

# XVI Московский международный форум автомобилестроения

# ИМАФ 2025



13 мая 2025 • 11:00 • Экспоцентр • г. Москва

<https://mims.ru/imaf>

## Программа



Association  
of European  
Businesses

**ITEMF**  
EXPO

<b>13 мая 2025</b> <b>Вторник</b>	
<b>10:00-11:00</b>	Регистрация, приветственный кофе
<b>11:00-11:10</b>	Открытие форума
<b>11:10-12:15</b> <b>АНАЛИТИЧЕСКАЯ СЕССИЯ</b>	<p><b>«АНАЛИЗ РЫНКА АВТОПРОМА 2024»</b></p> <p><b>Модератор - Вильгельмина Шавшина</b>, партнер, руководитель группы услуг по международной торговле и таможенному регулированию Группы компаний Б1</p> <p><b>ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ</b></p> <p><b>Константин Калинин</b>, руководитель Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации</p> <p><b>Сергей Удалов</b>, Исполнительный директор аналитического агентства «Автостат»</p> <p><b>Татьяна Арабаджи</b>, руководитель Национального агентства промышленной информации агентства (НАПИ)</p> <p><b>Александр Цыпун</b>, генеральный директор аналитического агентства «Стратегия Дела»</p> <p><b>Представитель Керт</b></p> <p><b>ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Глобальное сравнение:</b> как тенденции продаж новых и поддержанных автомобилей в России соотносятся с рынками стран БРИКС</li><li>• <b>Анализ государственных стимулов:</b> как государственная политика сказалась на продажах новых автомобилей в 2024 году и ее влияние в 2025 году</li><li>• <b>Итоги 2024 года:</b> продажи новых легковых автомобилей и коммерческого транспорта</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Прогноз продаж на 2025–2030 годы: влияние ВВП, инфляции, процентных ставок, потребительского доверия и планирование сценариев</li> </ul>
<b>12:15-12:30</b>	Кофе-брейк
<b>12:30-14:00</b> <b>ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ</b>	<p><b>«РАЗВИВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ЛИДЕРСТВО В АВТОПРОМЕ»</b></p> <p><b>Модератор - Тадзио Шиллинг</b>, генеральный директор АЕБ</p> <p><b>ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ</b></p> <p><b>Антон Алиханов</b>, Министр промышленности и торговли Российской Федерации</p> <p><b>Валентин Татарицкий</b>, Член Коллегии (министр) по техническому регулированию ЕЭК</p> <p><b>Рустам Абульмамбетов</b>, Начальник отдела развития машиностроения, легкой и химической промышленности Департамента секторов экономики Министерства экономического развития Российской Федерации</p> <p><b>Алексей Русских</b>, Губернатор Ульяновской области</p> <p><b>Ханс-Петер Мозер</b>, генеральный директор МАЗ «Москвич»</p> <p><b>Маским Соколов</b>, генеральный директор «Автоваз»</p> <p><b>Денис Пак</b>, генеральный директор «Автотор»</p> <p><b>Николай Соболев</b>, генеральный директор «Соллерс»</p> <p><b>Илья Рашкин</b>, генеральный директор «EVM Pro»</p> <p><b>ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Базовый vs. Целевой: какой сценарий развития автопрома реализуется к 2035 году</li> <li>• Приоритетные компоненты для локализации: выявление критически важных для локализации компонентов</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Электромобили и газомоторный транспорт:</b> как они меняют автомобильный ландшафт уже сегодня</li> <li>• <b>Инновации под крылом:</b> меры поддержки прорывных идей в автопроме</li> <li>• <b>Региональная политика как катализатор:</b> может ли она ускорить рост локализации в автомобильной промышленности?</li> </ul> <p><b>Инвестиции в будущее:</b> как привлечь инвестиции в производство автокомпонентов</p>
<p><b>14:00-14:30</b></p>	<p>Обед</p>
<p><b>14:30-16:00</b>  <b>СЕССИЯ ПО</b>  <b>АВТОКОМПОНЕНТАМ</b></p>	<p><b>«АВТОКОМПОНЕНТЫ: ОТ КРИТИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ДО УСПЕШНЫХ КЕЙСОВ»</b></p> <p><b>Модератор</b> – Уточняется</p> <p><b>ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ</b></p> <p><b>Михаил Метёлкин</b>, Директор бизнес-направления «Специальная химия» АО «ТВЭЛ»</p> <p><b>Алексей Рыльских</b>, Руководитель направления развития сектора автотив, FESCO</p> <p><b>Марат Бабаков</b>, Управляющий директор «Русские автомобильные компоненты» (РАК)</p> <p><b>Сергей Ключников</b>, генеральный директор НПО «Ростар»</p> <p><b>Андрей Шперлинг</b>, генеральный директор Ricor Electronics</p> <p><b>Александр Седов</b>, Генеральный директор Автомобильного промышленного кластера Ульяновской области</p> <p><b>Представитель MGC Group</b></p> <p><b>Представитель НИОКР НЛМК</b></p> <p><b>ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ</b></p>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Опыт АО «ТВЭЛ»:</b> шаги к комплексному импортозамещению для локализованных автопроизводств</li> <li>• <b>Реализация решения ZPL+</b> для автозаводов и поставщиков комплектующих как гарантия непрерывного производства</li> <li>• <b>Ускорение локализации и создание устойчивых цепочек поставок:</b> стратегии импортозамещения, государственные стимулы</li> <li>• <b>Примеры успешной локализации:</b> обсуждение факторов, способствующих успешной локализации и возможных препятствий</li> <li>• <b>Промышленные зоны и кластеры:</b> как сотрудничество с местными компаниями и поставщиками способствует успешной локализации</li> <li>• <b>Увеличение доли отечественных компонентов:</b> как привлечь инвестиции в развитие местной компонентной базы</li> <li>• <b>Соединяя промышленность и науку:</b> пути передачи технологий и знаний от международных компаний к местным производителям для повышения конкурентоспособности и внедрения современных технологий</li> </ul>
<p><b>16:00-16:15</b></p>	<p>Кофе-брейк</p>
<p><b>16:15-17:30</b> <b>ФИНАНСОВАЯ ЭКОСИСТЕМА</b></p>	<p><b>«ОТ ПРОИЗВОДСТВА ДО ПОТРЕБИТЕЛЕЙ – ФИНАНСОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ДИЛЕРОВ»</b></p> <p><b>Модератор - Алексей Подщеколдин,</b> Президент ассоциации “Российские автомобильные дилеры” (РОАД)</p> <p><b>ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ</b></p> <p><b>Роман Петруца,</b> генеральный директор Фонда развития промышленности</p> <p><b>Евгений Дитрих,</b> генеральный директор Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК)</p> <p><b>Алексей Григорьев,</b> глава комитета по работе с банками, лизинговыми и страховыми компаниями, РОАД</p>



