



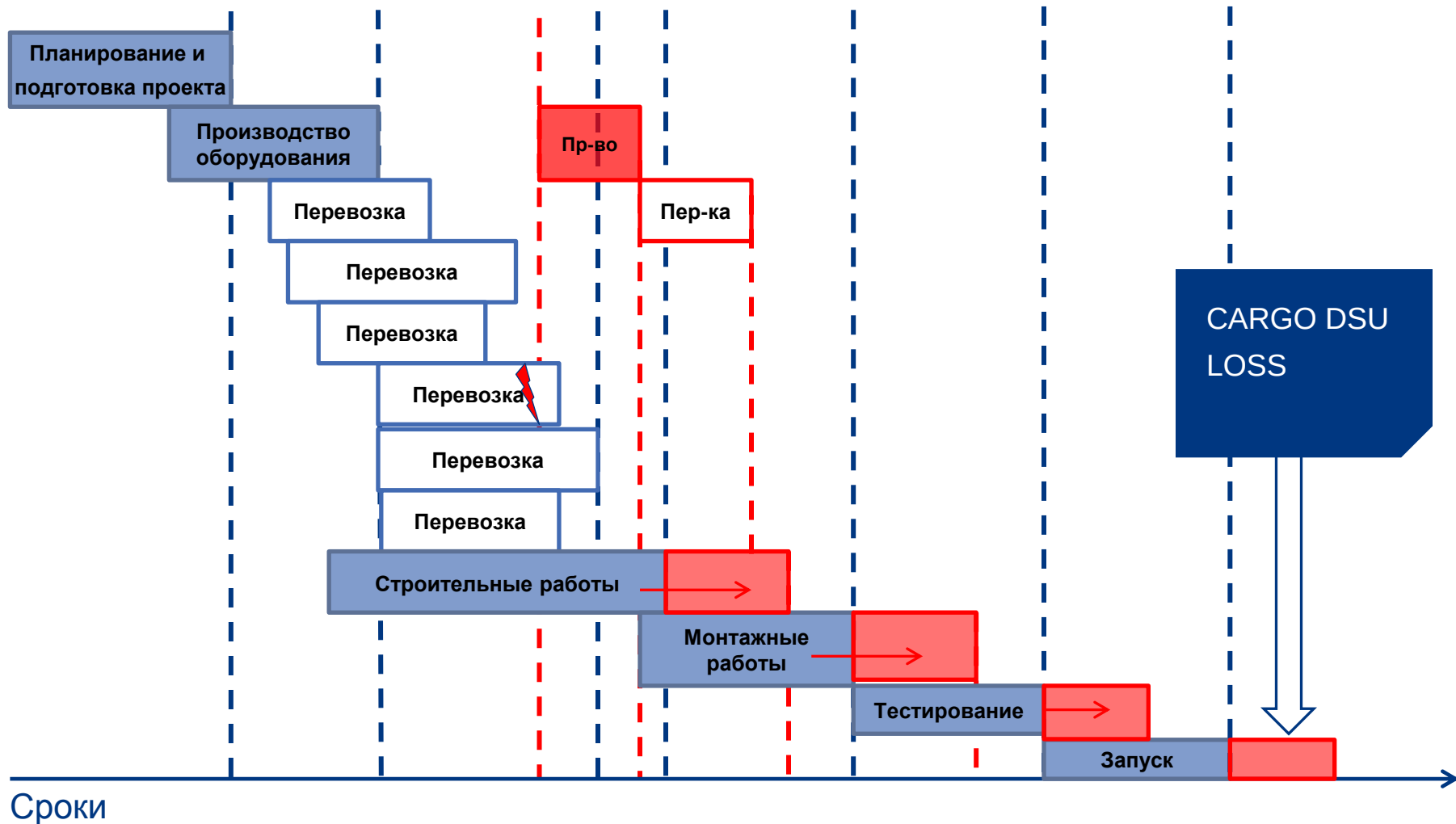
Страхование CARGO DSU в России

Новый продукт на рынке страхования

Наталья Волкова
Москва / 24 ноября 2015

Allianz 

Страхование DSU



Определение DSU и проектных грузов

Страхование от задержки запуска в эксплуатацию при перевозке грузов (CARGO DSU) – это страхование потери прибыли владельца объекта в результате задержки ввода объекта в эксплуатацию из-за страхового события при перевозке проектных грузов.



