

ROUND TABLE TRANSPORT & LOGISTICS

The Fifth
Northern Dimension Forum

Organizers:



Association
of European
Businesses

Saint Petersburg, 3 April 2014

Stanislav SHKLENSKY

FCS Russia

**Prospects for the implementation of
electronic documentation and a complete
refusal from a paper**

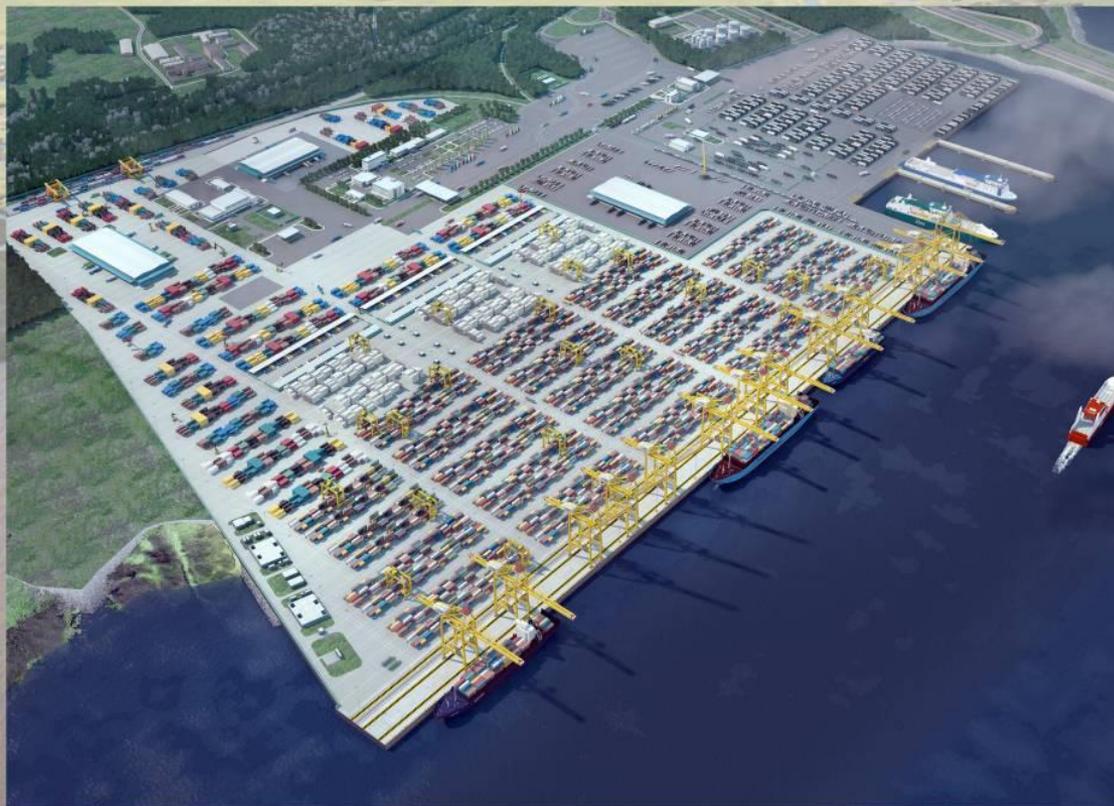
Alexey SHUKLETSOV

LLC "Fenix"

Project MMPK Bronka

BRONKA

New Extension
of the Port of Saint-Petersburg



Executive director LLC Fenix
Mr. Alexey Shukletsov

The MSCC Bronka project got positive findings of

Main State expertise № 326-13/ГГЭ-5820/04 from 16.04.2013

State Ecological expertise №26 from 22.01.2010


МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНРЕГИОН РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»
(ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ»)

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель начальника
В.В. Ливитина
« 16 » апреля 2013 г.

**ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ № 326 -13/ГГЭ-5820/04**

(№ в Реестре 00-1-4-1589 -13)

Объект капитального строительства
«Многофункциональный морской перегрузочный комплекс
«Бронка» (внесение изменений)»
(Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ул. Е. Ефета)

Объект государственной экспертизы
проектная документация и результаты инженерных изысканий
"Многофункциональный морской перегрузочный комплекс "Бронка"
(внесение изменений)"

Проектная документация и результаты инженерных изысканий

Аверков/ГГЭ-5820


МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

П Р И К А З

22 января 2010 г. № 26
Москва

Об утверждении заключения экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации на строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка»

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и на основании Положения о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401, приказываю:

1. Утвердить прилагаемое заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации на строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка», подготовленное экспертной комиссией на основании приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 24 ноября 2009 г. № 980 «Об организации и проведении государственной экологической экспертизы проектной документации на строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка», устанавливающее соответствие проектной документации экологическим требованиям.
2. Установить срок действия указанного заключения – 7 лет.

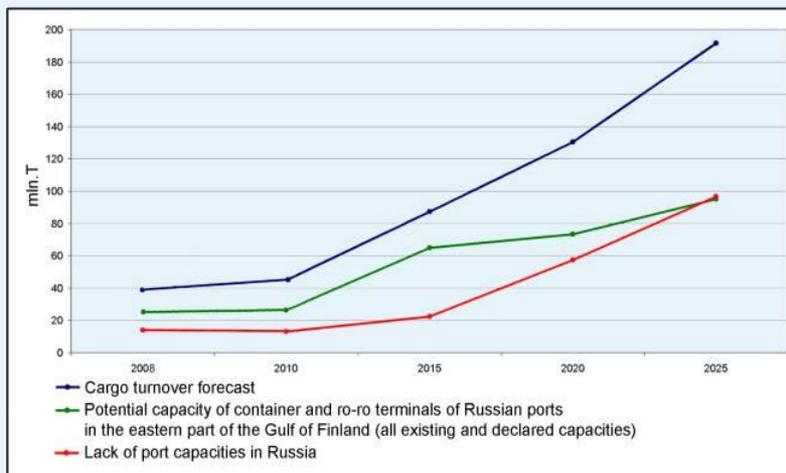
Заместитель руководителя  Б.А. Красных

Container and ro-ro cargo market in the eastern part of the Baltic Sea in Europe-Russia direction (present and forecasting cargo turnover)

