, соответствующие системы менеджмента, внедрённые и поддерживаемые на предприятии
 - ✓ Наличие производственных объектов, строений, оборудования
 - ✓ Наличие договоров с привлеченными подрядчиками (сбор, транспортировка)
 - Решение принимается комиссией, состоящей из представителей каждой компании-члена Союза
- Проведение текущего контроля работы контрагентов в течение срока действия договора.
- Проведение ежегодного независимого (Big 4) аудита операционной деятельности переработчика.

КОНКУРСЫ 2017 И 2018 ГГ.

- Количество компаний изначально в обработке: 93
- Количество участников, извещённых о конкурсе: 56 / 87
- Количество респондентов: 19 / 32
- Количество отобранных компаний: 9 / 18
- Географический охват: от Санкт-Петербурга до Сочи, от Смоленской области до Приморского Края
- Технологии:
 - ✓ Механическое дробление
 - ✓ Пиролиз
 - ✓ Использование в цементной промышленности.

ГЕОГРАФИЯ РАБОТЫ СОЮЗА

16 переработчиков по всей территории Российской Федерации в 2018 году утилизируют для ЭкоШинСоюза более 50 тыс. тонн отработанных шин

-  Механическое дробление
-  Пиролиз
-  Цементная печь



ПРОБЛЕМНЫЕ ЗОНЫ УЧАСТНИКОВ ОТРАСЛИ ПЕРЕРАБОТКИ

Устраняются
в рабочем
порядке



- ✓ Отсутствие полного пакета разрешительной экологической документации
- ✓ Несоответствие записей в реестрах
- ✓ Неполнота комплекта учредительной документации
- ✓ Необходимость совершенствования документооборота
 - В соответствии с требованиями надзорного органа