Предоставление покрытия по CARGO DSU возможно только при условии страхования проектных грузов у того же Страховщика.

Проектные грузы – это перевозки машин, оборудования и материалов для строительства или модернизации одного производственного или инфраструктурного объекта (проекта).

Типы проектов, требующие страхования проектных грузов и DSU

- Электростанции
- Нефтепереработка
- Химическое производство
- Целлюлозно-бумажное производство
- Ядерные электростанции
- Ветряные электростанции
- Модернизация производственных мощностей
- Станции по выработке солнечной энергии
- Строительство мостов/эстакад
- Добыча ископаемых
- Сталелитейное производство
- Печатные производство
- Станции по очистки воды
- Строительство производственных мощностей
- Объекты СПГ
- Фармацевтическое производство

Страхование покрытие для проектных грузов

Страхование проектных грузов можно разделить на два основных покрытия:

Страхование от рисков гибели, повреждения

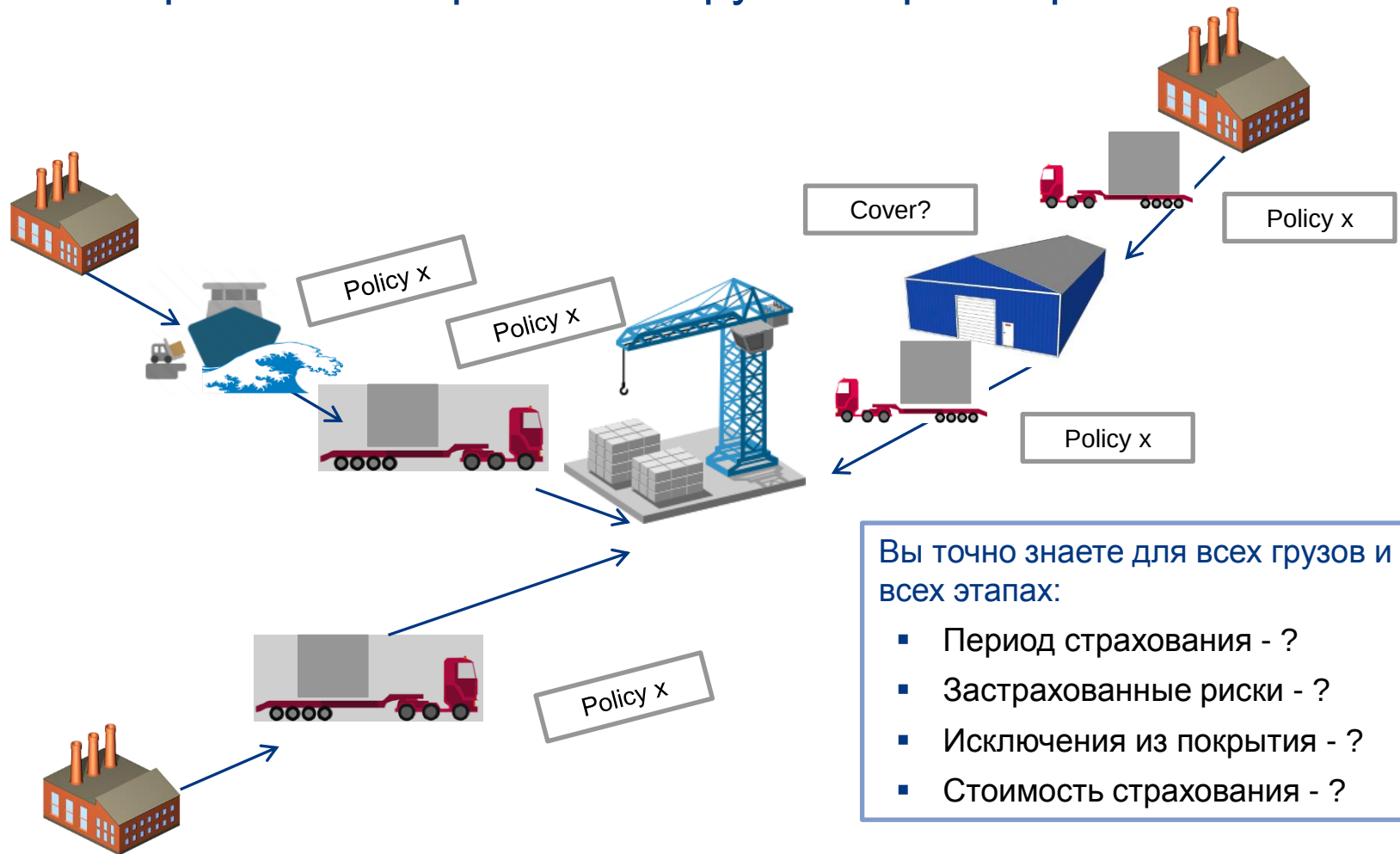
- стандартное покрытие «от всех рисков»