Major container cargo flows to Russia

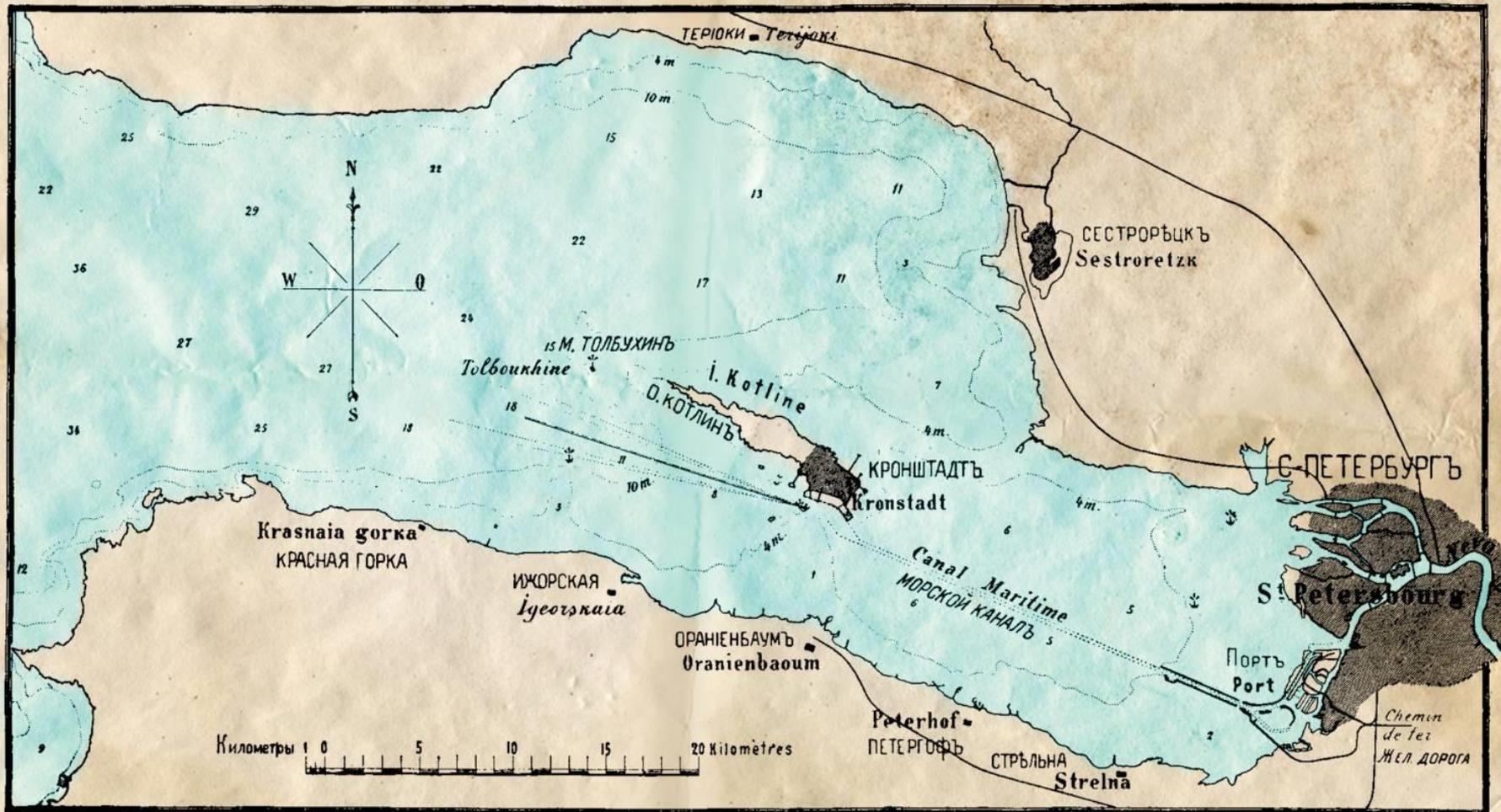


Major ro-ro cargo flows to Russia

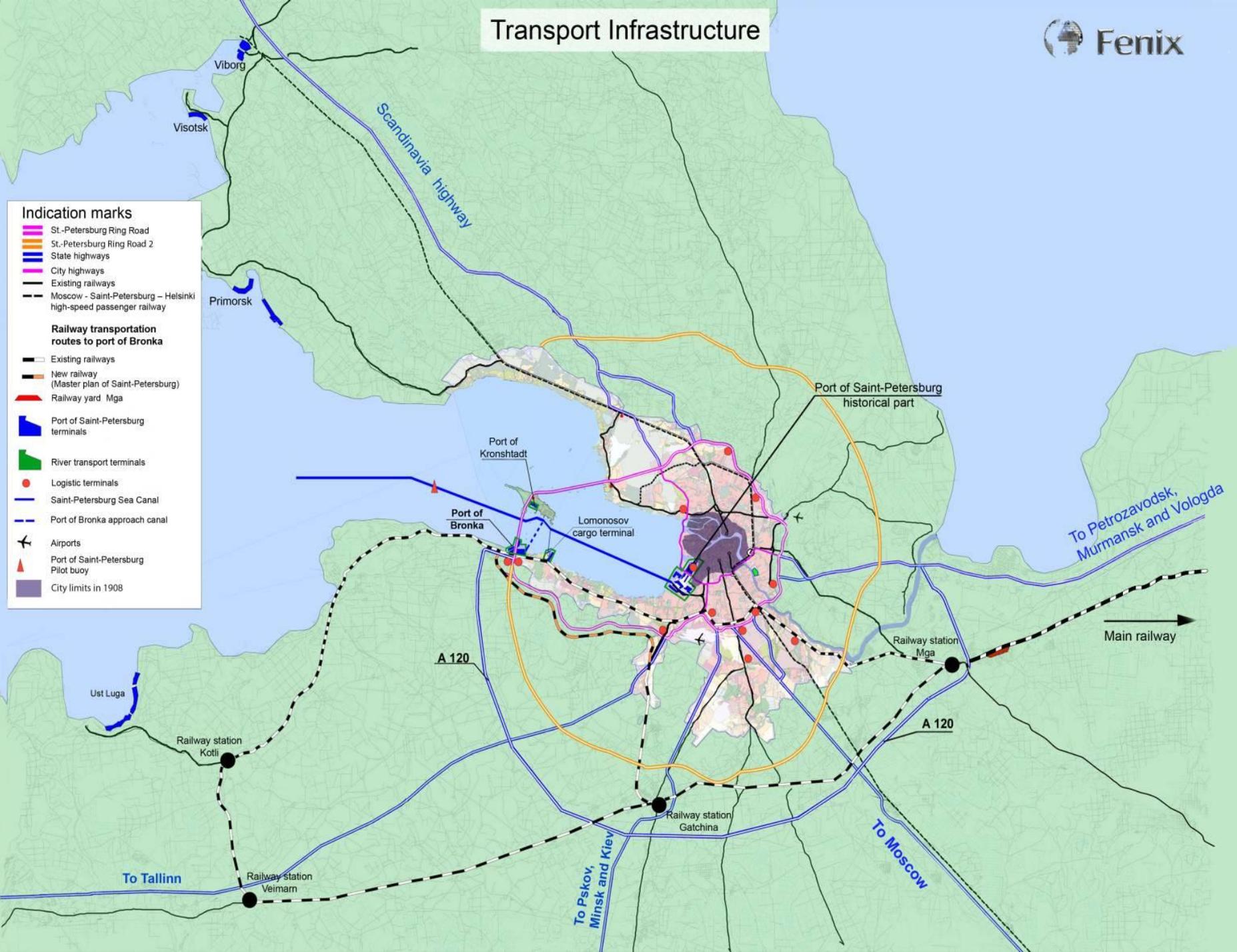


	2008	2010	2015	2020	2025
Cargo turnover forecast, mln. T	38,9	40.4	87.3	130.5	191.7
Potential capacity of container and ro-ro terminals of Russian ports in the eastern part of the Gulf of Finland (all existing and declared capacities), mln. T	24,2	26.2	64.9	73.2	95.1
Lack of port capacities in Russia, mln. T	14,7	14.2	22.4	57.3	96.6

