



Роль транспортной инфраструктуры Северо-Запада России в развитии торгово-экономических отношений

III форум «Северное измерение»

Заместитель начальника Октябрьской железной дороги П.В. Бурцев
29 марта 2012 года.



Геополитическое положение Октябрьской железной дороги



Направления развития Октябрьской железной дороги



Инфраструктура – подходы к портам и погранпереходам

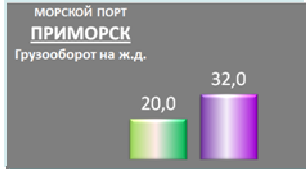
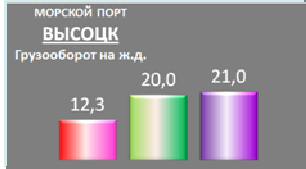
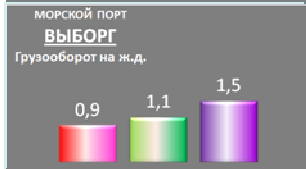
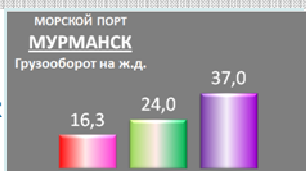
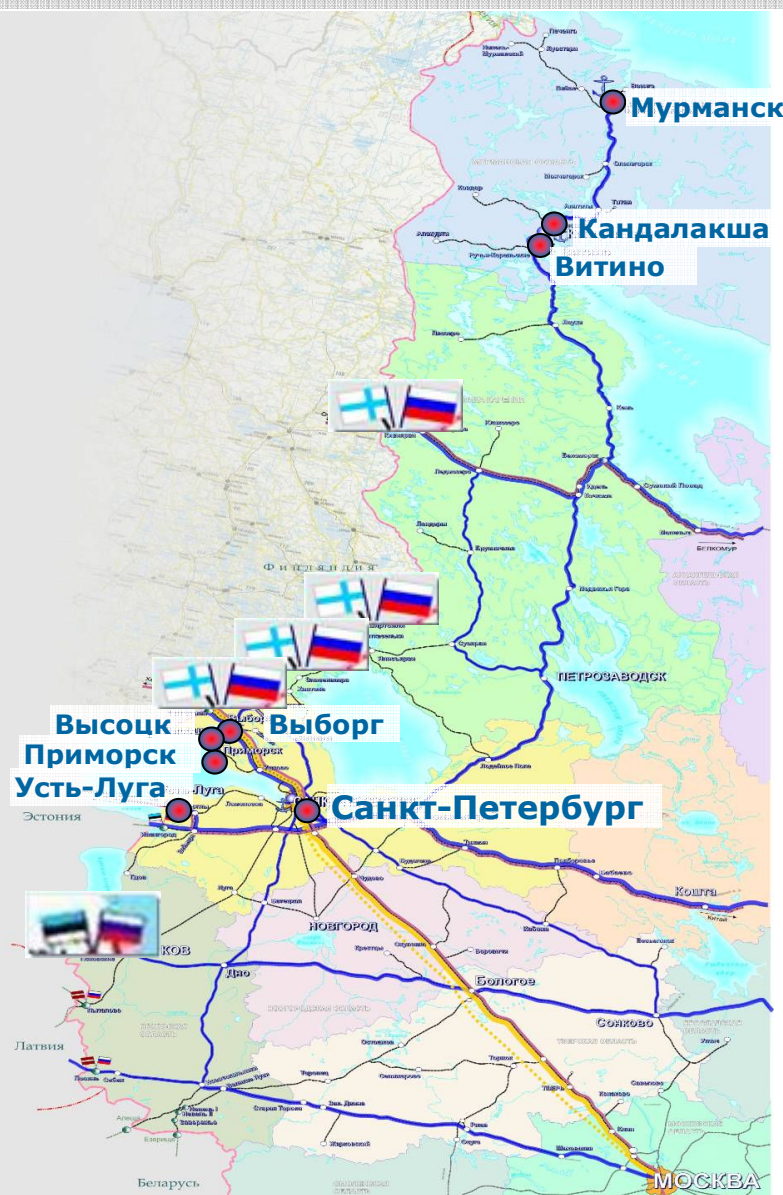
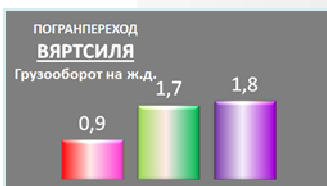
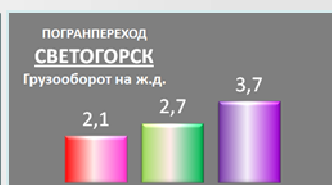
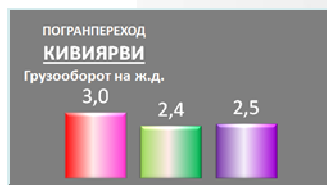
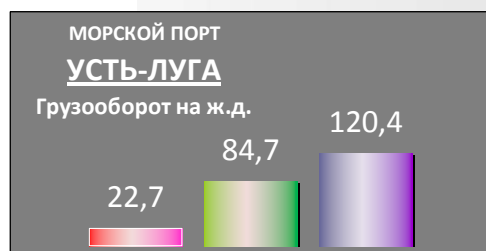


