



Пресс-релиз

3 июля 2025

Автомобильный рынок сократился на 27% в первом полугодии и на 29% в июне 2025 года*.

По данным Комитета автопроизводителей АЕБ, общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в июне 2025 года составили **93 315** штук.

По данным ППК продажи новых автомобилей в июне составили 92 627 штук, что на 29% меньше, чем в июне 2024 г.

Продажи по итогам первого полугодия 2025 г. по сравнению с продажами того же периода 2024 г. сократились на 27% и составили 546 430 автомобилей.

Комментирует председатель Комитета автопроизводителей Алексей Калицев:

«Первое полугодие 2025 г. закончилось с результатом, который прогнозировался и не стал неожиданностью. Сокращение рынка на 27% ярко иллюстрирует сложную ситуацию в отрасли.

Вместе с тем отмечаем, что возобновление производства на ранее остановленных заводах изменило структуру рынка первого полугодия, где локально произведенные автомобили занимают 56% по сравнению с 45% годом ранее. На первые признаки стабилизации указывает то, что в июне было реализовано лишь немногим менее автомобилей, чем в мае этого года.

В дальнейшем можно ожидать разворот рынка в сторону роста при условии поддержки со стороны государства. На этом фоне горячо поддерживаем решение Минпромторга возобновить программы поддержки спроса "Первый автомобиль" и "Семейный автомобиль". Надеемся, что условия программ будут доступны как можно более широкому кругу представленных на рынке марок.

Мы надеемся, что свою роль в стабилизации рынка сыграет первое небольшое снижение ключевой ставки, а ее дальнейшая коррекция в сторону снижения позволит рынку позитивно реагировать. Мы продолжим наблюдение и анализ ситуации.

Пока же, исходя из сложившихся реалий мы считаем необходимым скорректировать свой прогноз на 2025 г. в сторону снижения. Ожидаем, что в текущем году будет продано 1,25 млн. автомобилей, что на 24% меньше, чем в 2024 г.»

Примечания:

* По информации, предоставленной АО «ППК», о продажах новых транспортных средств на основе данных об их передаче владельцам (analytics@passport-ic.ru).

Контакты:

Ольга Зуева, координатор Комитета автопроизводителей АЕБ, olga.zueva@aebrus.ru, тел. +7 (495) 234 27 64 (123)
Юлия Щеглова, менеджер проектов по исследованию рынка и статистике АЕБ, yuliya.sheglova@aebrus.ru, тел. +7 (495) 234 27 64
Елена Демичева, менеджер по связям с общественностью/пресс-секретарь АЕБ, elena.demicheva@aebrus.ru, тел. +7-965-216-43-62
АО «ППК»: analytics@passport-ic.ru, тел. +7 (499) 757 71 76

Приложения:

1. Топ самых продаваемых новых легких коммерческих автомобилей в РФ по моделям за июнь 2025/2024 гг. и январь-июнь 2025/2024 гг.
2. Структура рынка новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России за январь-июнь 2025/2024



ТОП САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ НОВЫХ ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РФ ПО МОДЕЛЯМ ЗА ИЮНЬ 2025/2024 ГГ. И ЯНВАРЬ - ИЮНЬ 2025/2024 ГГ. Данные продаж Комитета автопроизводителей АЕБ включают как импортированные, так и автомобили местной сборки. Примечание: рейтинг марок основан на результатах продаж за месяц. Рейтинг марок составлен по данным Комитета автопроизводителей АЕБ.