The Map of the Gulf of Finland 1908

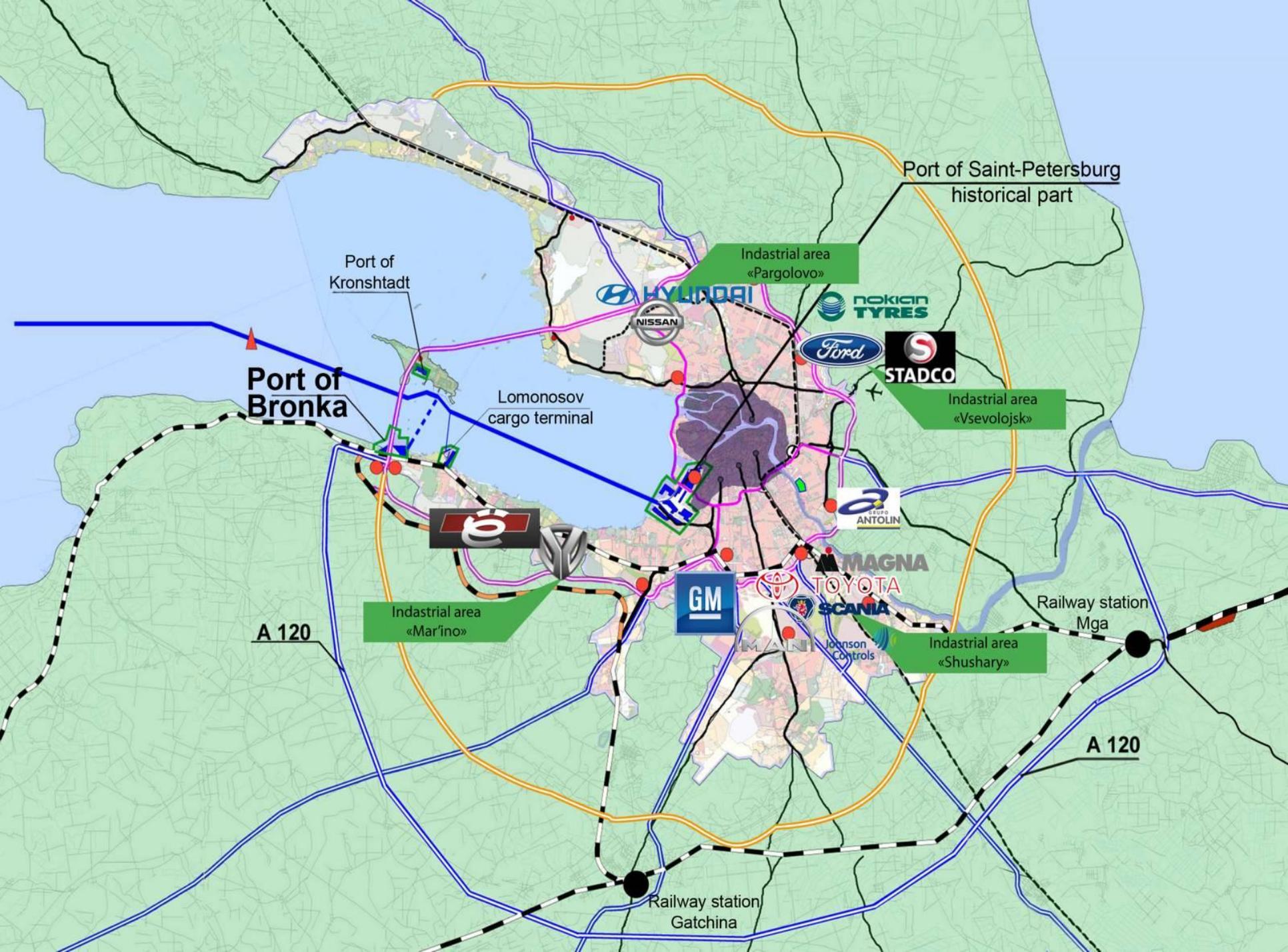


Transport Infrastructure



Indication marks

- St.-Petersburg Ring Road
 - St.-Petersburg Ring Road 2
 - State highways
 - City highways
 - Existing railways
 - Moscow - Saint-Petersburg - Helsinki high-speed passenger railway
- ### Railway transportation routes to port of Bronka
- Existing railways
 - New railway (Master plan of Saint-Petersburg)
 - Railway yard Mga
 - Port of Saint-Petersburg terminals
 - River transport terminals
 - Logistic terminals
 - Saint-Petersburg Sea Canal
 - Port of Bronka approach canal
 - Airports
 - Port of Saint-Petersburg Pilot buoy
 - City limits in 1908



Port of Saint-Petersburg
historical part

Port of
Kronshadt

Port of
Bronka

Lomonosov
cargo terminal

Industrial area
«Pargolovo»

Industrial area
«Vsevolozsk»

Industrial area
«Mar'ino»

Industrial area
«Shushary»

A 120

A 120

Railway station
Gatchina

Railway station
Mga



SEA CANAL



Saint-Petersburg sea canal

Fort Kronshlot

Dam

Ring road

Turning circle

Port aquatorium

Port of Bronka
Approach canal

	Approach canal		Aquatorium	
	I stage	II stage	I stage	II stage
Length, m	6 422	6 422		
Width, m.	150	185	380	380
Max Depth , m	-11.2	-14.4	-11.2	-14.4