Скоростное пассажирское сообщение

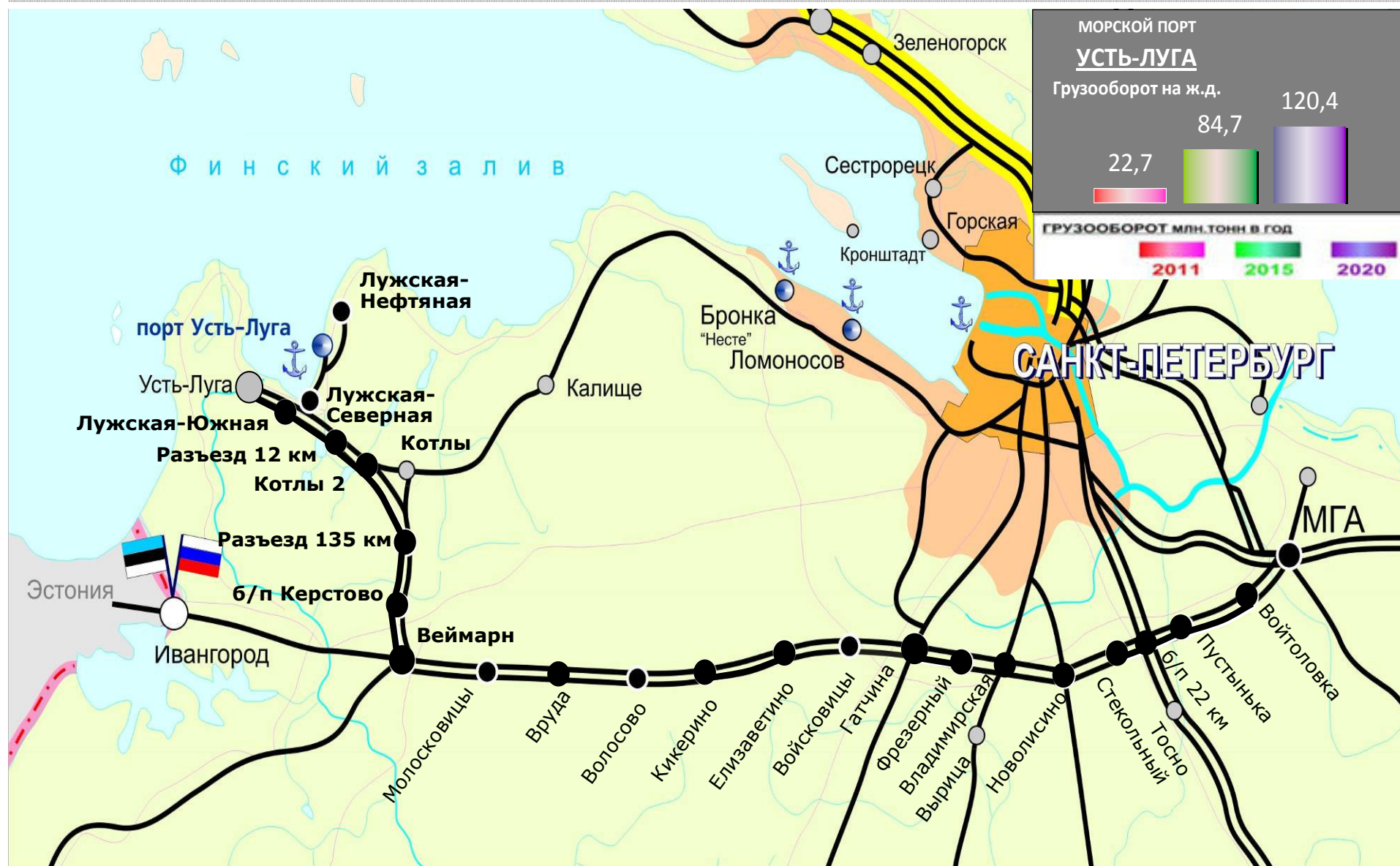


Логистика и новые продукты

Основные значения грузооборота в направлении портов и погранпереходов



Участок Мга – Гатчина - Усть-Луга



Участок Сосново–Каменногорск–Выборг и развитие пограничного перехода Светогорск