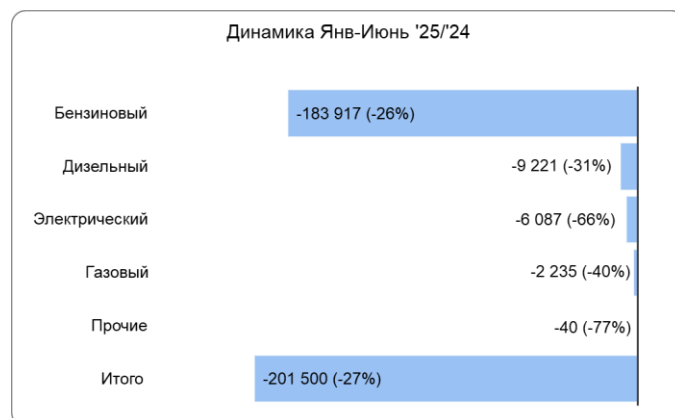
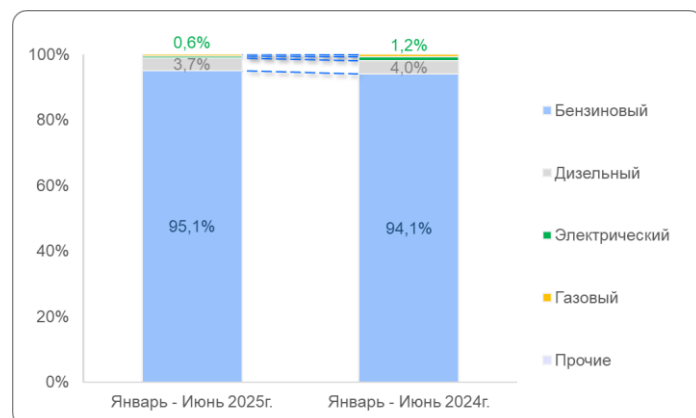
#	МОДЕЛЬ	МАРКА	Июнь		
			2025	2024	YoY
1	Gazelle	ГАЗ ком.авт	2 117	3 618	-1 501
2	Classic Commercial	УАЗ	1 069	1 228	-159
3	Sobol	ГАЗ ком.авт	1 003	1 009	-6
4	Largus VU	Lada	818	30	788
5	Atlant	Sollers	497	793	-296
6	Granta VU	Lada	394	452	-58
7	Profi	УАЗ	305	508	-203
8	Argo	Sollers	103	161	-58
9	SF1	Sollers	45	0	45
10	4x4 VU	Lada	35	61	-26

#	МОДЕЛЬ	МАРКА	Январь - июнь		
			2025	2024	YoY
1	Gazelle	ГАЗ ком.авт	11 897	19 845	-7 948
2	Classic Commercial	УАЗ	5 905	6 680	-775
3	Sobol	ГАЗ ком.авт	4 803	5 976	-1 173
4	Largus VU	Lada	4 174	30	4 144
5	Granta VU	Lada	2 638	2 732	-94
6	Atlant	Sollers	2 356	3 555	-1 199
7	Profi	УАЗ	1 637	2 481	-844
8	Argo	Sollers	647	938	-291
9	4x4 VU	Lada	249	256	-7
10	SF1	Sollers	75	0	75

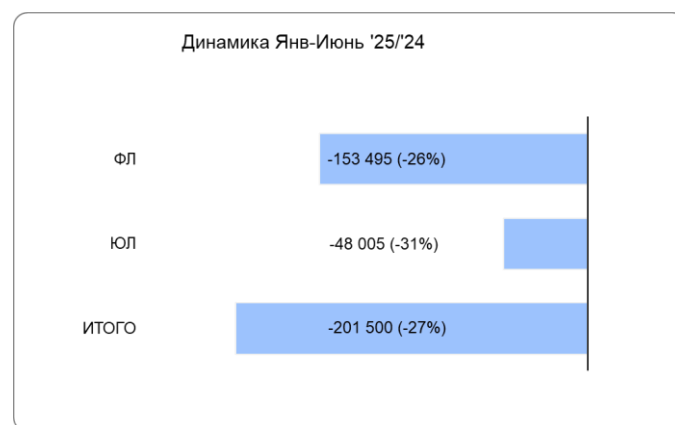
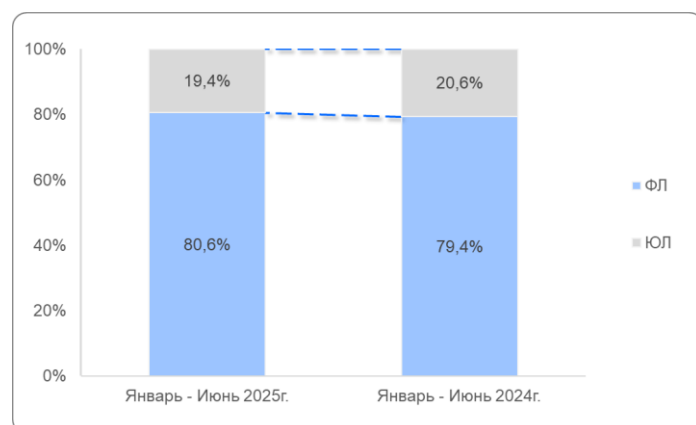
СТРУКТУРА РЫНКА НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РФ

ЯНВАРЬ - ИЮНЬ 2025/2024 ГГ. (по информации, предоставленной АО «ППК», о продажах новых транспортных средств на основе данных об их передаче владельцам)

По типу двигателя



По типам клиентов



Структура рынка