Port of Bronka Basic Data

№	Title	Units	I stage	II stage	Total
1	Calls	units/year	1347	226	1573
2	Container Terminal	thousand TEU/year	1450	450	1900
	- including extra handled cargo on the territory of logistic center	thousand TEU/year	–	110	110
3	Ro-ro Terminal	thousand units/year	260	–	260
	- including extra handled cargo on the territory of logistic center	thousand units/year	–	90	90
4	Territory	ha	164,7	42,2	206,9
	- existing	ha	45,9	35,9	81,8
	- developed	ha	118,8	6,3	125,1
5	Berths' length	m	1430	750	2180
6	New vacancies	persons	1986	333	2319
7	Total costs	bln.rub.	49,8	9,8	59,6
	- RF budget investments	bln.rub.	15,8	0,1	15,9
	- private investments	bln.rub.	34,0	9,7	43,7
6	Expected to be operational	year	2015	2017	

PORT OF BRONKA SURROUNDINGS



Ring road, western half-ring in operation since 2011

- 1 Oranienbaum state open-air museum
- 2 City and restricted area
- 3 Business centers/hotels area
- 4 Recreation area
- 5 Manufacturing-and-logistic area (reserve territory)
- 6 Military area
- 7 City area
- 8 Port of Bronka (stages of development)
- 9 Territory of Lomonosov cargo terminal
- 10 Approach canal and operational area of Port of Bronka
- 11 Approach canal and operational area of Lomonosov terminal



