

Технические барьеры в продвижении машиностроения

АЕБ 08.11.2016

Техническое регулирование в мире с точки зрения немецкого машиностроения



- » США – сильное различие с ЕС, высокие затраты для бизнеса
- » Бразилия – регламент машины и оборудование НР 12
- » Китай – проблема с компонентами
- » ЕАЭС – система похожа на систему в ЕС
- » ЕАЭС – проблемы и вопросы есть, но по сравнению с другими странами их меньше



Сравнение ЕАЭС - ЕС



- » Похожие системы технического регулирования
- » Технические регламенты плюс стандарты
 - В ЕС все стандарты необязательные
- » Принцип ответственности производителя
 - ЕС: декларация производителя
 - ЕАЭС: декларация/регистрация и сертификаты
- » Количество изделий с обязательной проверкой третьей стороной в ЕАЭС выше
- » Аккредитованные органы, которые работают как бизнес-структуры
- » Принцип юридического лица на территории ЕАЭС

Открытые вопросы

- » Сертификаты и регистрация заявлений
- » Техническая процедура проверок
- » Заявитель - юридическое лицо на территории ЕАЭС
- » Тематика запчастей
- » Обязательные стандарты и технический прогресс
- » Дальнейшая гармонизация с ЕС?



Техрегулирование и барьеры для машиностроения

- » Спад ВВП в России
- » Курс рубля
- » Политика импортозамещения
- » Санкции
- » Структура отрасли
- » Вывод: техническое регулирование не является главной проблемой машиностроения в России



VDMA Россия



Свен Флассхофф
Представительство VDMA в России

sven.flasshoff@vdma.ru
www.vdma.ru

+7 499 418 03 71