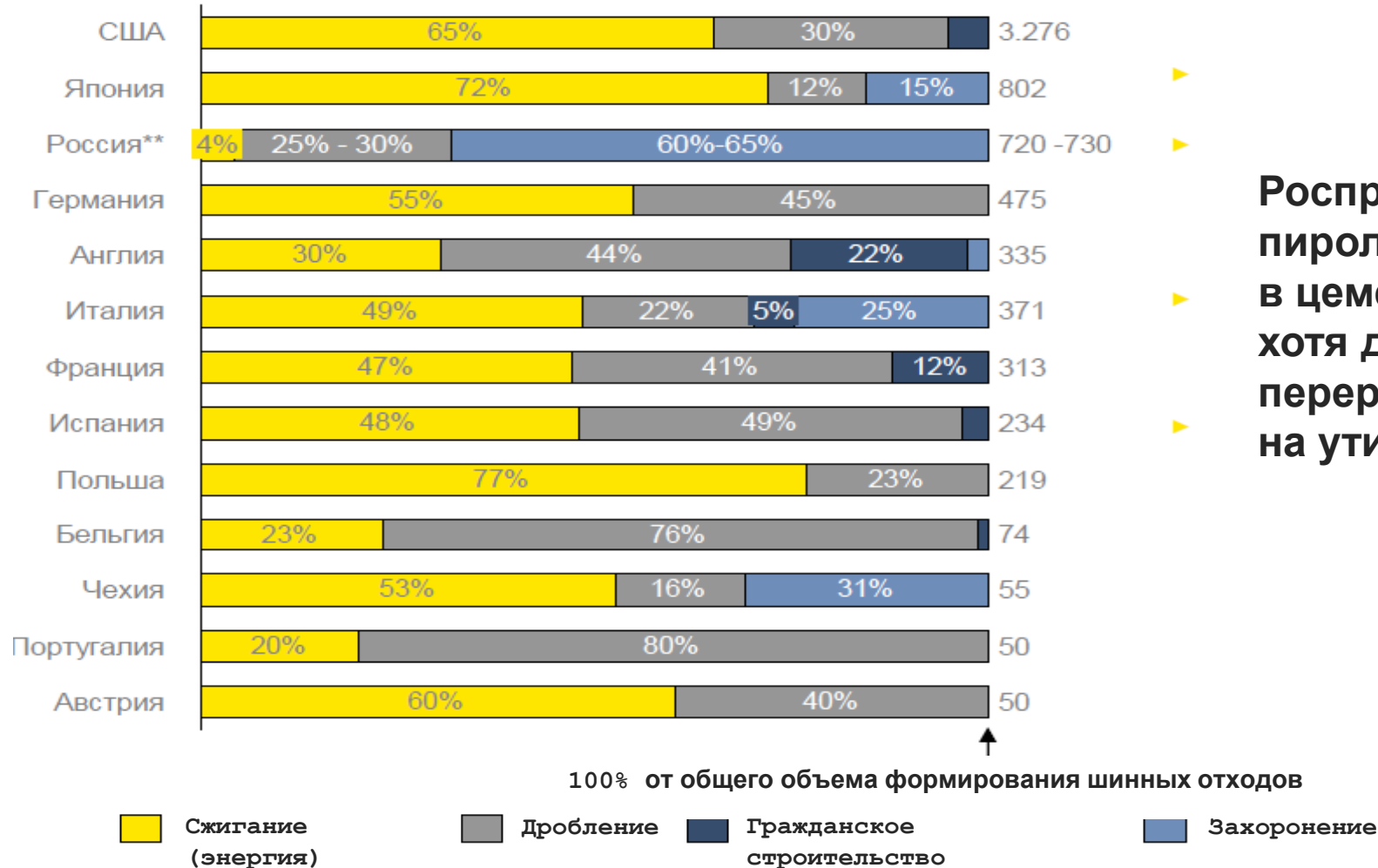
Требуют
развития
специальных
программ



- ✓ Несоответствие производственных мощностей заявленным объёмам
- ✓ Отсутствие сбора

ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЙ В РАЗНЫХ СТРАНАХ МИРА

Структура переработки шинных отходов по технологиям и странам



▶ Росприроднадзор не признает пиролиз и использование шин в цементных печах утилизацией, хотя данные участники рынка переработки имеют лицензии на утилизацию.

РАЗВИТИЕ ПЕРЕРАБОТЧИКОВ

➤ Мощности:

- Модернизация существующих мощностей, ликвидация ручного труда,
- Закупка нового современного оборудования,
- Универсализация: способность переработать любые типы шин.

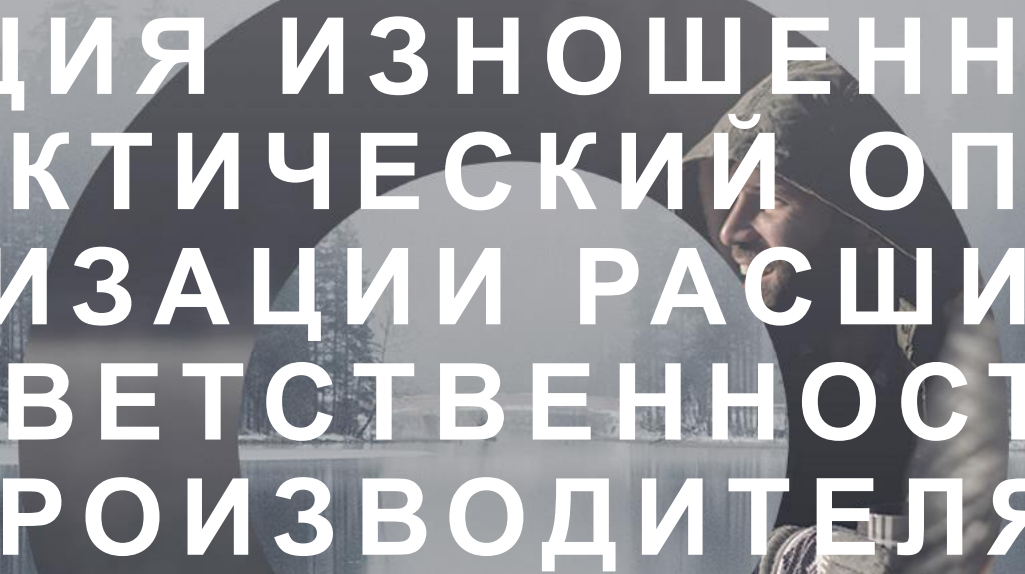
➤ Инфраструктура:

- Установка весов,
- Видеонаблюдение,
- Охрана труда и пожарная безопасность.

➤ Организация сбора:

- Крупные и мелкие предприятия с автопарками
- Дилерские/сервисные центры
- Мелкие шиномонтажи
- Поиск и разбор несанкционированных свалок (в Ленинградской области – «Охота на колеса»)
- Взаимодействие с Росавтодором
- Полигоны (сортировка до входа)

Каждый переработчик из пула 2017 развился и вырос в одном или нескольких направлениях



УТИЛИЗАЦИЯ ИЗНОШЕННЫХ ШИН.
ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ
ПО РЕАЛИЗАЦИИ РАСШИРЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

10.10.2018

ЕЛЕНА ТИМОХИНА

МЕНЕДЖЕР ПО КОРПОРАТИВНЫМ ВОПРОСАМ

nokian®
TYRES