10

11

8 II stage

8 I stage

Planned road for cargo transportation from Lomonosov cargo area

Krasnoflotskoye highway

Existing railway

5

3

4

3

7

4

3

2

1

6

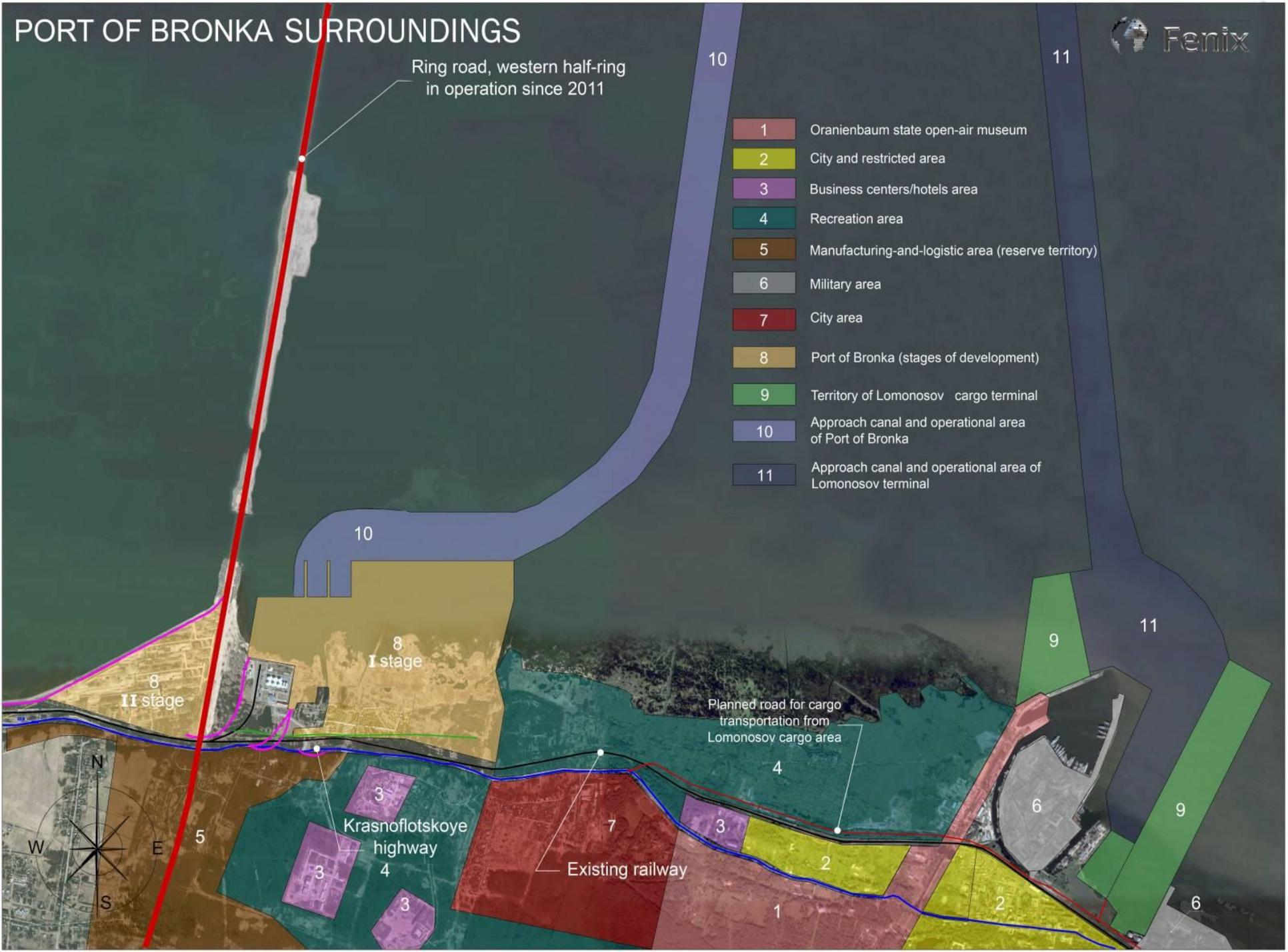
2

9

6

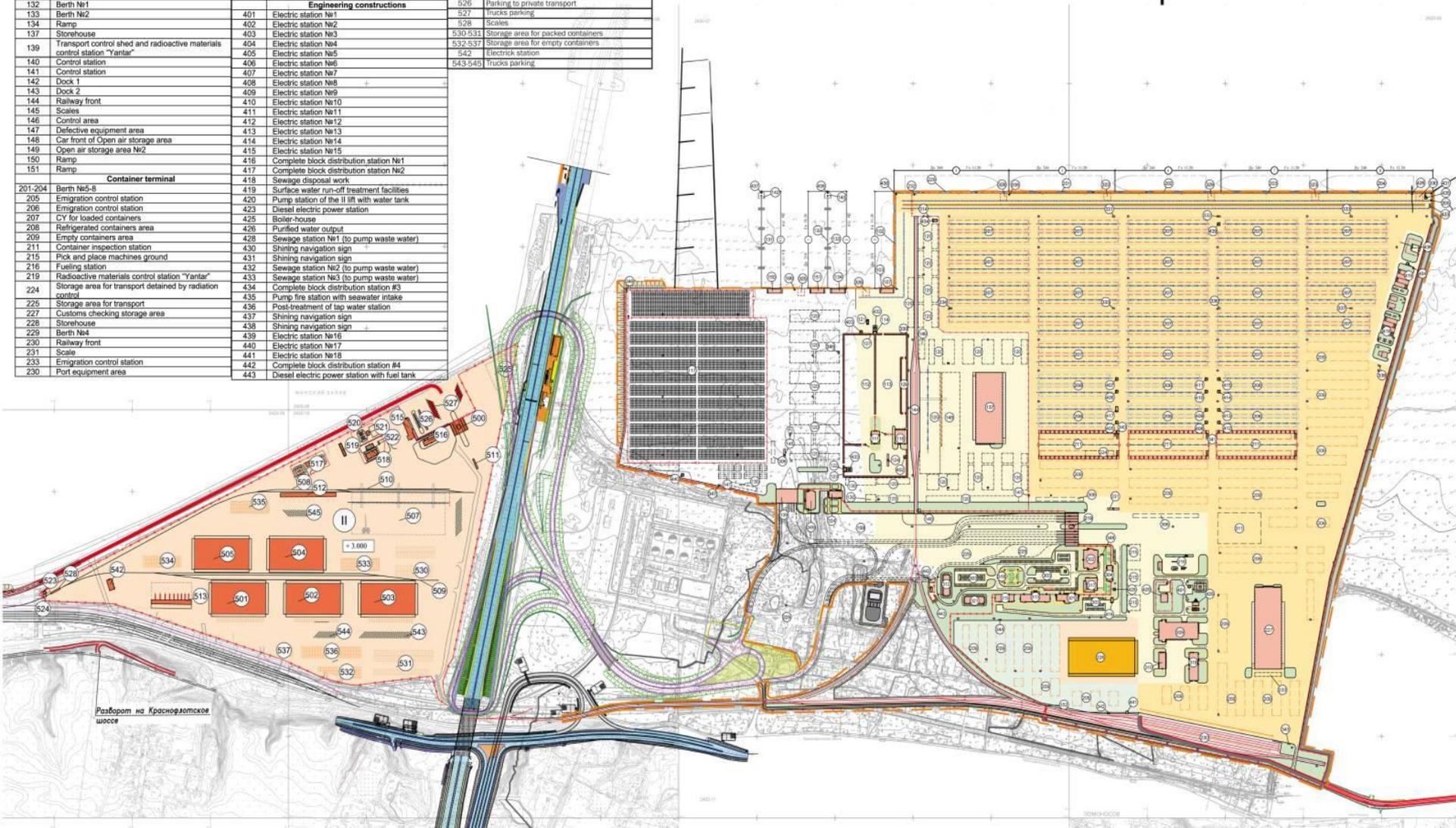
11

9



Multifunctional Sea Cargo Complex "Bronka" Stages 1 and 2 Master plan

Ro-ro terminal		General port objects		Logistic center	
102	Berth №3	301	Administrative building	501	Check point
103	Ramp	302	Dockers building	502-505	Shed
106	Emigration control station	303	New cars storage area	507	CY
107	Emigration control station	304	Security	508	Shanty station
109	New cars storage area	306	Tracks parking area	509	Shed shanty station
111	Transport control station	308	Workshop and repair area	510	CY shed shanty station
112	In-coming transport storage area	310	Garage(10 places)	511	Scales
113	Out-coming transport storage area	311	Inspection area	512	Vans-to-container ramp
114	Transport control station	312	Dugout	513	Trucks-to-containers ramp
117	Open air car storage area	313	Administrative building of supervising authority	514	Intraport road
118	Customs checking area	314	Personal space (WC)	515	Administrative building and dining hall
119	Dispatch area	315	Supervising authority building	516	Dockers building
120	Temporary storage area for non self-propelled wheeled machinery	316	Recreational area	517	Boiler house
121	Disinfection barrier	317	Dinning room	518	Pumping station
122	Control station	318	Warehouse and workshop	521	Dugout
123	Radioactive materials control station "Yantar"	322	Water intake area for fire equipment	522	Potable water tank
124	Scales	323	Water intake area for fire equipment	521	Pumping station
125	Open air storage area №1	324	Ro-ro terminal administrative building	522	Diesel electric station
127	Radioactive materials control station "Yantar"	325-330	Water intake area for fire equipment	523	Railway transport control station
128	Storage area for detained transport	331-347	Personal space (WC)	524	Radioactive materials control station "Yantar"
130	Port equipment heated area	348	Trash area	525	Purification plants area
131	Berth №1A	349	Ro-ro terminal household block	526	Parking to private transport
132	Berth №1		Engineering constructions	527	Trucks parking
133	Berth №2	401	Electric station №1	528	Scales
134	Ramp	402	Electric station №2	530-531	Storage area for packed containers
137	Storehouse	403	Electric station №3	532-537	Storage area for empty containers
139	Transport control shed and radioactive materials control station "Yantar"	404	Electric station №4	542	Electric station
140	Control station	405	Electric station №5	543-545	Trucks parking
141	Control station	406	Electric station №6		
142	Dock 1	407	Electric station №7		
143	Dock 2	408	Electric station №8		
144	Railway front	409	Electric station №9		
145	Scales	410	Electric station №10		
146	Control area	411	Electric station №11		
147	Defective equipment area	412	Electric station №12		
148	Car front of Open air storage area	413	Electric station №13		
149	Open air storage area №2	414	Electric station №14		
150	Ramp	415	Electric station №15		
151	Ramp	416	Complete block distribution station №1		
		417	Complete block distribution station №2		
201-204	Berth №5-8	418	Sewage disposal work		
205	Emigration control station	419	Surface water run-off treatment facilities		
206	Emigration control station	420	Pump station of the II lift with water tank		
207	CY for loaded containers	423	Diesel electric power station		
208	Refrigerated containers area	425	Boiler-house		
209	Empty containers area	426	Purified water output		
211	Container inspection station	428	Sewage station №1 (to pump waste water)		
215	Pick and place machines ground	430	Shining navigation sign		
216	Fueling station	431	Shining navigation sign		
219	Radioactive materials control station "Yantar"	432	Sewage station №2 (to pump waste water)		
224	Storage area for transport detained by radiation control	433	Sewage station №3 (to pump waste water)		
225	Storage area for transport	434	Complete block distribution station #3		
227	Customs checking storage area	435	Pump fire station with sewerwater intake		
228	Storehouse	436	Post-treatment of tap water station		
229	Berth №4	437	Shining navigation sign		
230	Railway front	438	Shining navigation sign		
231	Scale	439	Electric station №16		
233	Emigration control station	440	Electric station №17		
230	Port equipment area	441	Electric station №18		
		442	Complete block distribution station #4		
		443	Diesel electric power station with fuel tank		



Port of Bronka
View from northeast
(first stage)



Port of Bronka
View from southeast
(second stage)



Types of vessels (basic data)

Container vessels

Parameters \ Vessel type (example)	SKN-1500 (Atlantic Lady)	SKN-2500 (Cap Dukato)	Panamax (Wan Hai 501)
Cargo capacity, TEU	1 472	2 478	4 252
Deadweight, T	20 000	33 847	52 146
Overall length, m	173.6	207.4	268.8
Overall width, m	28.8	29.8	32.2
Draught max., m	9.0	11.4	12.5
Depth from main line to main deck, m	16.8	16.4	19.2

