

# СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА IN-VEHICLE MONITORING SYSTEM (IVMS)

Литвинов Александр

Оперативный менеджер, Моск. Офис

АО «СЖС Восток Лимитед»

07 октября 2015г.

WHEN YOU NEED TO BE SURE



АО «СЖС ВОСТОК ЛИМИТЕД» - 100% ДОЧЕРНЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ SGS S.A.



**1981**  
ОТКРЫТИЕ  
ПЕРВОГО  
ОФИСА  
В МОСКВЕ

**4000**  
СОТРУДНИ-  
КОВ

ОФИСЫ В **54**  
**ГОРОДАХ**  
РОССИИ

**49** ЛАБОРА-  
ТОРИЙ  
В **36**  
ГОРОДАХ  
РОССИИ



# ПРОБЛЕМА ГЛОБАЛЬНОГО МАСШТАБА БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ

## Последствия ДТП

- Реабилитация сотрудника
- Ремонт или замена трансп.средства
- Потери производительности
- Ущерб репутации перед клиентом
- Внимание надзорных органов
- Ущерб корпоративной культуре (эмоциональное воздействие на персонал)



## ГЛАВНЫЕ ЗАДАЧИ

1. Предотвращение ДТП + снижение размера ущерба
2. Сокращение издержек (топливо, пробеги, обслуживание, ремонт)
3. Дисциплина использования служебного автопарка

Задачи достигаются через следующие шаги:

- Воздействие на поведение водителей
- Чемпионы изменений – отделы ОТ и транспортный
- Подотчетность руководителей
- Осведомленность и отчетность



**ЖИЗНЕННО  
ВАЖНЫЕ  
ПРАВИЛА  
SGS**

## 15 ЖИЗНЕННО ВАЖНЫХ ПРАВИЛ SGS

6 из 15 правил – о безопасности на дорогах

- Завел мотор – убери мобильник
- Режим труда и отдыха
- Ремни безопасности
- Скоростной режим
- Мотоциклетный шлем и жилет
- Алкоголь и наркотики



## ПОЧЕМУ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА?

- Уменьшает число ДТП
- Сокращает случаи превышения скорости
- Избавляет от привычек опасного вождения
  - Резкое торможение
  - Резкое ускорение
  - Резкие повороты
  - Превышение скорости
  - Длительное вождение без отдыха
- Обратная связь водителю

**Ref:** OGP Land transportation safety recommended practice Guidance note 12 (version 2) March 2014.

- Модуль: Акселерометр, GPS приемник, GSM/GPRS модем, сим карта
- Сервер: получение хранения данных
- Интерфейс техподдержки
- Интерфейс Клиента (диспетчер, руководитель)

Модуль (в машине)



Сим-карта



Сервер



Он-лайн мониторинг





## ИДЕНТИФИКАЦИЯ ВОДИТЕЛЯ



- Персональный идентификатор водителя
  - + 1 сервисный ключ
  - + 1 диагностический ключ



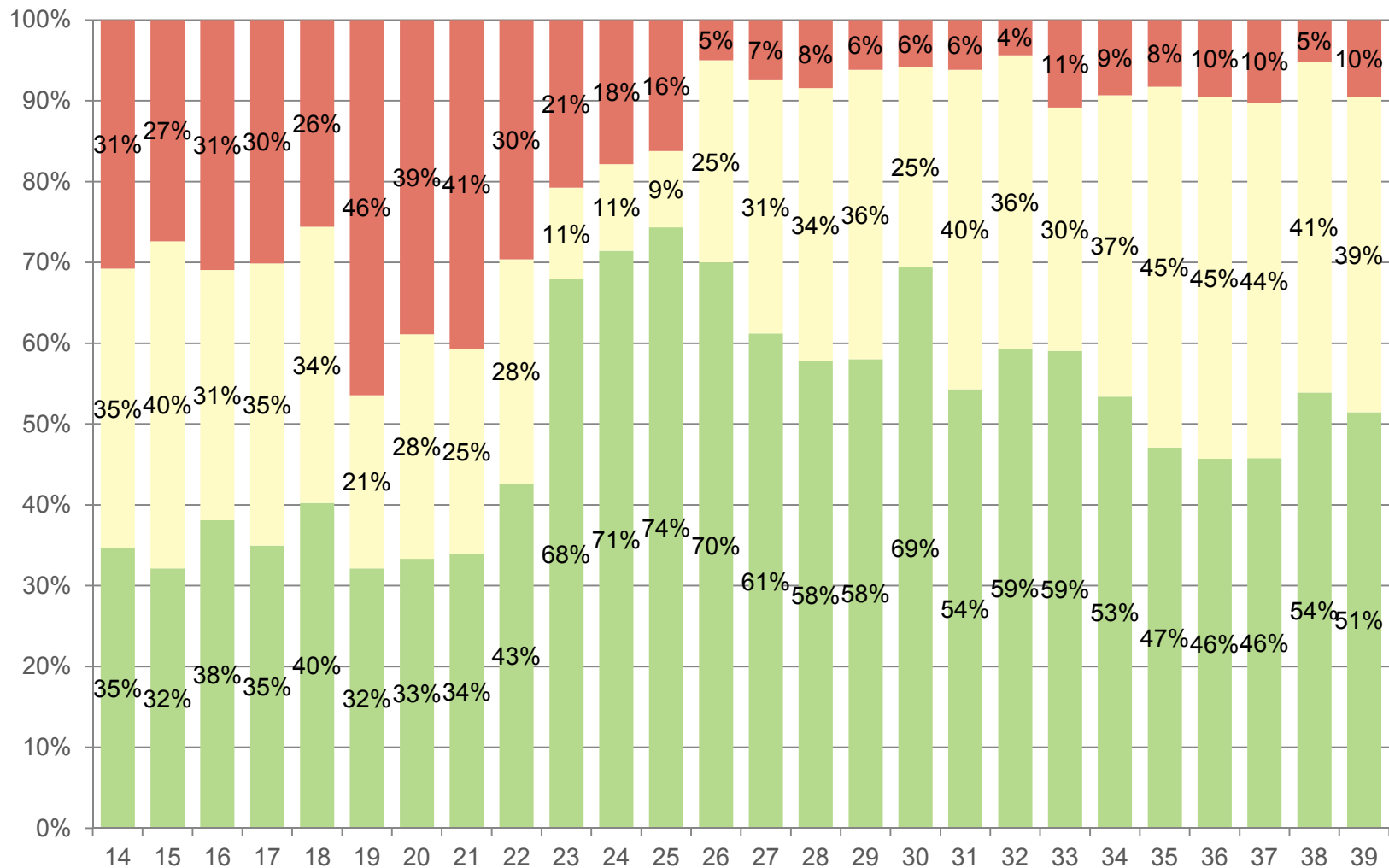
Потребности конечного пользователя (трансп. координатор, рук-ль):