Развитие скоростного движения на Северо-Западе России

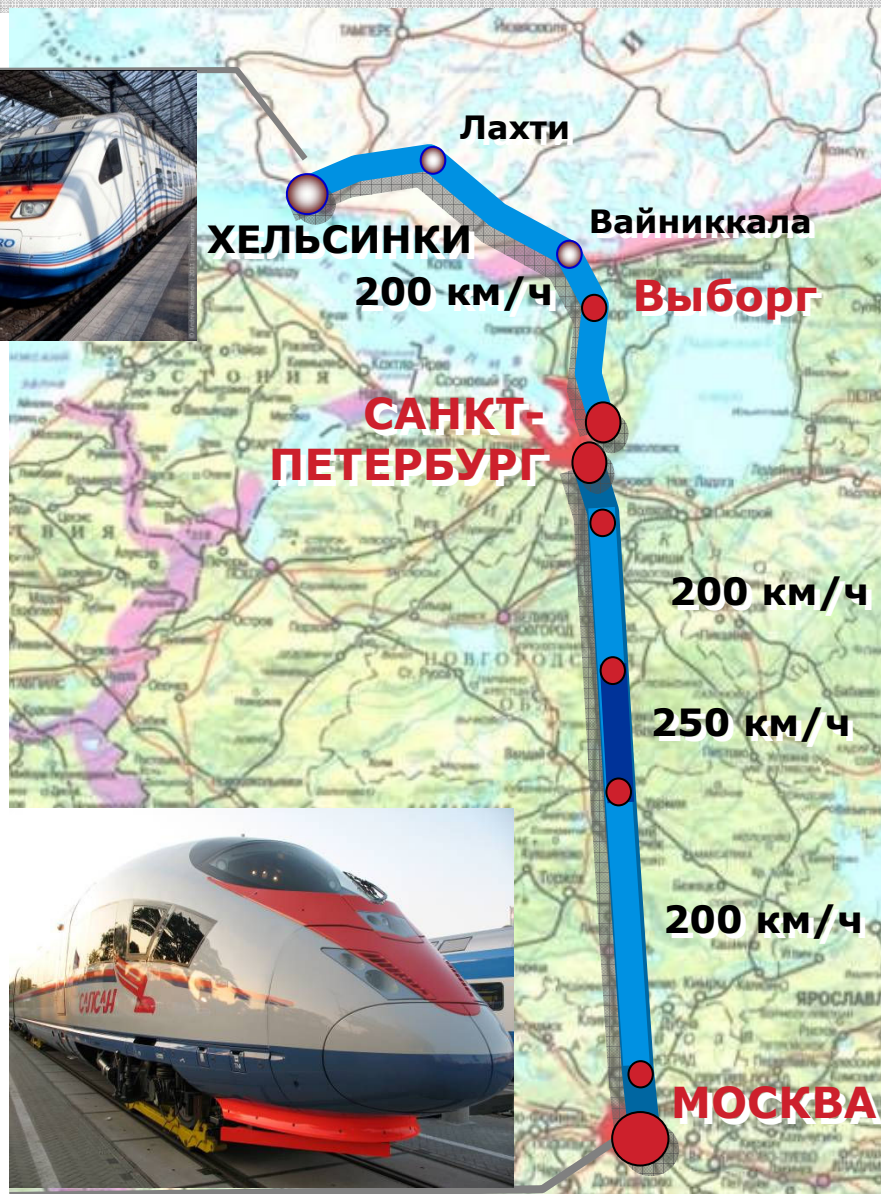
Санкт-Петербург - Хельсинки

Декабрь 2010	время 5 ч. 20 мин.
Настоящее	время 3 ч. 30 мин.



Санкт-Петербург - Москва

Настоящее	время 3 ч. 45 мин.
Целевое	время 3 ч. 30 мин.