Ro-Pax vessel (FINNSTAR)

GT, T	45 923
DWT, T	9 653
Length max., m	218.8
Width max., m	30.5
Draft max., m	7.0
Speed, knots	25
Total lane length, m	4 216
Passengers	500
Ice class	1 A super



View on the MSCC “Bronka” territory before the beginning of construction
2008

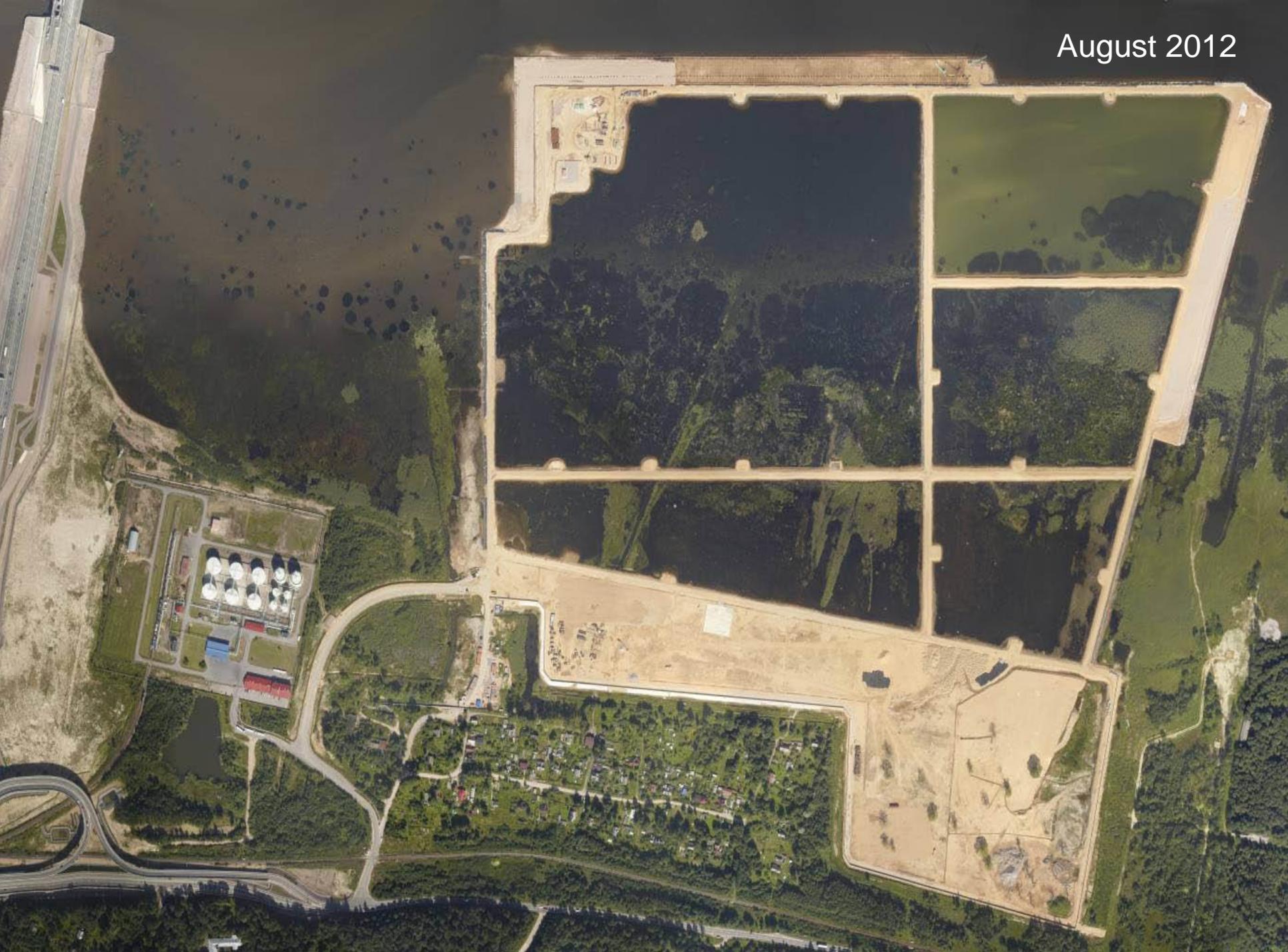


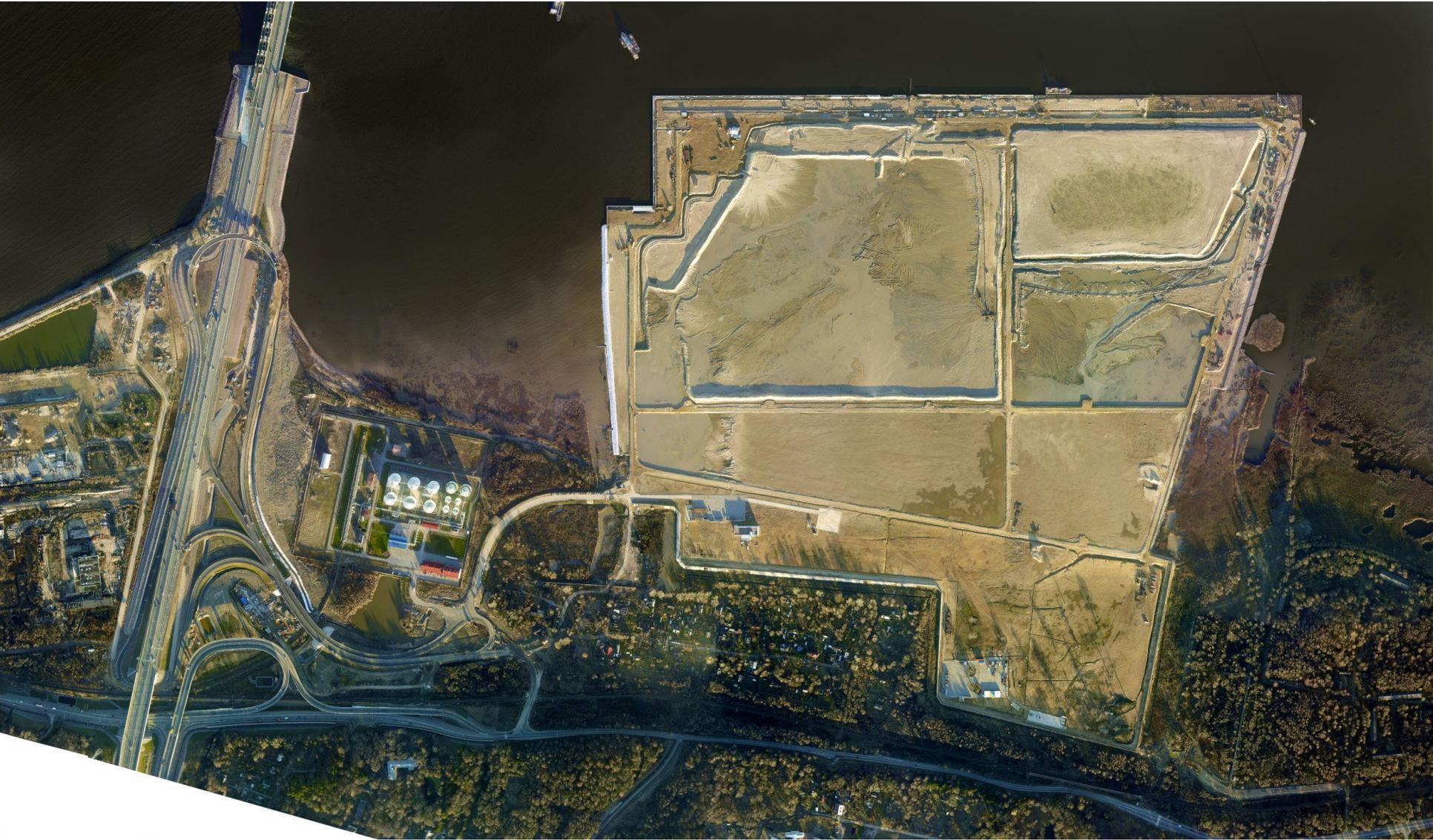
AERIAL CONSTRUCTION OF MSCC "BRONKA"