**Анна Морозова**, председатель правления BMW Bank

**Даниил Черненко**, член совета директоров ООО НПК «Автоприбор»

**Андрей Гетманюк**, руководитель департамента развития бизнеса ВТБ Лизинг

**Алексей Головин**, руководитель бизнес-направления «Запчасти и автосервис» Авито

**Представитель FCM Leasing**

**Представитель Т-Банк**

### ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

#### Блок «Локализация платежей»

- **Государственные гарантии и субсидии:** сложности и способы их преодоления при оформлении льгот для закупки оборудования
- **Финансовые инструменты в автопроме:** инновационные финансовые продукты и услуги для производителей автокомпонентов, поставщиков оборудования
- **Лизинг промышленного оборудования:** возможности и подводные камни для бизнеса

#### Блок «От дилера к клиенту»

- **Инновационные финансовые инструменты:** подписки, гибкие схемы оплаты и госпрограммы
- **Устранение барьеров в цепочке «дилер — финансовая организация — клиент»:** автоматизация скоринга, единые IT-платформы, снижение сроков одобрения заявок
- **Вторичный рынок и сервисное обслуживание:** новые возможности для лизинга и кредитования
- **Стимулирования спроса:** льготное автокредитование, льготный лизинг и другие финансовые инструменты

**16:00-19:00**

**В2В-КАФЕ**

(параллельная сессия)

**НАМИ В2В Кафе**



Association  
of European  
Businesses



Открытые личные встречи производителей автокомпонентов с кураторами тематических рабочих групп по развитию отечественной компонентной базы за чашкой чая. Возможность познакомиться, задать вопросы, получить ответы, передать материалы.

**Партнер:** ФГУП «НАМИ», ведущая научно-инжиниринговая организация транспортного машиностроения

**Локация:** Зал Фуршетов рядом с основным залом IMAF

### **ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ**

Ключевые группы автокомпонентов критической важности, заинтересованность в развитии производств компонентов соответствующего направления

Объемы потребностей, технические требования, возможности унификации

Программы и меры государственной поддержки проектов по локальному производству автокомпонентов в России

Проблематика поставщиков, в том числе в части субкомпонентов/сырья/материалов

### **РАБОЧИЕ ГРУППЫ:**

- Актуаторы, приводы и тяговые электродвигатели
- Двигатели внутреннего сгорания
- Кузовная арматура
- Полимеры
- Топливная аппаратура

### **РЕГЛАМЕНТ:**

Доступ для специалистов свободный.

Куратор рабочей группы ожидает за соответствующим столиком.

Встречи проводятся в режиме свободной очередности.

Куратор фиксирует ключевые моменты для дальнейшей проработки.

Участникам предлагается чай и кофе.



Association  
of European  
Businesses