- В любой точки мира, круглосуточно
- Требуется только интернет и Internet Explorer
- Слежение в реальном времени,
- Отчетность о пройденном пути, нарушениях и пр.
- Быстрый поиск требуемых данных

Администратор системы обязан контролировать:

- Учетные данные: водители, их руководители, автомобили
- Параметры мониторинга
- Анализ данных и выпуск отчетов
- Тех поддержка пользователей

# ОТЧЕТЫ ВОДИТЕЛИ ВЫСОКОГО РИСКА



## СОСТАВЛЯЮЩИЕ КАЧЕСТВА ВОЖДЕНИЯ

Водитель	Км.	Превыш. допустимо й скорости	Превыш. критическо й скорости	Кол-во резких тормож.	Кол-во резких ускор.	Резкие поворот ы направо	Резкие поворот ы налево
Водитель 1	892	165 - 52,6 % 05:48:16	1 - 0,1 % 00:00:25	2.8	0	0.3	1.7
Водитель 2	133	33 - 7,9 % 00:16:52	4 - 0,8 % 00:01:43	186.9	0	2.3	3.8
Водитель 3	1013	102 - 25,5 % 03:38:41	0 - 0 % 00:00:00	10.1	0	0.3	0.2
Водитель 4	194	12 - 1,8 % 00:05:38	0 - 0 % 00:00:00	94.6	0	0.5	1
Водитель 5	541	72 - 7,4 % 00:59:08	5 - 0,2 % 00:01:57	4.2	0	1.8	1.1
Водитель 6	437	43 - 3,5 % 00:20:35	0 - 0 % 00:00:00	3.4	0.5	3.2	0.9

# ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ВОЖДЕНИЯ

Водитель	Пробег	Скор. Реж.	Качество тормож.	Качество ускор.	Качество поворотов направо	Качество поворотов налево	Взвешенная оценка
Водитель 1	892	0	94.4	100	99.4	96.6	52.9
Водитель 2	133	76.2	0	100	95.4	92.4	69.2
Водитель 3	1013	49	79.8	100	99.4	99.6	73
Водитель 4	194	96.4	0	100	99	98	79.7
Водитель 5	541	83.2	91.6	100	96.4	97.8	90.1
Водитель 6	437	93	93.2	99.5	93.6	98.2	94.6

# ОТЧЕТЫ ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ СТАТИСТИКА

Водитель	Пробег	Превышения допустимой скорости	Превышения критической скорости	Кол-во резких торможений	Кол-во резких ускорений	Резкие повороты направо	Резкие повороты налево	Соблюдение скор. Реж.	Качество торможений	Качество ускорений	Качество поворотов направо	Качество поворотов налево	Взвешенная оценка
Абдуллаев Курбанмагомед Муртазалиевич	892.1	165 52,6% 05:48:16	1 0,1% 00:00:25	2.8	0	0.3	1.7	0	94.4	100	99.4	96.6	52.9
Мелешко Владимир Анатольевич	133.2	33 7,9% 00:16:52	4 0,8% 00:01:43	186.9	0	2.3	3.8	76.2	0	100	95.4	92.4	69.2
Колиенко Руслан Васильевич	1013	102 25,5% 03:38:41	0 0% 00:00:00	10.1	0	0.3	0.2	49	79.8	100	99.4	99.6	73
Федоренко Михаил Юрьевич	194.6	12 1,8% 00:05:38	0 0% 00:00:00	94.6	0	0.5	1	96.4	0	100	99	98	79.7
Коваленко Алексей Андреевич	541.5	72 7,4% 00:59:08	5 0,2% 00:01:57	4.2	0	1.8	1.1	83.2	91.6	100	96.4	97.8	90.1
Постыкин Андрей Сергеевич	437.8	43 3,5% 00:20:35	0 0% 00:00:00	3.4	0.5	3.2	0.9	93	93.2	99.5	93.6	98.2	94.6
Рамьянов Роман Андреевич	1574	81 3,9% 01:03:31	2 0,1% 00:01:02	0.5	0	0	0.7	91.2	99	100	100	98.6	95.6

- Улучшение стиля вождения
- Контроль пути и маршрутов
- Датчик ДТП
  - Сохранение данных (5 секунд до и после ДТП)
  - Мгновенное оповещение
  - Расследование аварий
- Геозоны
- Режим труда и отдыха
- Поиск при угоне
- Повышение срока службы автомобиля
- Улучшение администрирования автопарка



# ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

WHEN YOU NEED TO BE SURE





**WWW.SGS.COM**  
**WWW.SGS.RU**

**WHEN YOU NEED TO BE SURE**