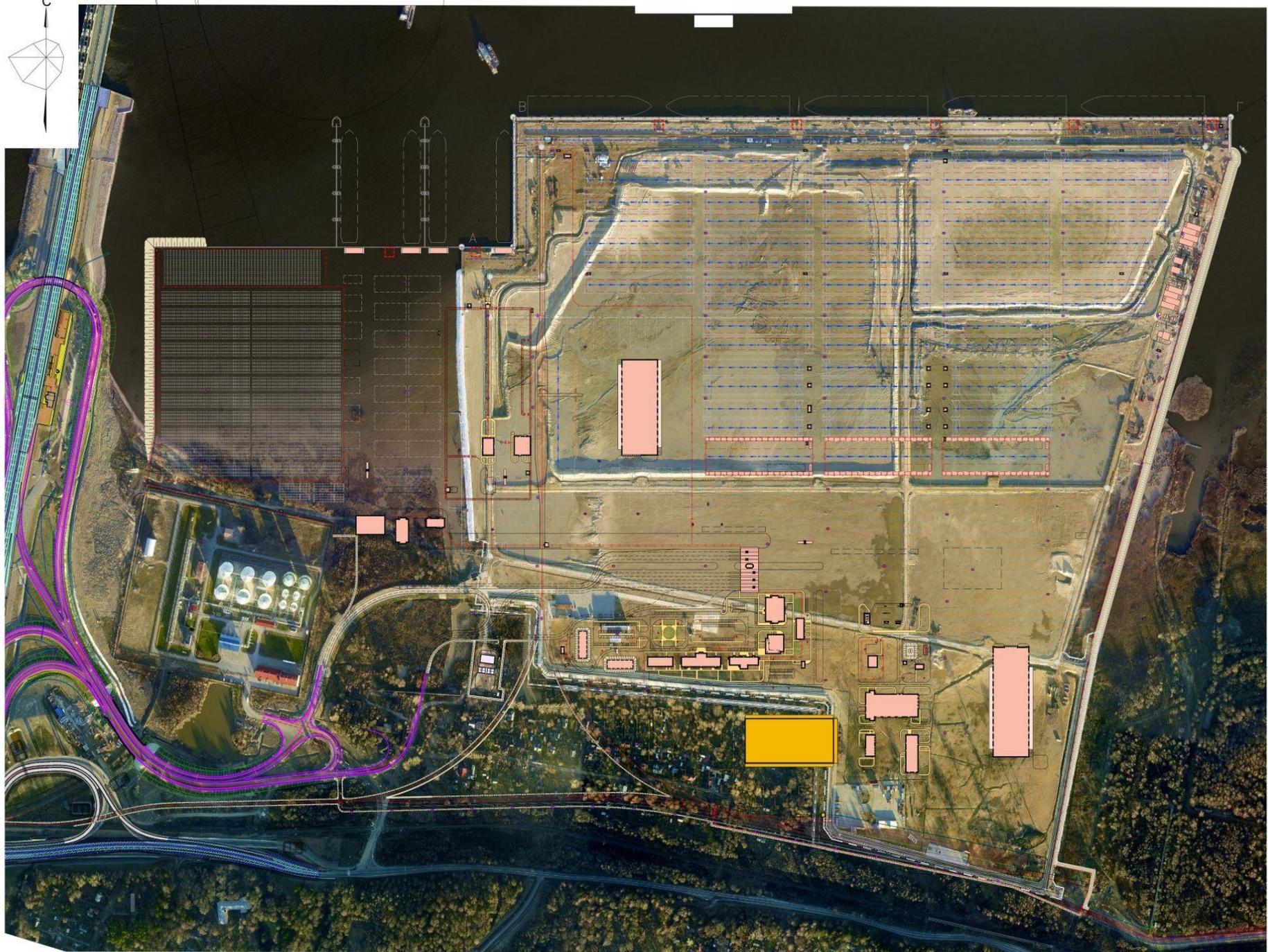
April 2011



August 2012







The visit of Minister of Transport



The Minister of Transport noted that the development of the avantport “Bronka” has marked a new stage in the life of Saint Petersburg, since it would unclog the central areas of the metropolis. In the long run, all port operations can be carried out in the peripheral areas outside the main part of the city.

Maksim Sokolov also added that the project of construction of the avantport “Bronka” has been an excellent example of cooperation between the state and the business.

Thank you very much!