Развитие международных пассажирских перевозок

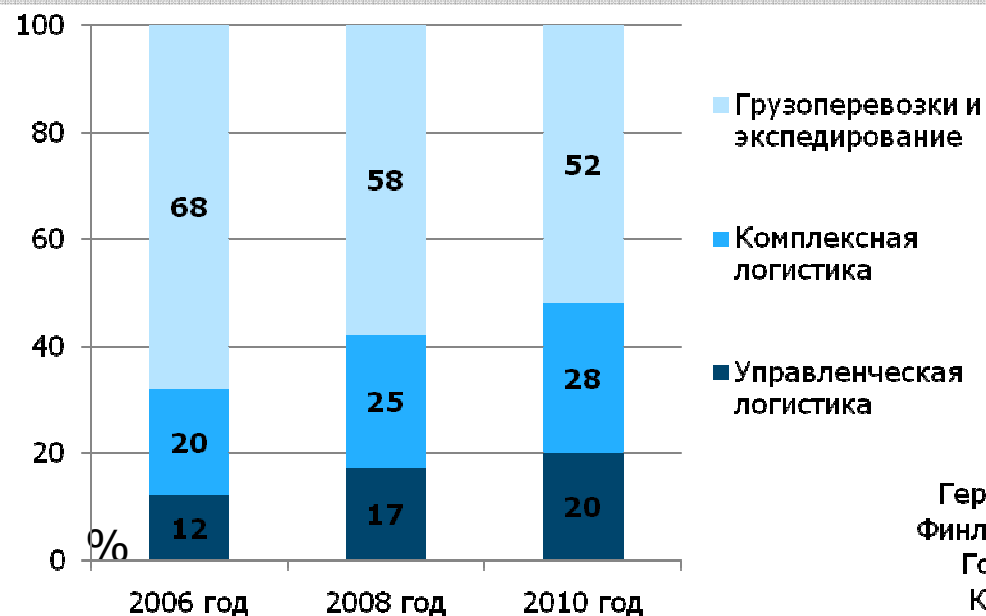


- 12 декабря 2010 г. между Россией и Финляндией открыто скоростное железнодорожное пассажирское сообщение. В поездах **«Аллегро»** таможенное и пограничное оформление осуществляется в движущемся поезде



- С вводом в действие нового графика движения пассажирских поездов на 2012/2013 год возобновляется железнодорожное пассажирское сообщение **Таллинн – Санкт-Петербург**.
- ОАО «РЖД» планирует выйти с предложением в Правительство РФ об использовании на других международных направлениях технологии таможенного и пограничного оформления в движущемся поезде, зарекомендовавшей себя в Российско-Финляндском сообщении

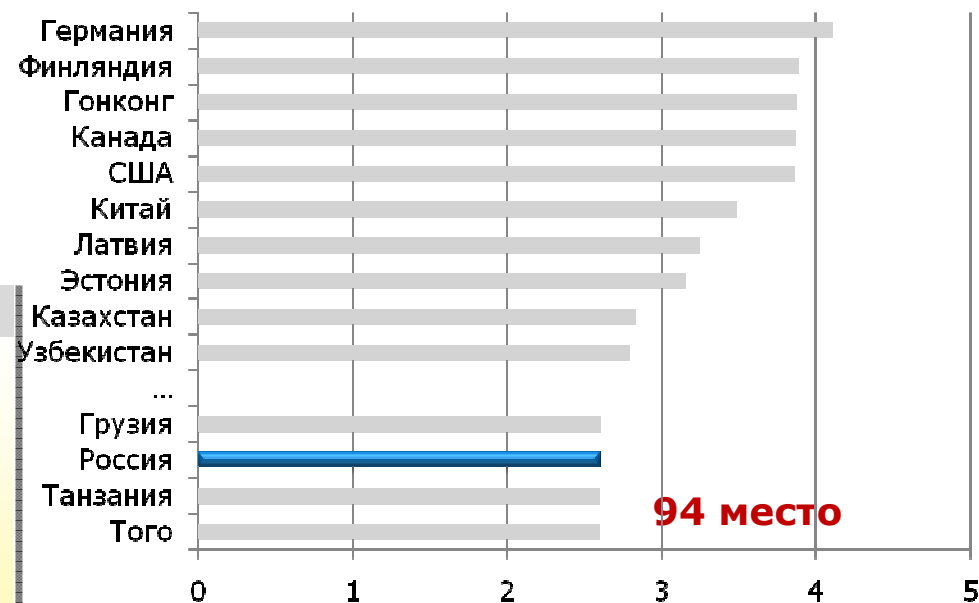
Мировой рынок транспортно-логистических услуг



Источник: *rbc.ru*, РЖД-партнер

Доля управленческой логистики в России в 2010г. составила не более **3%**

Международный индекс LPI (Logistics performance index)



Источник: *www.worldbank.org*

Факторы ограничения

- Неэффективность таможенных процедур
- Неразвитость логистической инфраструктуры (порты, ж/д, ИТ и т.д.)
- Компетентность персонала
- Своевременность поставки

Единый центр логистики



Использование технологии «блок-трейн»