Расширение покрытия для включения рисков финансовых потерь в связи с потерей груза

Задержка запуска проекта (DSU), что включает в себя:

- страхование упущенной выгоды
- убытки от перерыва в производственной деятельности
- страхование косвенных убытков
- потеря прибыли
- штрафные санкции
- ликвидация ущерба

Схема страхования проектных грузов через перевозчиков



► Покрытие DSU невозможно

Разовый полис и генеральный договор при страховании проектных грузов

Разовый полис	Генеральный договор на весь проект
Страхование возложено на перевозчика	Страхованием занимается владелец проекта
Условия страхования могут отличаться	Условия страхования согласованы на весь срок проекта
Одна перевозка может иметь разные страховые полисы на протяжении всей перевозки	Страхование непрерывно на всем протяжении перевозки, включая необходимое хранение
Цена не контролируется заказчиком	Цена определяется заказчиком и ниже из-за объема перевозок
Невозможно застраховать DSU	Страхование DSU может предоставляться по желанию заказчика
Перевозчик руководствуется рекомендациями заказчика или привлекается сторонний сюрвейер	Консультации по риск менеджменту и минимизации убытков. Осмотр критических единиц груза

Предложение Allianz по страхованию проектных грузов



Покрытие

- индивидуальные условия страхования адаптированные под конкретный проект
- оговорки ICC clauses или аналогичные локальные условия страхования с незначительными изменениями или дополнениями
- страхование DSU



Основные исключения

- умышленные действия Страхователя или Выгодоприобретателя
- обычная потеря веса или объема
- непригодность транспортного средства к перевозке
- скрытые дефекты
- недостаточная или непригодная упаковка
- задержка в доставке
- риски военных действий и забастовок
- радиоактивное загрязнение
- неплатежеспособность перевозчика
- стандартный износ

Примеры страховых случаев



Группа Е4 утопила в порту Роттердама генератор для Серовской ГРЭС

Если компания обанкротится, шансов вернуть за него деньги у «Газпромэнергохолдинга» нет. Владелец Серовской ГРЭС (входит в «Газпром энергохолдинг») внес предоплату, и пытается взыскать эти деньги в арбитраже из-за срыва сроков поставки, предъявив иск почти на 4 млрд. рублей.

Формально генератор принадлежал Е4, по контракту он переходил в собственность заказчика после доставки на площадку. Страховщиков было несколько, включая зарубежные компании



Почему стоит платить за контроль за риском?

10 минут



Убытки всегда случаются внезапно

DSU: особенности покрытия

Покрытие DSU предоставляет защиту от убытков, наступивших в результате следующих событий:

- **Физическое повреждение груза**
 - ICC (A) + War and Strike
 - ICC (C) для палубных грузов
 - Покрытие во время перегрузок и временного хранения
- **Непредвиденная поломка транспортного средства, перевозившего груз**
- **Морское происшествие** (общая авария, участие в спасательной операции, нападение пиратов и другие)

DSU: возможные сложности



- Уникальность проектов и новизна продукта – отсутствие статистических данных для анализа риска
- Условия страхования согласовываются на весь срок проекта (достигает 10 лет)
- Экспертиза в России по данному виду страхования основывается на глобальном опыте и сконцентрирована у узкого ряда компаний
- Сбор полной информации по проекту
- Понимание нюансов покрытия

DSU: факторы ценообразования



- Страховая сумма по DSU и лимиты
- График поставок критического оборудования и его монтажа
- Время покупки/перепроизводства критических единиц оборудования
- Доступность и наличие ремонтных мощностей, запасных частей
- Временная франшиза
- Период тестирования
- Участие клиента в риск менеджменте для грузоперевозок
- Наличие у клиента четкого плана действий при непредвиденных обстоятельствах