LLC "Fenix"
Port of Bronka Project initiator and investor

Sergey VASILIEV

DLA Piper

**The aspects of the implementation of the
"Roadmap" Action Plan for the
"Improving customs administration"
project**



Некоторые аспекты реализации Плана мероприятий ("дорожная карта") "Совершенствование таможенного администрирования"

*Сергей Васильев,
Старший юрист
DLA Piper в России*

3 апреля 2014 года

1. Реализация Дорожной карты "Совершенствование таможенного администрирования" ("**Дорожная Карта**")
2. Внесение изменений в Главу 16 Кодекса РФ об административных правонарушениях ("**КоАП РФ**")
3. Совершенствование статуса уполномоченного экономического оператора ("**УЭО**")

- Утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.06.2012 г. № 1125-р
- Призвана облегчить порядок перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза
- Распоряжением Правительства РФ от 26 .09.2013 г. № 1721-р принята в новой редакции:
 - срок реализации Дорожной Карты перенесен с 2016 г. на 2018 г.
 - Дорожная Карта дополнена новыми мероприятиями
 - установлены новые сроки для мероприятий, которые не были реализованы в рамках предыдущей редакции
 - уточнены ожидаемые результаты по реализуемым мероприятиям
 - указаны виды правовых актов, необходимых для исполнения мероприятий

Эффект от реализации мероприятий Дорожной Карты

В результате реализации Дорожной Карты в качестве лучших практик можно выделить:

- сокращение времени прохождения товаров в автомобильных пунктах пропуска за счет введения предварительного информирования (за исключением товаров, требующих прохождения ветеринарного и фитосанитарного контроля)
- отказ от требования представления паспорта сделки при подаче декларации на товары в электронной форме
- сокращение сроков доведения информации о поступлении денежных средств на счета таможенных органов до 3 часов
- создание возможности введения отраслевого подхода в рамках системы управления рисками
- внедрение системы ключевых показателей эффективности деятельности таможенных органов
- исключены избыточные критерии для реестра таможенных представителей

Не удалось реализовать следующие мероприятия из запланированных Дорожной Картой:

- **не утвержден план мероприятий по улучшению транспортной ситуации в морских портах;**
- **не обеспечено осуществление межведомственного документооборота без участия декларанта;**
- **не разработана программа по предоставлению социальных гарантий должностным лицам таможенных органов;**
- **не проведена инвентаризация составов административных правонарушений: несоразмерные, недифференцированные, неадекватные санкции, не мотивируют на самостоятельное исправление ошибок**

Ключевые мероприятия дорожной карты в 2014 г.

2012-2013 гг. – задел для ключевых мероприятий ДК в 2014 г.



Ведение предварительного информирования (ПИ)

2014-2016 годы

- Использование ПИ в системах управления рисками таможни и др. контролирующих органов
- Упрощение расчетов корректировки таможенной стоимости
- Автоматизация принятия решения
- Обратная связь с участниками ВЭД несовершенна
- Сокращение времени прохождения границы и выпуска товара

Выполнение электронного документооборота

- Отказ от дублирования бумажными документами
- Принятие банковских гарантий в электронном виде
- Внедрение удаленного выпуска товаров

Развитие механизмов удаленной оплаты

- Создание личного кабинета участника ВЭД
- Внедрение генеральной финансовой гарантии
- Перенос расчета и оплаты таможенных платежей на этап после выпуска

Категорирование

- Максимальное упрощение всех процедур для добросовестных участников ВЭД (уполномоченных экономических операторов, таможенных представителей)
- Распространение отраслевого подхода

- Дорожная Карта предусматривает "**проведение инвентаризации составов правонарушений**", предусмотренных главой 16 КоАП РФ
- **Срок – к январю 2015 г.**
- Цели:
 - **исключение неоднозначности описания диспозиций и**
 - **уточнение санкций** исходя из принципов их соразмерности и адекватности совершенным правонарушениям,в том числе с учетом обязательств, принятых при присоединении к **Киотской Конвенции**
- Основные предложения:
 - **отмена конфискации** как вида наказания по некоторым правонарушениям
 - замена штрафов, исчисляемых от стоимости товаров, на **фиксированный размер штрафов**
 - **ввести "предупреждение"** за незначительные правонарушения
 - **исключить ответственность** для лиц, добровольно заявивших об ошибках в декларациях

- Привлечение перевозчиков к административной ответственности по **части 3 ст. 16.1 КоАП РФ** за сообщение любых недостоверных сведений о количестве мест / маркировке / весе брутто / объёме товаров при пересечении границы и при помещении товаров на временное хранение
- **Законопроект № 268496-6** – принят в первом чтении
- Предложение № 1 - **ограничить перечень недостоверных сведений**, заявление которых образует состав административного правонарушения, дополнив диспозицию новыми квалифицирующими признаками
- Предложение № 2 – **исключить конфискацию**

Внесение изменений в ст. 16.2 КоАП в части **освобождения** декларанта (таможенного представителя) **от ответственности в случае самостоятельного сообщения** о выявленном правонарушении таможенному органу:

Законопроект ФТС	Предложения бизнес-сообщества
Условия:	
освобождение от ответственности, предусмотренной только ч. 2 ст. 16.2 КоАП	освобождение от ответственности, предусмотренной ч. 1 и ч. 2 ст. 16.2 КоАП
на момент обращения лица таможенный орган не располагал сведениями о совершенном правонарушении; не начал проведение таможенного контроля после выпуска	на момент обращения лица таможенный орган не уведомил такое лицо о возбуждении дела об административном правонарушении или о начале проведения таможенного контроля после выпуска
сумма неуплаченных таможенных платежей составляет менее 1% суммы таможенных платежей, уплаченных по данной декларации	декларант представил в таможенный орган документы и сведения, в т.ч. подтверждающие уплату дополнительно исчисленных таможенных платежей и пеней
на момент обращения у лица отсутствует задолженность по таможенным платежам, пеням	на момент обращения прошло не более 3 месяцев с момента проставления отметки о выпуске на декларации, в которой заявлены недостоверные сведения

- Дорожная Карта предусматривает:
 - унификацию специальных упрощений для УЭО производственного и иного типа
 - осуществление выпуска товаров до подачи декларации на товары без расчета суммы обеспечения по конкретной партии для всех УЭО
- Срок: январь 2014 г.

Законопроект № 375052-6 принят Государственной Думой в первом чтении 14.02.2014 г.

Законопроект предусматривает:

- получение статуса УЭО любым юридическим лицом
- сокращение сведений и документов, необходимых для получения статуса УЭО
- сокращение срока выпуска товаров (выпуск в день регистрации ДТ, если ДТ представлена не менее чем за 4 часа до окончания работы таможенного органа)
- завершение таможенного транзита на площадке (складе) УЭО
- исключение ограничения выпуска товаров до подачи таможенной декларации размером обеспечения уплаты таможенных пошлин/налогов



СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВ

Старший юрист

E: sergei.vasiliev@dlapiper.com

DLA Piper в Москве

T: +7 495 221 4400

Ф: +7 495 221 4401

DLA Piper в Санкт-Петербурге

T: +7 812 448 7200

Ф: +7 812 448 7201

www.dlapiper.com

Nikolay YAKOVLEV

Deputy Director of the SPB GBU "Centre for the development and support of the Entrepreneurship"

**The aspects of the working group
"Improving customs administration and
export promotion"**

The Fifth Northern Dimension Forum

Organizers



General partners



Hosted by

