

Похоже, в этом сентябре для всей индустрии логистики предстоит «контрольная работа». Только вместо школьных знаний будем проверять готовность к новым требованиям: с 1 сентября экспедиторские документы по общему правилу необходимо оформлять в электронном виде.

И это только один пункт в осеннем «списке заданий». Август показал, что рынок готовит участникам отрасли немало других вопросов: как планировать поставки, когда условия меняются на ходу, где закладывать запас по времени и какие альтернативы могут выручить в нужный момент.

В новом выпуске **NOYTECH Дайджеста** разбираем главные изменения августа и рассказываем, к чему стоит подготовиться:

- **Автоперевозки:** дефицит топлива становится операционным риском, перевозчики сокращают доступный автопарк, а ставки на отдельных направлениях действуют всего несколько дней. Как теперь планировать перевозку, если цена и доступность машины могут измениться раньше, чем груз будет готов к отправке? И чего ждать от рынка на фоне роста спроса из Китая?

- **Морские перевозки:** тайфуны задерживают суда в китайских портах, на Дальнем Востоке ожидание железной дороги на отдельных терминалах превышает 30 дней, а ситуация в Чёрном море заставляет линии менять порты захода. Где сейчас проходит граница между «дешевле» и «более предсказуемо»? И во сколько обходятся альтернативы?

- **Авиаперевозки:** отмена грузовых рейсов из Чжэнчжоу и Ланьчжоу в Москву особенно сильно ударила по перевозкам тяжёлых и габаритных грузов из Китая. При этом география прямых рейсов расширяется: возобновилось сообщение с Дамаском, обсуждается Алжир. Что это меняет для авиадоставки и как выбрать оптимальный вариант перед пиковым сезоном на фоне роста ставок из Азии?

Какие риски стоит учитывать уже сейчас и какие решения помогут сохранить предсказуемость поставок этой осенью?

[Читать полный NOYTECH Дайджест](#)