Организация контрейлерных перевозок между Россией и Финляндией



I этап
2011 год

- Начало проекта, испытание платформы



II этап
2012 год

- Сертификация платформы
- Определение бизнес-модели перевозок



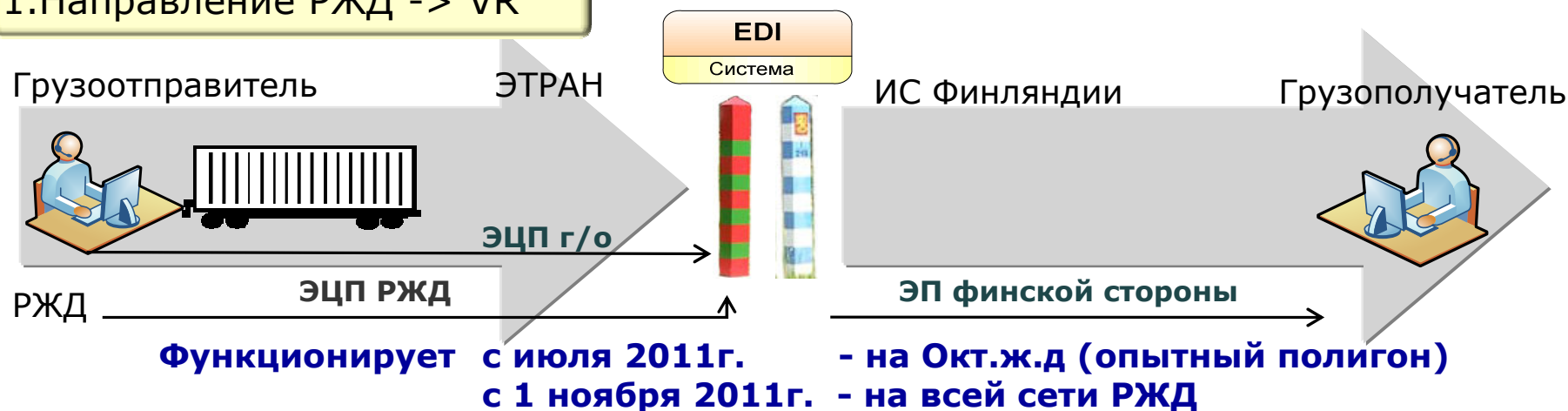
III этап
2013 год

- В 2013 году запуск в коммерческую эксплуатацию

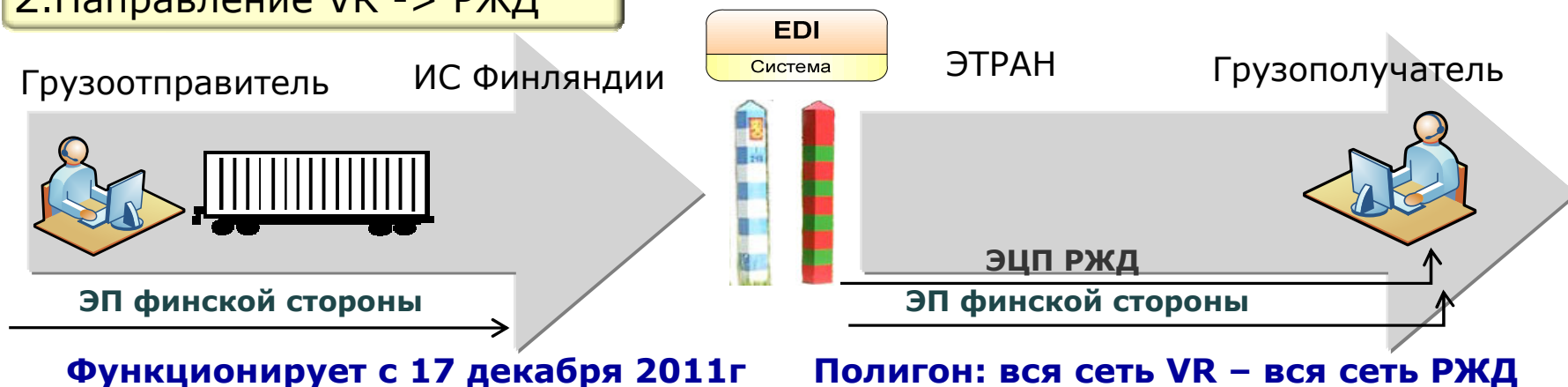


Организация перевозки по электронным документам

1. Направление РЖД -> VR



2. Направление VR -> РЖД



Условие юридической значимости электронных перевозочных документов:
Наличие Соглашения (Протокола) РЖД и VR о признании ЭП финской стороны равнозначной подписи на бумаге.

Спасибо за внимание