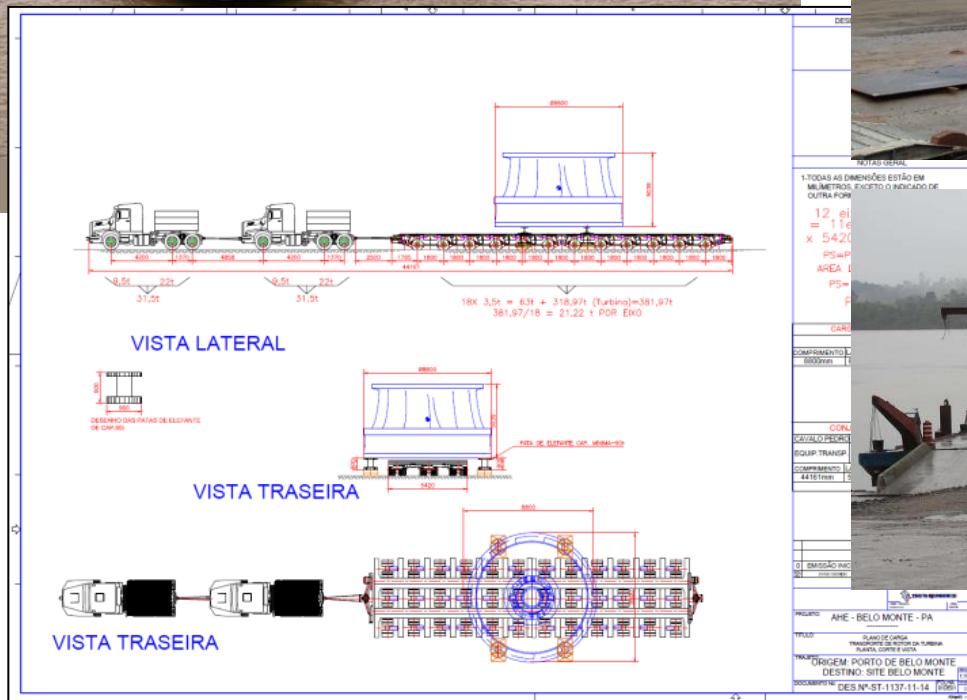
Меры по контролю за риском

Риск менеджмент и меры по минимизации убытков являются ключевым и неотъемлемым сервисом при страховании проектных грузов

Эффективный контроль за риском для проектных грузов в рамках Allianz состоит из:

- первоначальное ознакомление с проектом в процессе котировки, включающее в себя план отгрузок по проекту, минимальные требования к проекту и приемлемость риска для Allianz
- проведение регулярных встреч с проектной командой клиента, ключевыми перевозчиками и подрядчиками до, во время и после отгрузок
- оценка приемлемости метода перевозки для груза
- сюрвейерский осмотр при погрузке/разгрузке/хранении проектных грузов при необходимости
- координация глобальной сети сюрвейеров, задействованных в проекте

Примеры работы риск инженеров



Риск менеджмент и контроль за убытками AGCS



19 штатных морских
риск инженеров, а так же
глобальная сеть
специально отобранных
партнеров



Урегулирование убытков при перевозках проектных грузов

Эффективное урегулирование убытков при перевозках проектных грузов в понимании Allianz включает в себя:

- скорость коммуникации с клиентом и минимальный срок для урегулирования убытка
- доступная 24/7 глобальная команда, которая координирует поэтапно процесс урегулирования каждого конкретного убытка
- в данную команду входят андеррайтеры, риск инженеры и специалисты по урегулированию убытков
- наша цель – быстрое урегулирование любого потенциального убытка в любой точке мира



Allianz Global Corporate & Specialty предлагает уникальные решения для покрытия рисков для проектных грузов

- **Емкость до 150 000 000 EBPO** по одной перевозке (Грузы и DSU комбинированно) позволяет нам быть прямым Страховщиком по грузам по крупнейшим проектам в мире
- **Финансовая стабильность AGCS /Allianz** предоставляет Страхователям полную уверенность
- **Глобальная команда** андеррайтинга, риск менеджмента и урегулирования убытков всегда готова быстро отреагировать на запросы Страхователя
- В глобальном портфеле AGCS постоянно находятся риски по проектным грузам на **6 из 7 континентов**
- **Опытная команда** риск инженеров, которая включает в себя капитанов дальнего плавания, риск консультантов, морских инженеров, специалистов по логистике и бесперебойным поставкам
- Возможность взаимодействия по всему проекту **в комплексе**, включая строймонтажные риски или энергетические риски



www.allianz.com

www.allianz.ru